

機場與您 攜手發展
共建未來



扩建香港国际机场成为 三跑道系统

机场社区联络小组会议（第七次）

香港机场管理局

2016年8月5日

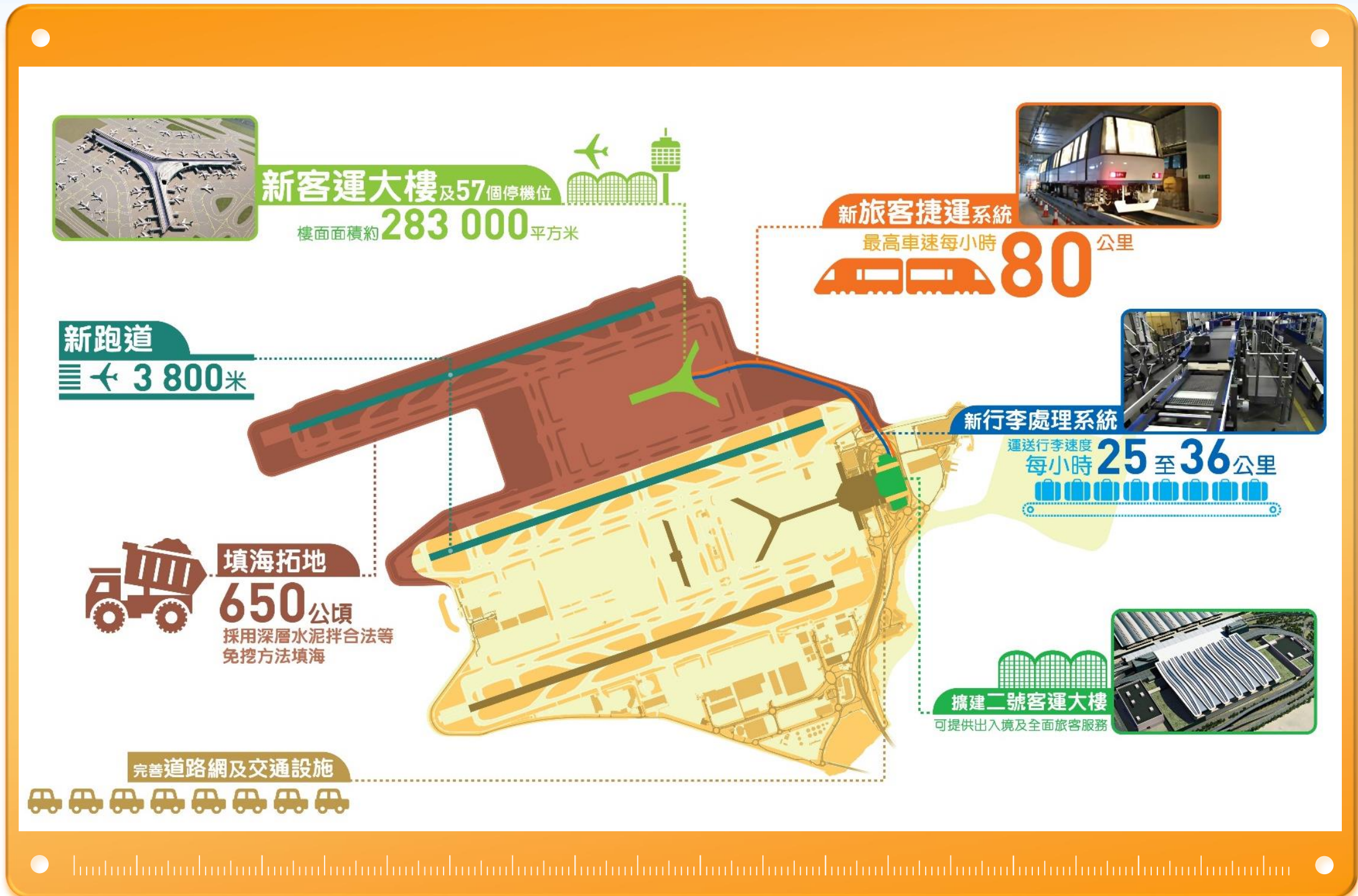


议程

1. 三跑道系统项目的最新进度
2. 三跑道系统环境事宜
3. 智能机场体验



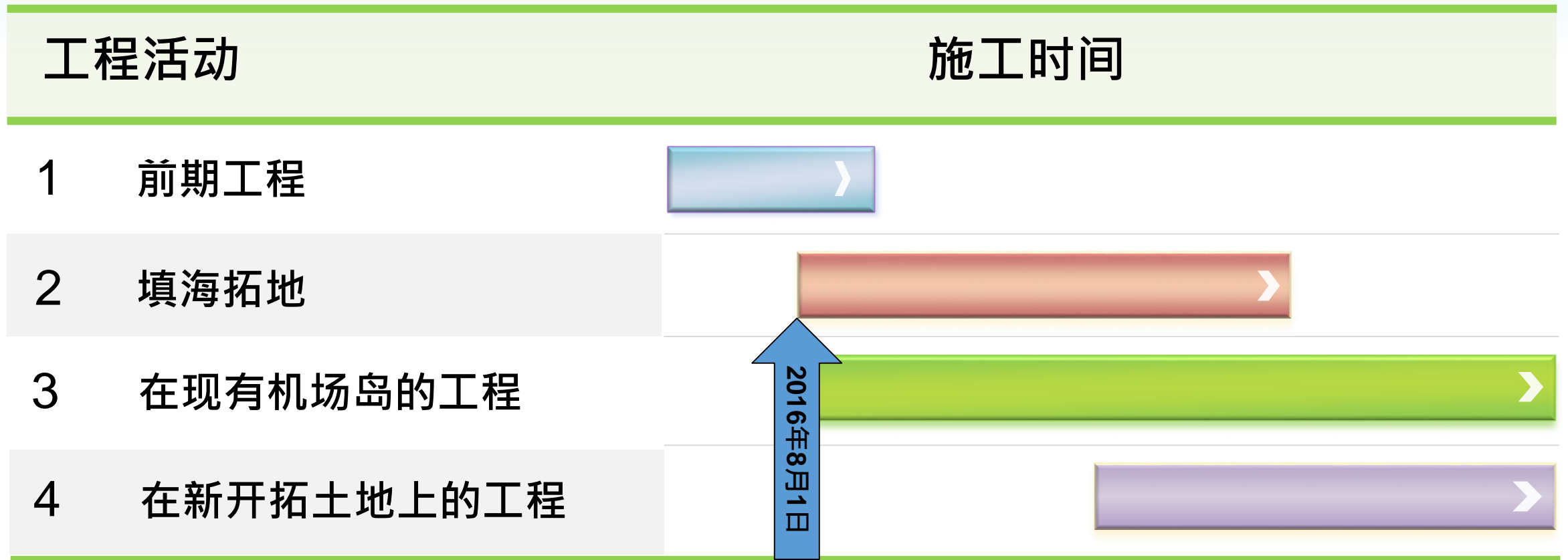
三跑道系统工程庞大，规模远超建设一条新跑道



法定审批程序



三跑道系统工程施工计划

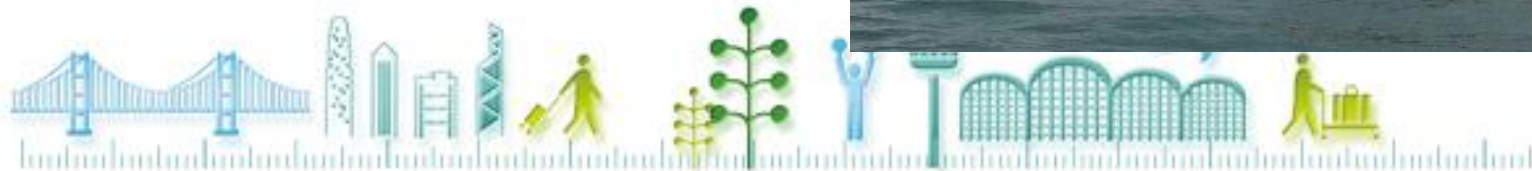


三跑道系统发展时间表



三跑道系统海事工程施工流程 (1)

- 钻探船



三跑道系统海事工程施工流程 (2)

- 铺设土工布



三跑道系统海事工程施工流程 (3)

- 铺设砂垫层



三跑道系统海事工程施工流程 (4)

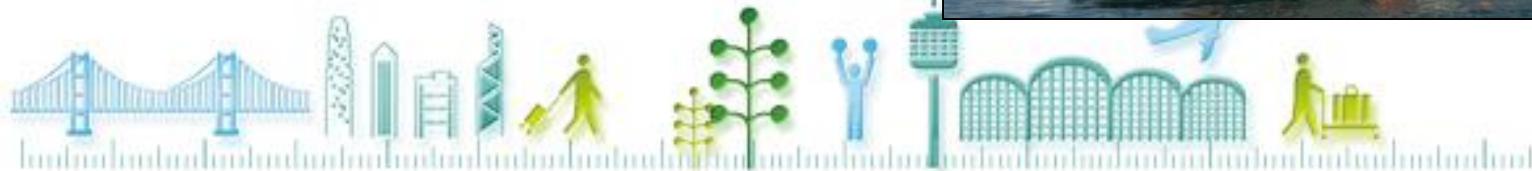
单头钻机



低净空高度钻机



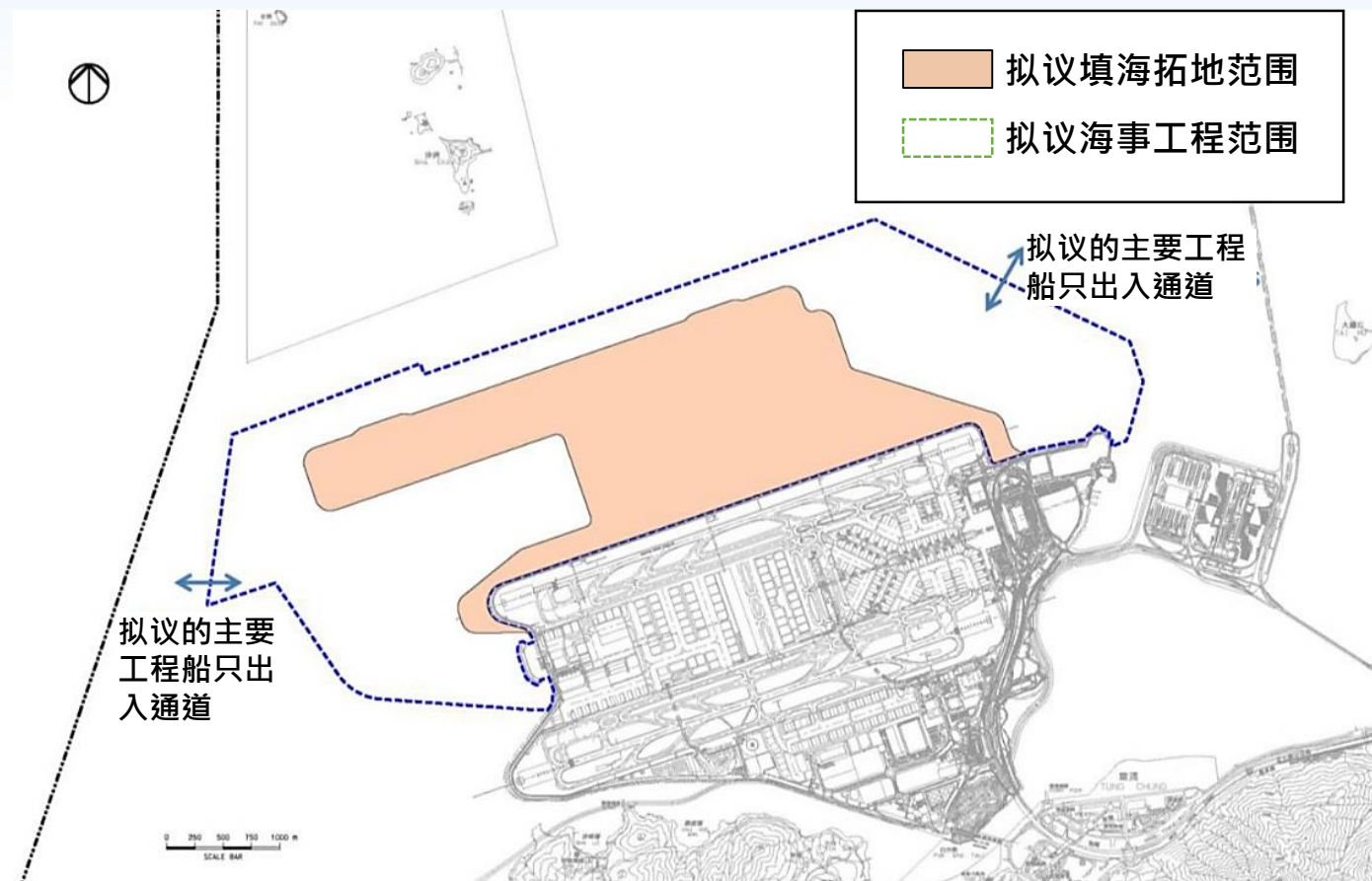
多头钻机



海事工程开展后海上交通安排及管理

- 划设指定海事工程范围

- 铺设浮标以辨别工程范围
- 两个主要出入通道供工程船只进出
- 所有工程船只需遵守订定的速度限制
- 工程船只需使用指定航海路线进出



- 设立海上交通监察中心

- 所有工程船只均需要安装船舶自动识别系统
- 进行海上交通监察及协调，确保所有工程船只均在指定地点工作及系泊



议程

1. 三跑道系统项目的最新进度

2. 三跑道系统环境事宜

3. 智能机场体验



环境许可证提交文件



环境许可证提交文件进度

在2015年12月28日前提交的文件：

- 更新环监手册
- 溢漏应变计划
- 海天客运码头高速船的海上交通路线及管理计划
- 工程及相关船只的海上交通路线及管理计划
- 废物管理计划
- 管理架构
- 施工时间表及位置图
- 投诉管理计划
- 空气质素及噪音基线监测报告

最近六个月提交的文件：

- 水质基线监测报告
- 中华白海豚基线监测报告
- 淤泥屏障敷设计划
- 深层水泥拌合法的详细计划
- 施工期间每月环境监察及审核报告
- 珊瑚移植计划
- 海洋哺乳动物观察计划
- 鹭鸟林调查计划
- 海岸公园建议
- 海洋生态保育计划
- 渔业管理计划



海天客运码头高速船航线改道



海天客运码头高速船来往珠海及澳门的航线改道

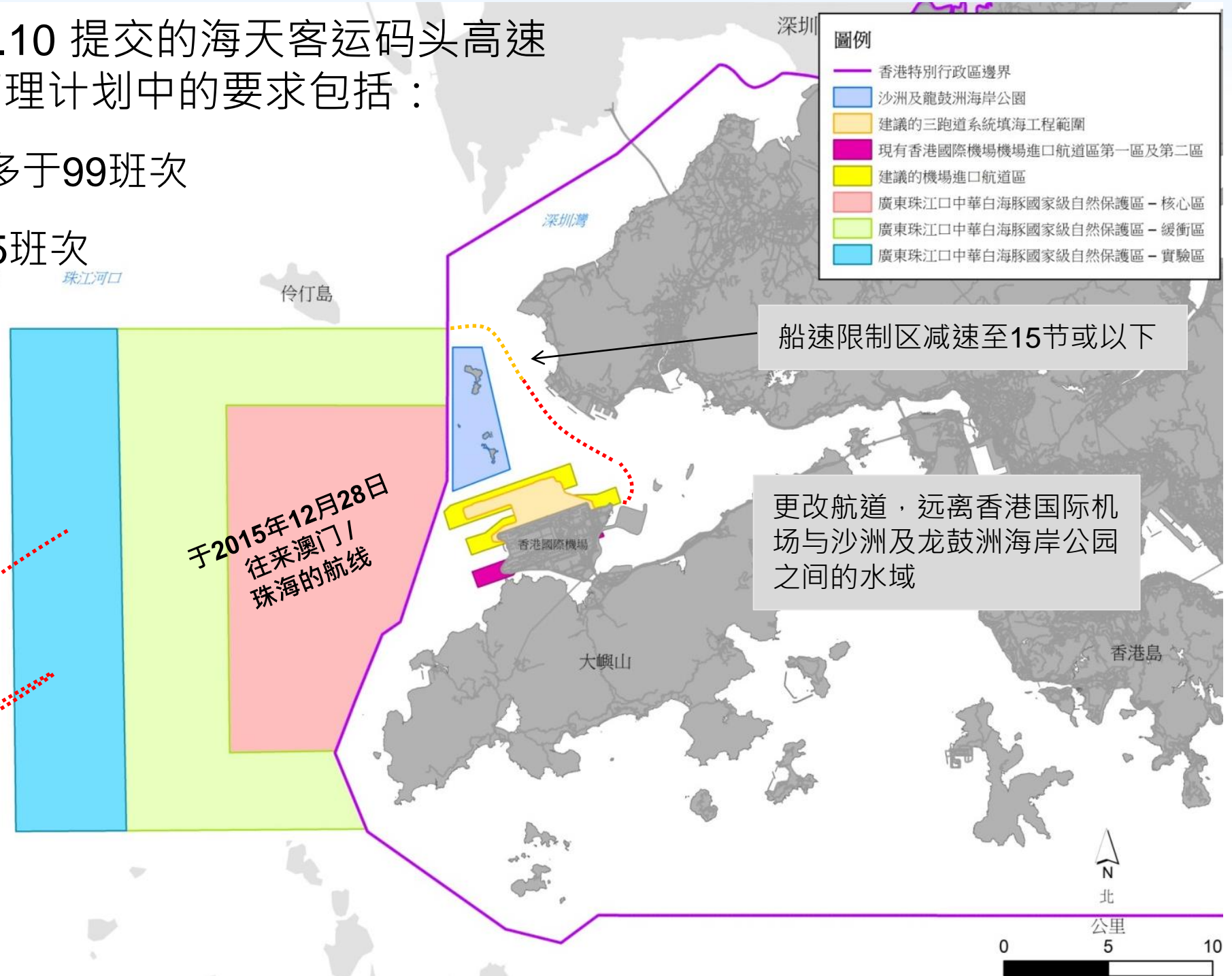
根据环境许可证条件 2.10 提交的海天客运码头高速船的海上交通路线及管理计划中的要求包括：

- 高速船每日年平均不多于99班次
- 高速船每日不多于125班次
- 指定的航行路线
- 船速限制区



珠海

澳门

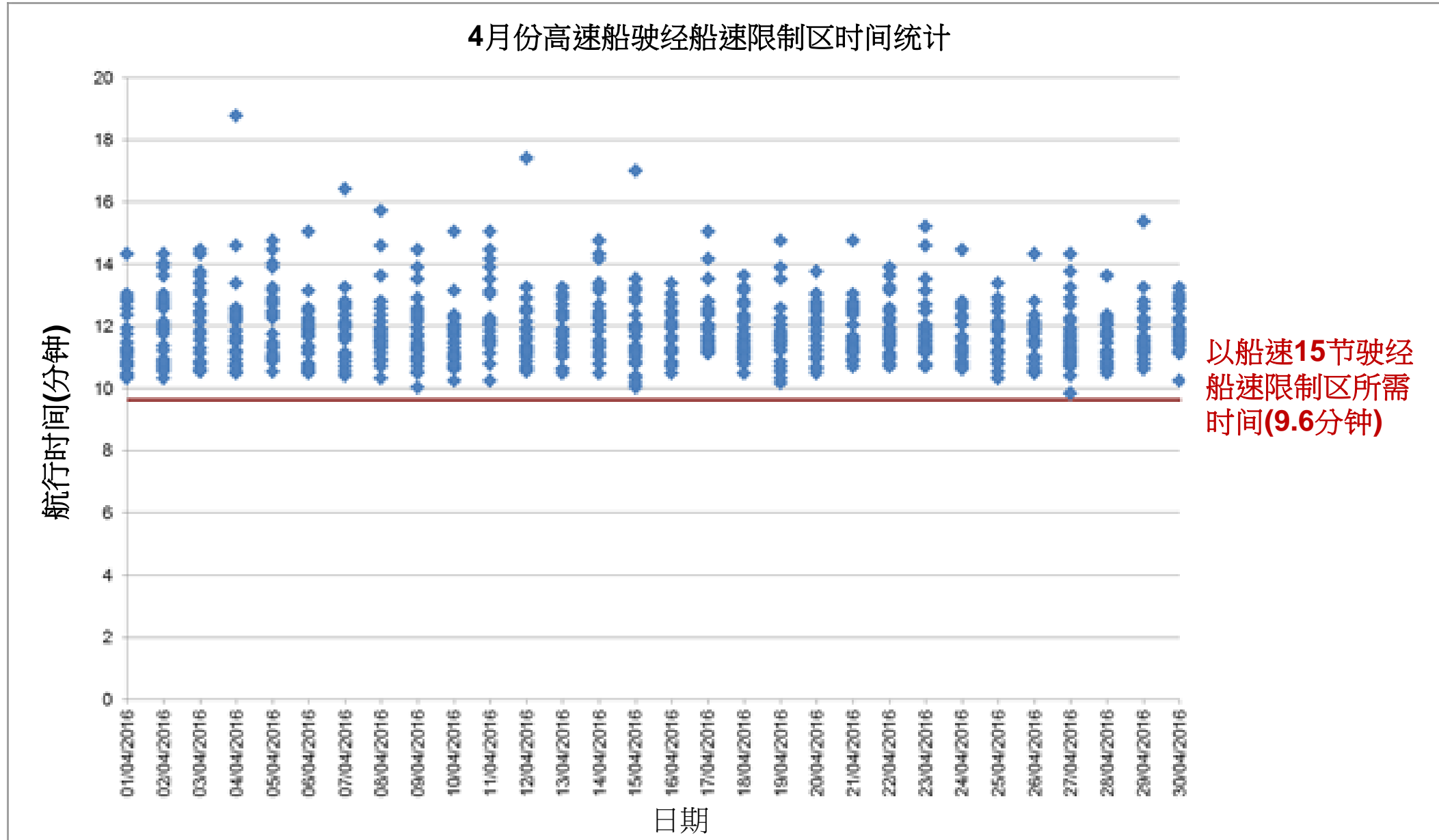


航线改道监察结果 (1)

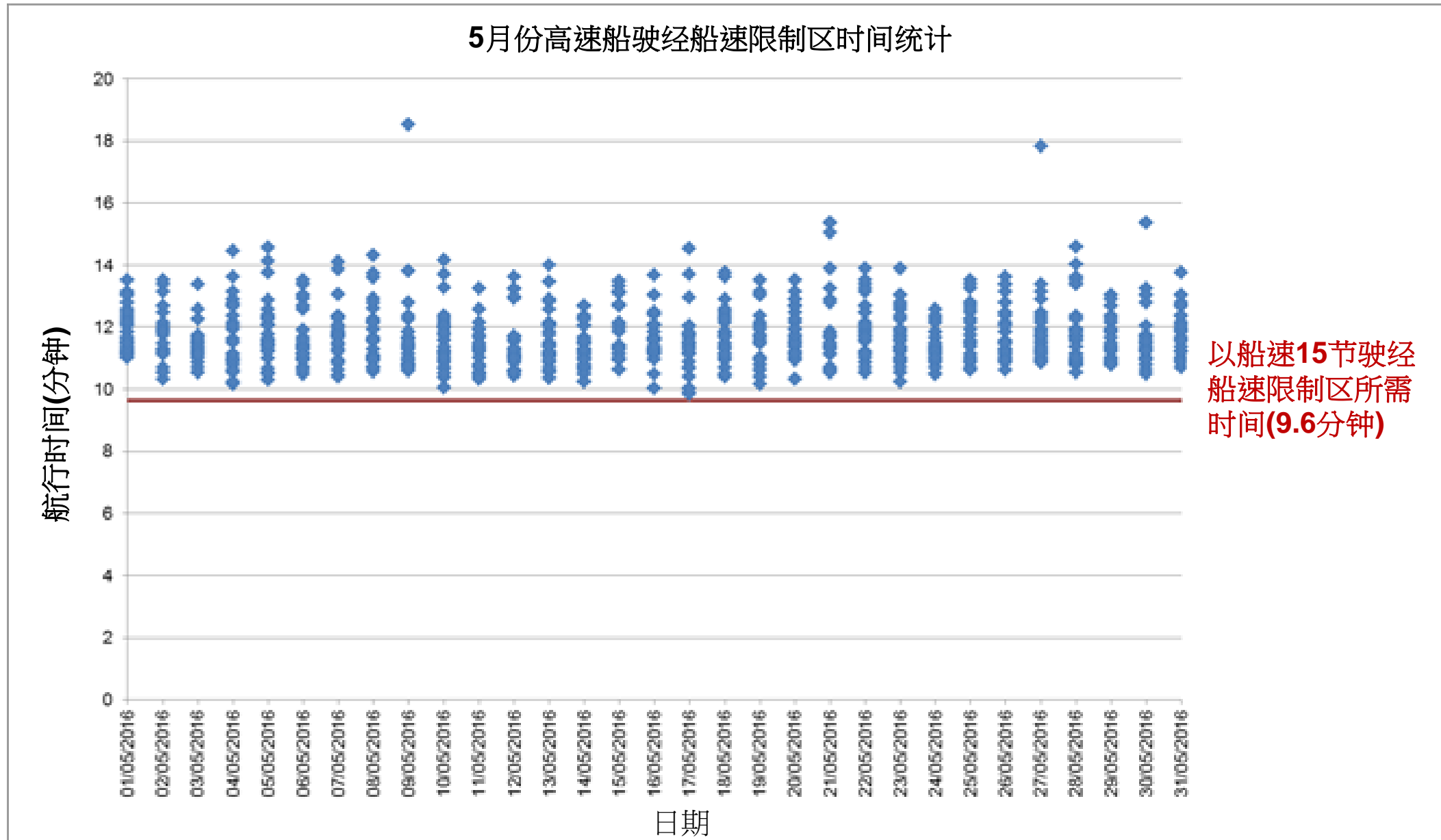
2016年4月至6月期间	
高速船班次总数	2458班次
遵从航行路线的情况	2447班次符合要求，只有11宗偏离 (其中十宗是因航行安全或紧急事故; 另外一宗是因个别事故)
遵从船速限制的情况	所有班次符合要求，平均速度皆低于15节， 除了一宗偏离。
每日高速船班次	每日约86-96班次 (低于每日最多125班次的限制)



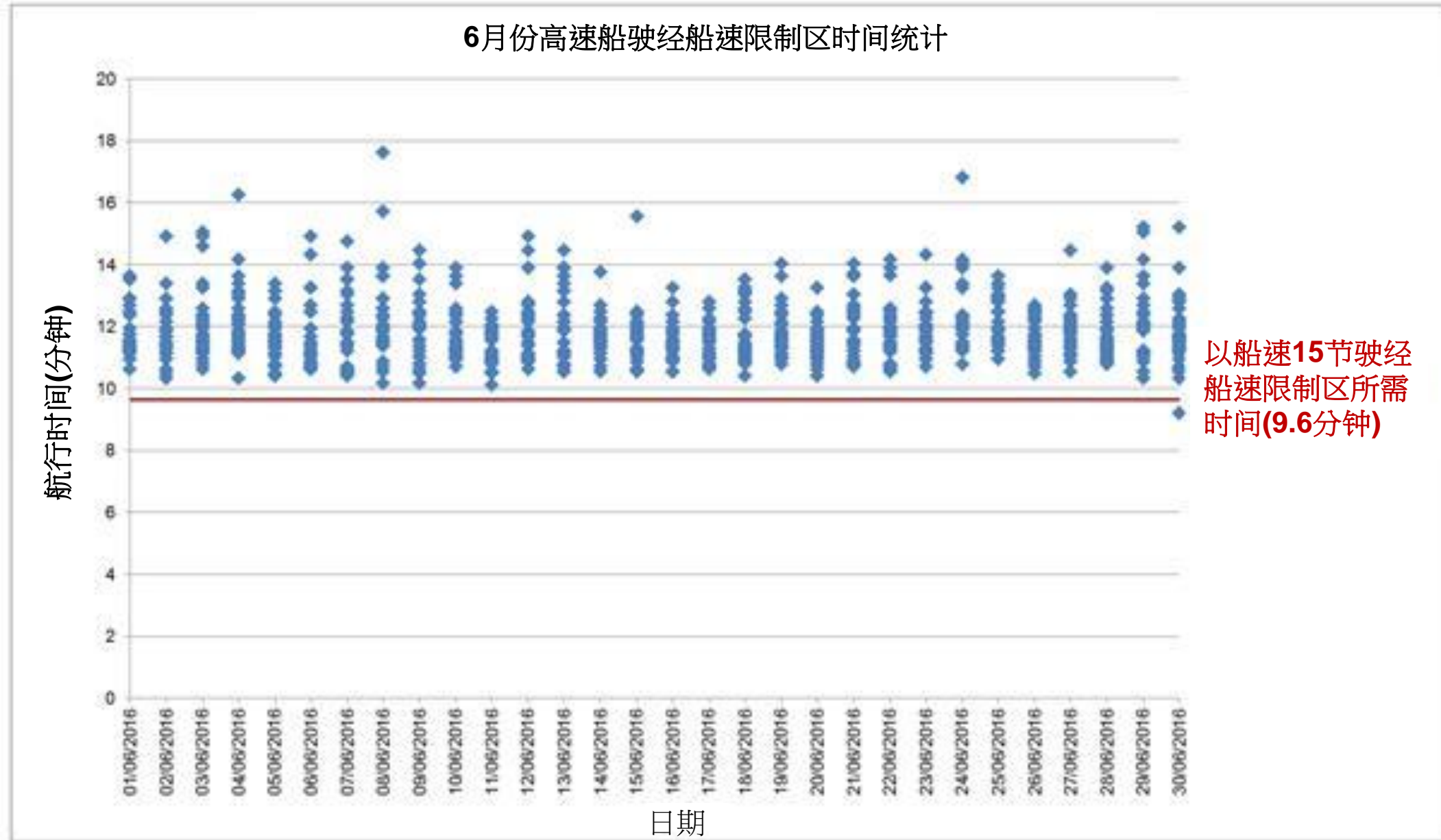
航线改道监察结果 (2)



航线改道监察结果 (3)



航线改道监察结果 (4)



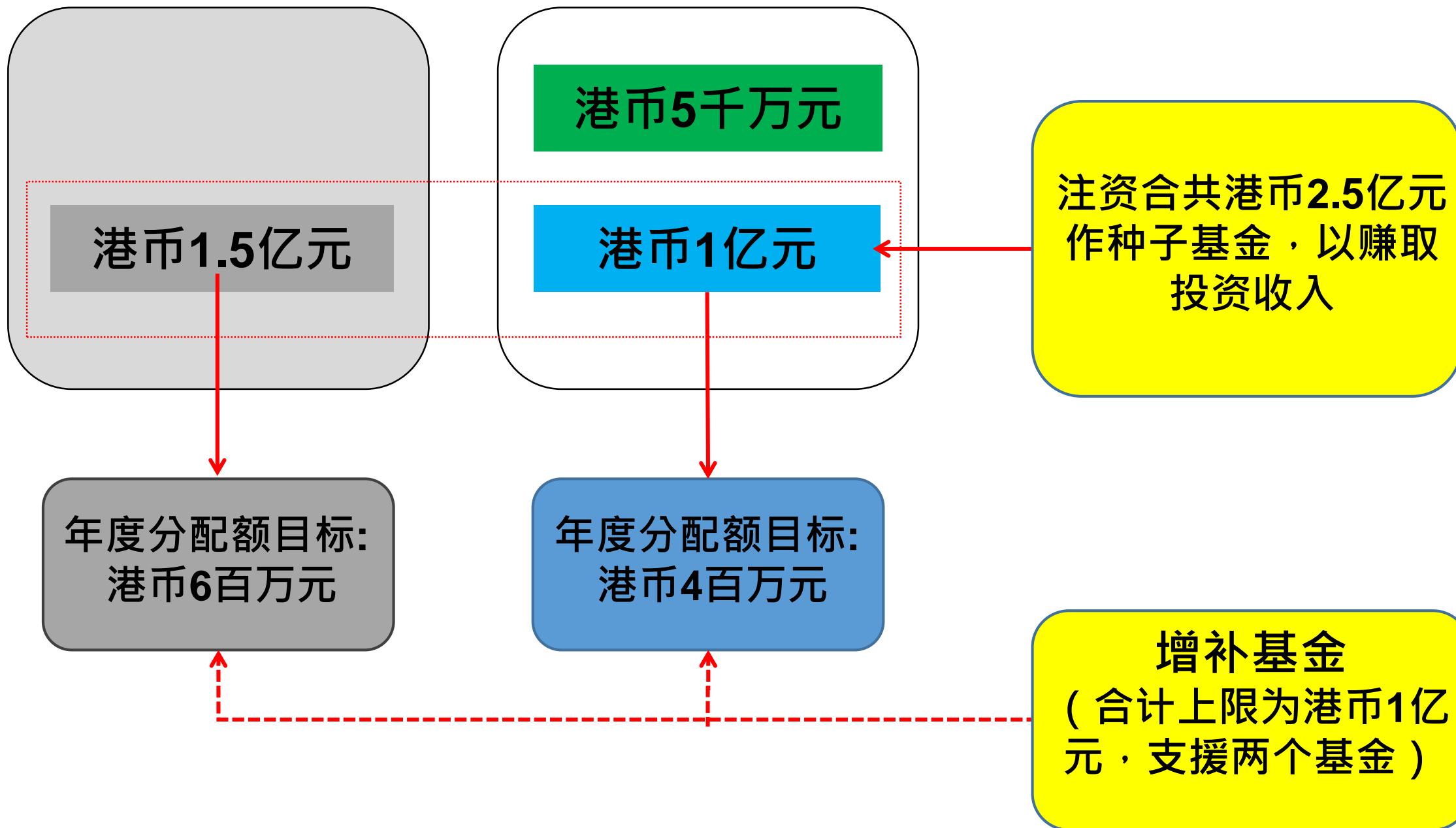
改善海洋生态基金 及 渔业提升基金



基金资金安排

改善海洋生态基金

渔业提升基金



建议基金管理架构

督导委员会

主席：机管局代表

成员：

- 改善海洋生态基金管理委员会主席
- 渔业提升基金管理委员会主席
- 来自环保管理、工程或财务投资范畴的其他非机管局成员
(由7位成员组成)

改善海洋生态 基金管理委员会

主席：非机管局代表

成员：

- 环保团体代表
- 相关学者
- 海豚专家
- 相关持份者
- 机管局成员

(由11 - 13 位成员组成)

渔业提升基金 管理委员会

主席：非机管局代表

成员：

- 渔民团体代表
- 渔业专家
- 相关持份者
- 机管局成员

(由11 - 13 位成员组成)

秘书处
机管局



暫定基金運作時間表

2016年
第二至第三季

前期
准备工作

2016年第四季

委任督導及
管理委員會
成員

2016年第四季

基金
接受申請

2017年
第一至第二季

評核個別
項目申請

2017年第二季

公布
申請結果



环境监察及管理



环境监察计划实施进度 (1)

在2015年12月28日前进行的工作：

- 聘请长驻工地的环境小组
- 聘请长驻工地的独立环境查核人
- 进行空气质素基线监测
- 进行噪音基线监测
- 向环保署提交空气质素及噪音基线监测报告
- 设立专题网站供公众阅览环境监察资料

在2015年12月28日后进行的工作：

- 空气质素影响监测
- 噪音影响监测
- 已实施：
 - 海天客运码头高速船的海上交通路线及管理计划
 - 废物管理计划
- 工地巡查及审核
- 景观及视觉审核
- 陆地生态监测
- 于鹭鸟繁殖季节暂停上沙洲的工程（四月至七月）
- 每月环监报告



环境监察计划实施进度 (2)

在2016年8月1日前进行的工作：

- 在2016年6月30日正式通知环保署，填海相关的海事工程将会于同年8月1日展开
- 进行水质基线监测
- 进行中华白海豚基线监测
- 向环保署提交水质及中华白海豚基线监测报告
- 向环保署提交并批准海豚管制区计划

在2016年8月1日后进行的工作：

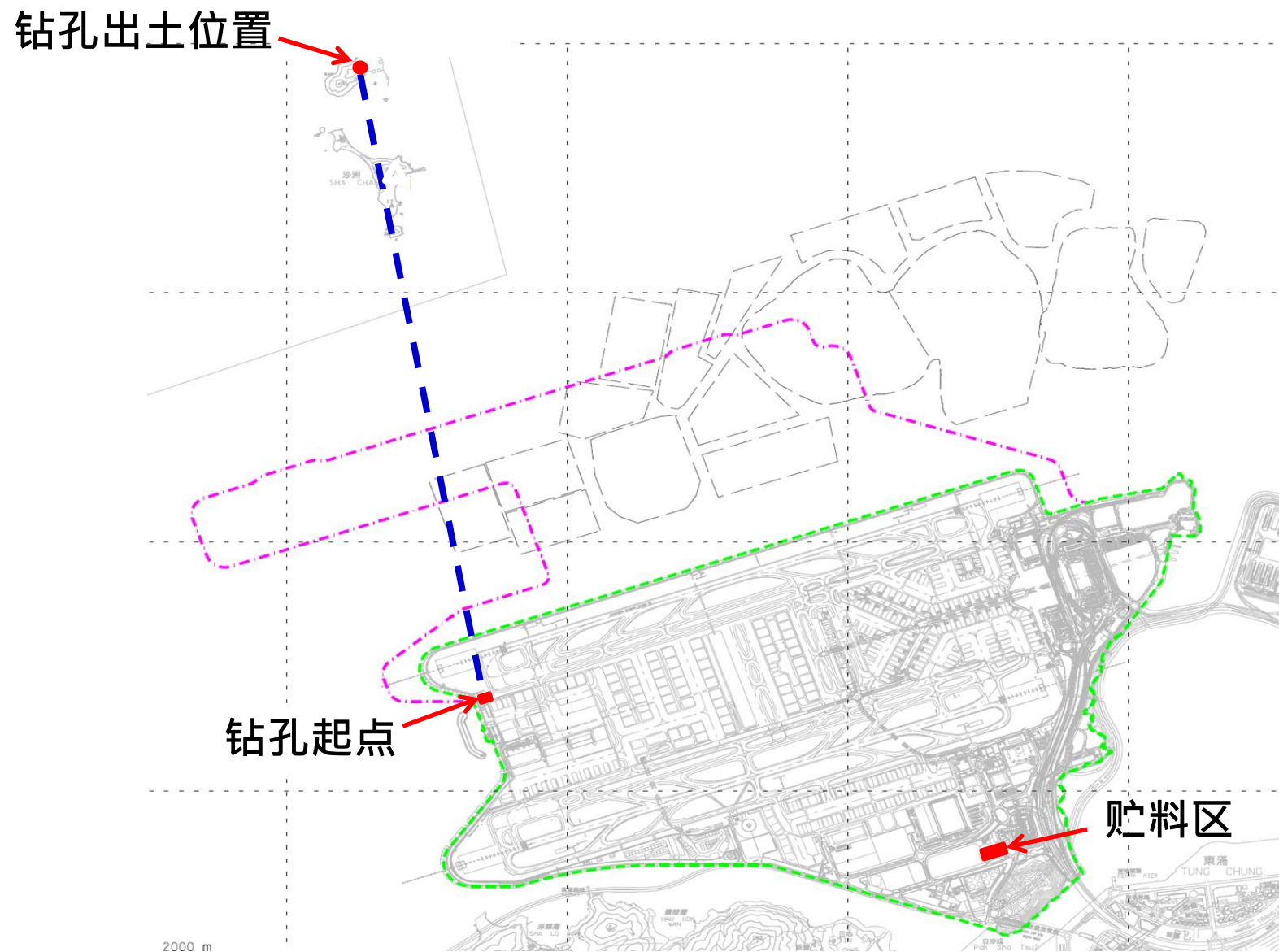
- 水质影响监测 (包括对深层水泥拌合进行特定监察)
- 中华白海豚影响监测
- 执行和实施：
 - 工程及相关船只的海上交通路线及管理计划
 - 海豚管制区计划
 - 海洋哺乳动物观察计划
 - 淤泥屏障敷设计划
 - 其它与海事工程有关的缓解措施



环境监察情况 (1)

4月至6月期间进行的工程

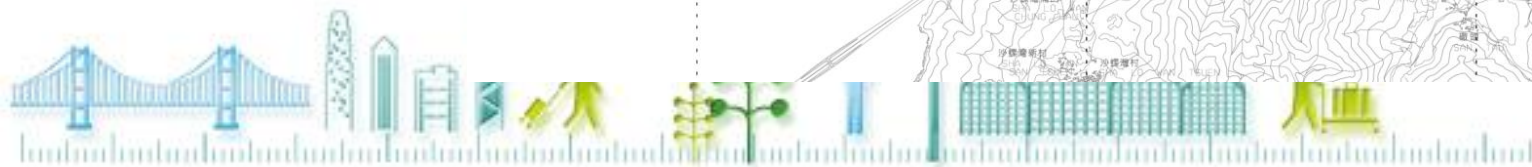
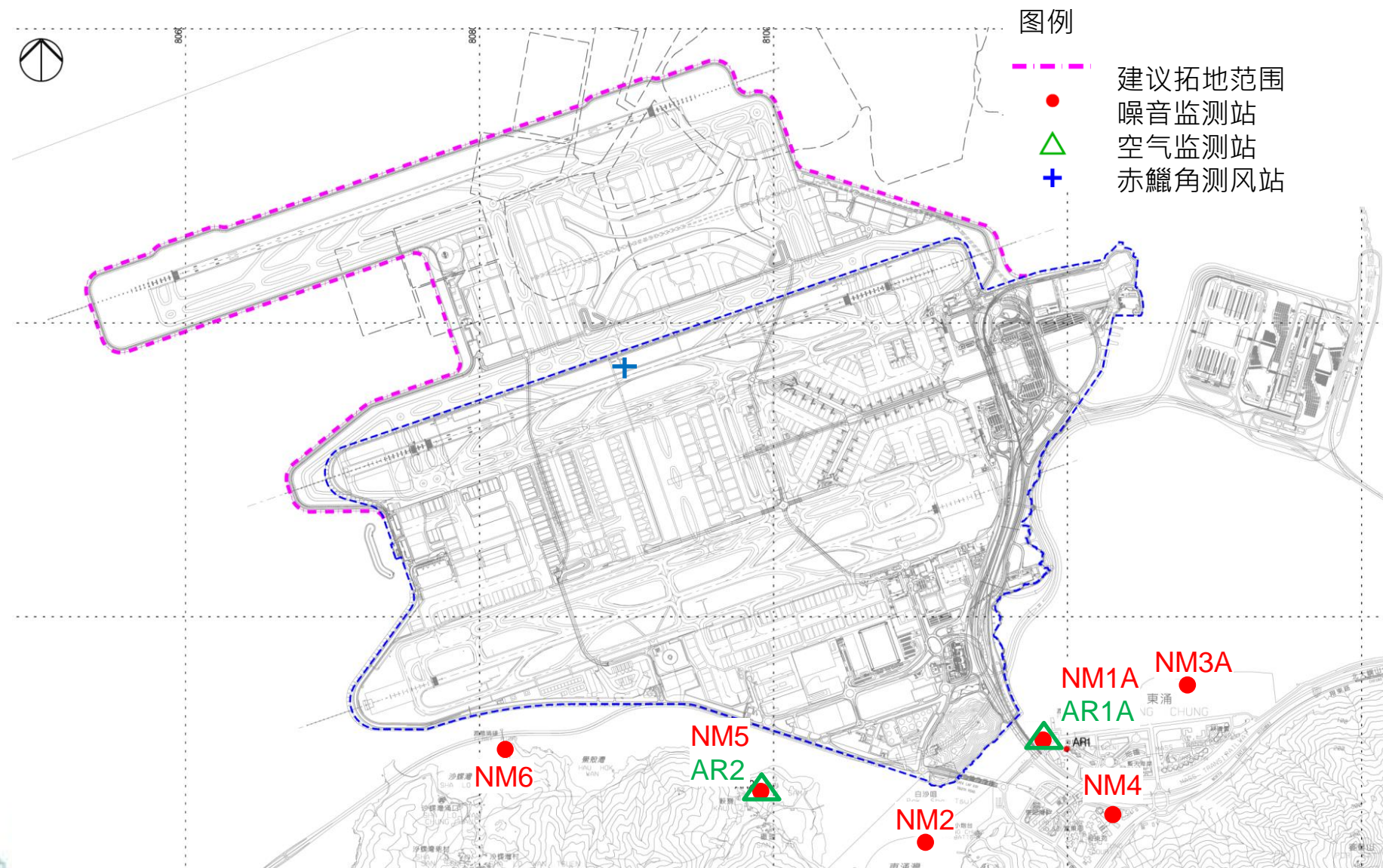
- 航油管道改道工程 — 定向钻挖法



环境监察情况 (2)

空气及噪音监察

- 2016年4月至6月期间共进行了：
 - 108次空气质素监察 (2个监测站)
 - 65次噪音水平监察 (5个监测站)
- 结果显示空气质素及噪音水平没有超标



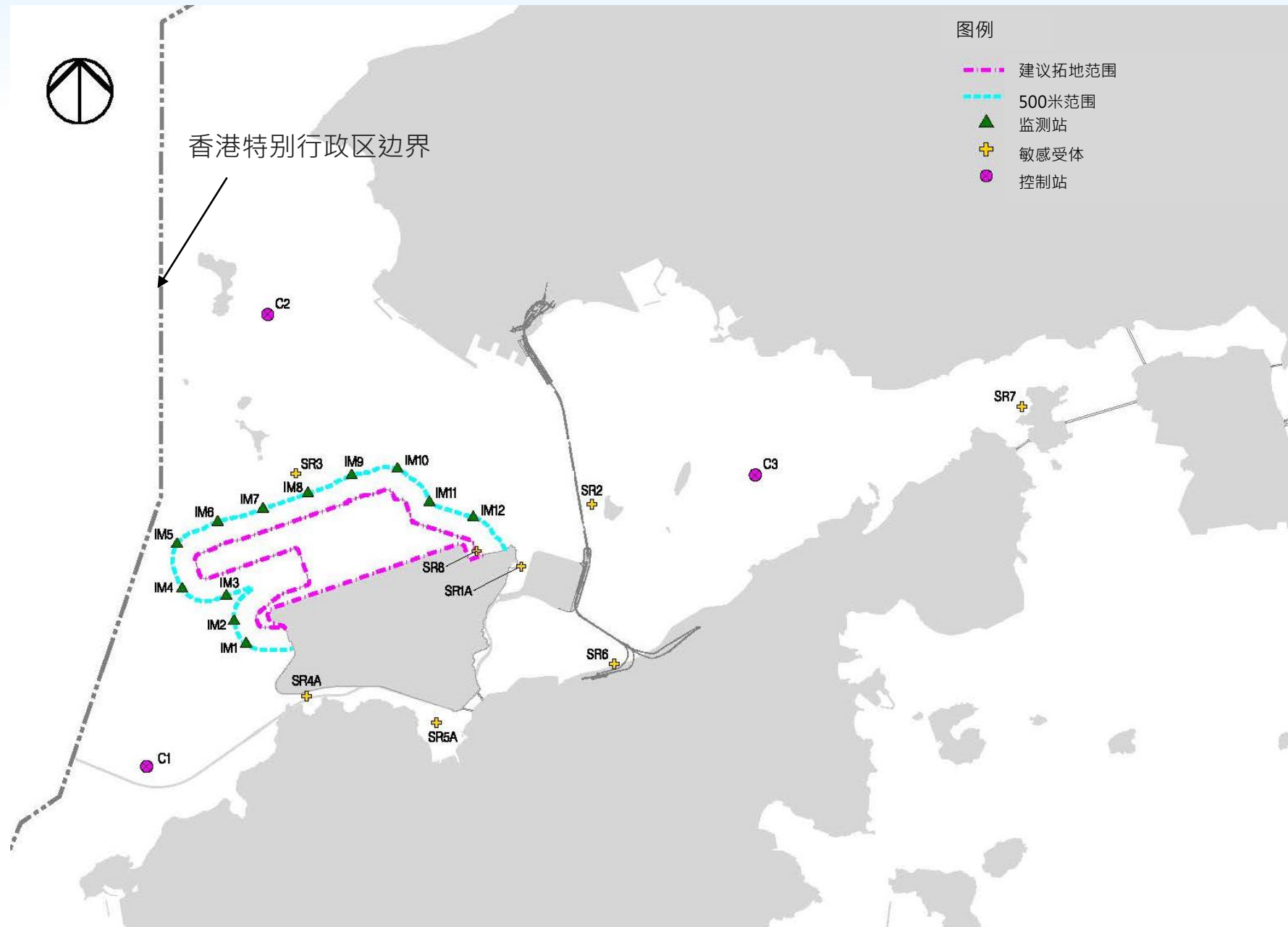
环境监察情况 (3)

工地巡查

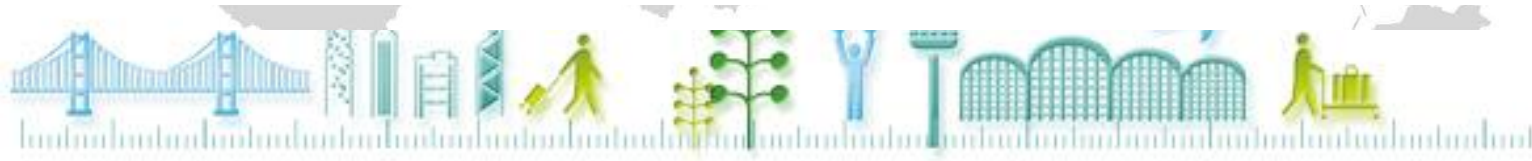
- 2016年4月至6月期间所进行的工地巡查：
 - 环境小组13次
 - 独立环境查核人8次
- 主要跟进项目包括：
 - 废物的统计及记录
 - 扬尘抑制措施
 - 溢漏设备
- 并进行了：
 - 溢漏应变演习
 - 废水排放即时检测



施工期间水质影响监测（2016年8月开始进行）



- 共3个控制站，12个监测站及8个敏感受体站
- 监控参数包括：溶解氧、酸碱值、温度、盐度、混浊度、悬浮固体、总碱度及重金属

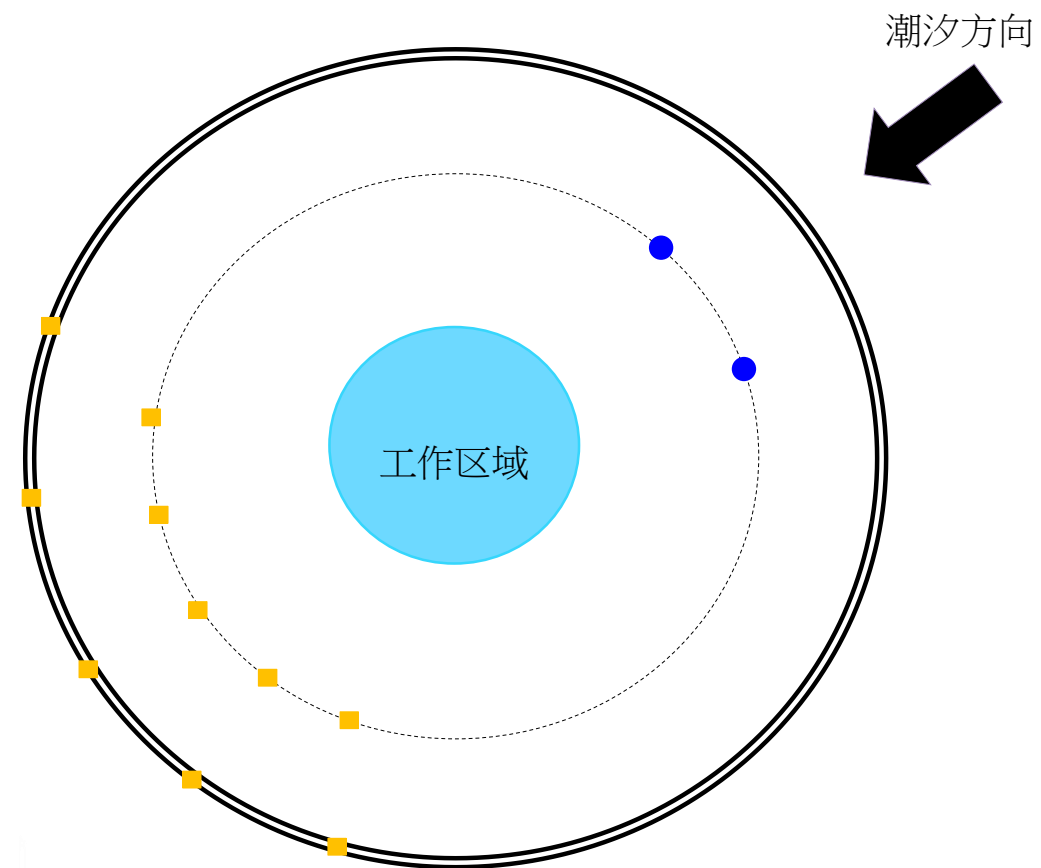


深层水泥拌合法密集式水质影响监测

- 目的是再度确认环评报告中深层水泥拌合法的实地试验结果对环境的可接受性
- 监测站设在工作区域的上游及下游
- 监控参数包括：溶解氧、酸碱值、温度、盐度、混浊度、悬浮固体、总碱度、营养物及重金属
- 进行为期四星期的监测

图例

- 工程范围
- 控制站
- 下游监测站
- 150米范围
- === 250米范围



环境监察数据及报告可在专题网站查阅

The screenshot displays the website interface for the expansion of Hong Kong International Airport into a three-runway system. At the top left is the airport's logo. A navigation menu includes: 工程項目背景, 《環評條例》相關文件, 環境許可證提交文件, 基線監測報告, 環境監察及審核報告, 環境監察及審核數據, 專業人員聯絡小組, 社區聯絡小組, and 資訊中心. The main content area features the title "擴建香港國際機場成為三跑道系統" (Expansion of Hong Kong International Airport to a Three-Runway System). Below the title, a paragraph states: "這個專題網站是根據環境許可證（環境許可證編號：EP-489/2014）所載規定設立，以方便用戶使用，讓公眾容易接達有關擴建香港國際機場成為三跑道系統的工程項目資料，包括環境監察數據，以及按照環境許可證規定的提交文件及圖則定稿。" (This dedicated website is established according to the provisions of the Environmental Permit (Environmental Permit Number: EP-489/2014) to facilitate user use, allowing the public to easily access project information related to the expansion of Hong Kong International Airport into a three-runway system, including environmental monitoring data, and submission documents and final drawings as required by the Environmental Permit.) The page is decorated with green illustrations of trees, a bicycle, a bench, and an airplane. At the bottom, it reads: "三跑道系統主網頁 | 私隱政策 © 香港機場管理局版權所有" (Three Runway System Main Website | Privacy Policy © All rights reserved by the Airport Authority Hong Kong).

网址: <http://env.threerunwaysystem.com/tc/index.html>

问答环节



议程

1. 三跑道系统项目的最新进度
2. 三跑道系统环境事宜
3. 智能机场体验



新世代的旅客



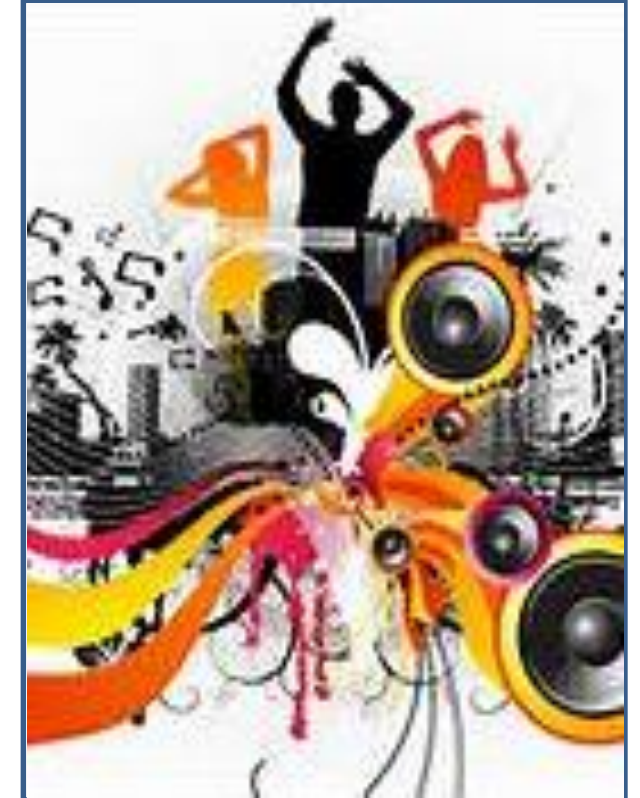
独立



快速



随时随地连接网络



娱乐



圆满的机场体验



待客之道
礼貌、态度



硬件
营运能力、设计及
设施状况

让旅客感到
宾至如归的要素



软件
程序、环境



智能服务
个人化、自助及
自动服务



提供平台推动创新与科技发展

香港国际机场
科技创新委员会

带领及推动科技与
创新发展

香港国际机场
未来智能机场
专责小组

- 在创新科技层面上与机场同业沟通
- 探索业界需要

香港国际机场
科技咨询委员会

- 为香港国际机场未来科技及创新提供意见
- 推动香港国际机场应用本地科技

香港国际机场
科技创新中心

- 执行概念项目试验计划
- 提供平台以培育本地科技及研究



香港国际机场科技创新研讨会



香港国际机场智能化

自动化

自助化

流动/ 个性化

高效

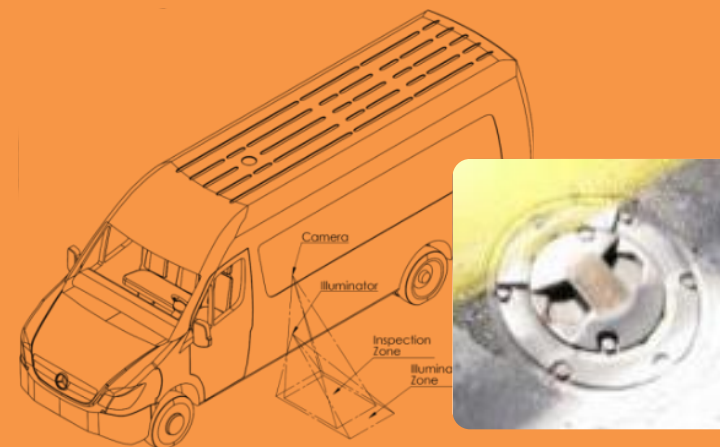
提升自动化



行李处理



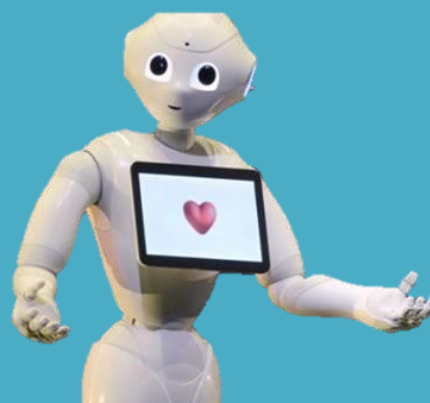
高速独立行李盘系统



飞行区地面照明自动检查



自动驾驶拖车



服务型机械人

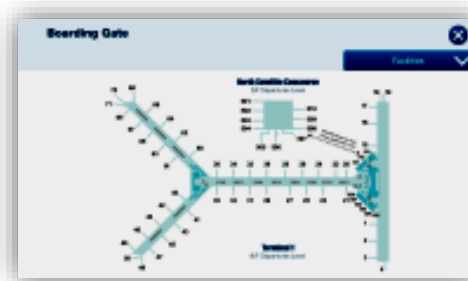
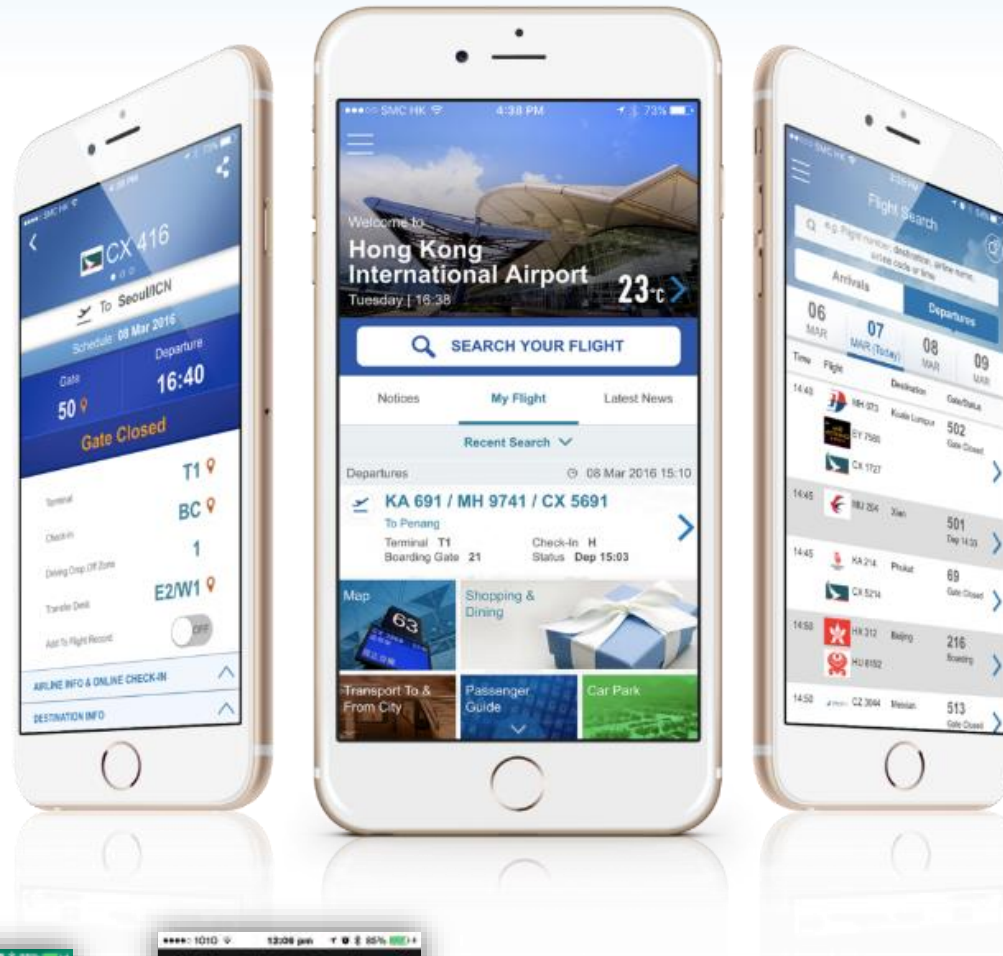


手推行李车自动点算系统

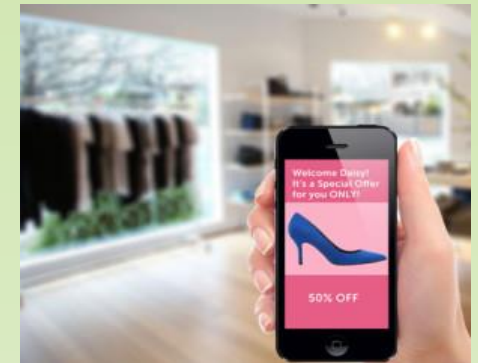


提升流动及个人化服务

- ✓ 航班资料
- ✓ 购物资讯
- ✓ 客车资讯
- ✓ 快船资料
- ✓ 停车场
- ✓ 位置图
- ✓ 设施
- ✓ 天气资讯



旅客登机手续~35秒



零售推广



食肆点菜



流动付款



更高效



全球卫星
定位系统追踪



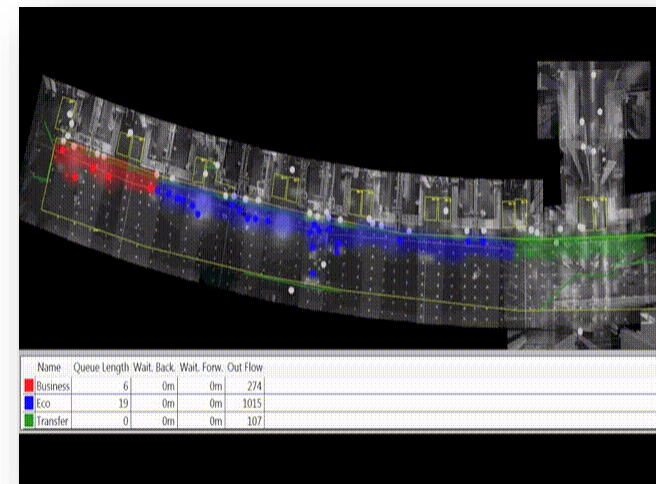
A-CDM
机场协同决策



无线射频识别
系统处理行李



智能感测器/ 物联网



视像分析旅客流量
及轮候管理



将于2017年初
推出崭新服务
全面提升旅客体验



「我的航班」流动應用程式新增更多个人化功能

泊车



航班状况



寻路指示



购物及餐饮



登机提示



登机



登机提示



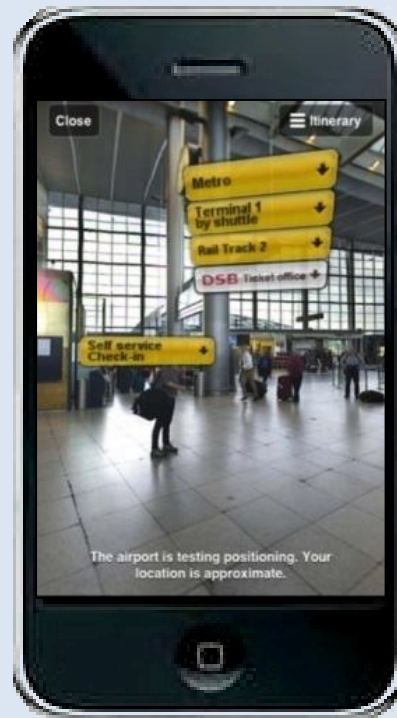
「闸口于30分钟内关闭。请尽快到20号闸口」

「闸口不正确。请即到15号闸口」

寻路指示



虚拟指示
(多种语言)



购物及推广
资讯



自助导游

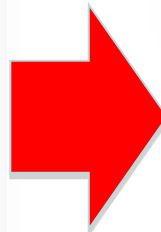
艺术及文化展览



智能行李标签

叮叮！

「你的行李已送抵 7 号行李认领转盘」



谢谢

