

机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组
第七次会议记录

机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组第七次会议在2016年8月5日（星期五）上午10时45分举行，至中午12时30分结束。

出席者：

吴自淇先生（机场管理局）－ 机场社区联络小组主席

张李佳蕙女士（机场管理局）－ 机场社区联络小组副主席

离岛区

周玉堂议员

张富议员

李桂珍议员

刘焯荣议员

黄文汉议员

老广成先生

伍兆缘先生

蔡国波女士

黄福根(森桂)先生

荃湾区

钟伟平议员

陈崇业议员

邹秉恬议员

林发耿议员

林婉滨议员

罗少杰议员

何凯瑶女士

陈金霖先生

陆伟良先生

邓锦雄先生

曾文典先生

屯门区

李洪森议员

欧志远议员

陈文华议员

程志红议员

龙瑞卿议员

曾宪康议员

黄丽嫦议员

周锦祥先生
林德亮先生
陈树英女士
陈云生先生
李桂芳女士
余大伟先生

机场管理局

梁景然先生（三跑道项目管理副总监）
李仲腾先生（三跑道项目环境事务总经理）
欧阳显宏先生（智能机场署理总经理）
张永翔先生（首席传讯主管）

缺席者：

离岛区

邓家彪议员
余汉坤议员
周浩鼎议员
樊志平议员
邝官稳议员
曾秀好议员
容咏嫦议员
李志峰先生
王少强先生
李志银先生
周转香女士
赖子文先生
林伟强先生
梁兆棠先生
王舜义先生
余俊翔先生

荃湾区

陈恒镛议员
黄伟杰议员
陈振中议员
陈琬琛议员
林琳议员
李洪波议员
文裕明议员
黄家华议员

华美玲女士
叶蔚林先生
陈耀星先生
陈伟明先生
陶桂英女士

屯门区

陈文伟议员
陈有海议员
朱顺雅议员
朱耀华议员
何杏梅议员
何君尧议员
林颂铠议员
吴观鸿议员
苏嘉雯议员
陶锡源议员
冼良佳先生
冯仕强先生
吴毅荣先生
陈洁芳女士
陈秀云女士
刘志诚先生
庞创先生
苏爱群女士
曾展雄先生

欢迎及简介

負責人

- 1.0 主席欢迎小组成员出席机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组第七次会议，并介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表。主席希望藉今次会议向小组成员讲解香港国际机场三跑道系统项目的最新进展，当中包括施工计划和流程、三跑道系统的环境事宜，以及介绍机场将发展成智能机场的计划，并听取成员的意见。

通过 2016 年 4 月 19 日机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组第六次会议记录

- 2.0 小组成员没有修改建议，会议记录获得通过。

简报

- 3.0 机管局表示机场三跑道系统项目的相关法定程序已完成，三跑道系统填海工程已于今年八月展开，并向成员汇报三跑道系统项目的最新进展，当中包括施工计划和时间表、海事工程施工流程及海事工程开展后海上交通管理及安排等。
- 3.1 机管局亦向成员简介三跑道系统的环境事宜，包括海天客运码头高速船航线改道后的监察结果、成立改善海洋生态基金及渔业提升基金的进度，以及环境监察计划实施进度等。
- 3.2 机管局向成员简介香港国际机场发展为智能机场的计划，包括提升自动化服务，例如行李处理、引入自动驾驶拖车、服务型机械人和手推行李车自动点算系统等；提升流动及个人化服务、扩大机场自助服务范围；「我的航班」流动應用程式新增更多个人化功能及实施智能行李标签等。
- 3.3 有成员就机场的总体规划发表意见，建议增加康体、儿童、餐饮及购物等设施。成员亦建议向售卖本土特色手信、港式小食及传统手工艺品的商户提供租金优惠，吸引它们进驻，以进一步优化机场的店铺组合。

机管局回应指一直十分支持售卖本地特色产品的商户。机管局一直以公开招标方式批出机场内的零售特许经营牌照，亦于客运大楼内划有指定商铺供售卖本地特色产品的商户竞投。此外，机管局亦筹划于机场增设一系列的员工福利设施，如幼儿园等；详情将于日后的会议上与成员分享。

- 3.4 部分成员就三跑道系统项目的相关事宜提出以下的意见和询问：

空域管制、航道及飞机噪音

- (1) 有成员询问在解决空域问题方面的工作进度，并表示若空域问题未能解决，担心三跑道系统将沦为大白象工程。
- (2) 有成员认为，近半年马湾一带入夜至深夜时分的飞机噪音情况较前一、两年有改善，并建议夜间航班尽量使用花坪顶上空航道，以进一步改善马湾的噪音问题；另有成员建议机管局与民航处继续跟进环境收费 / 奖励计划，鼓励更多航空公司采用较宁静的飞机机种，并积极完善现时的飞机噪音监测 / 管理制度。

- (3) 有成员认为当三跑道系统运作后，现时南跑道与拟建的第三条跑道之间应具有足够安全距离让航班在两条跑道上「对头飞」，如所有夜间航班均向海面方向起飞及降落，香港大部分地区的飞机噪音问题便可解决，询问此做法是否可行；另有成员关注三跑道系统运作后飞机噪音对荃湾区的影响。

机管局感谢成员的意见并回应如下：

- (1) 机管局表示，由于上一次会议已就空域问题作出讨论及回应，建议成员可参考有关的会议记录，以及由民航处在立法会跟进香港国际机场三跑道系统相关事宜小组委员会于 4 月 12 日会议提交的文件。

（会后备注：有关立法会会议讨论文件，可参阅立法会的网页：http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/hc/sub_com/hs101/papers/hs10120160412cb4-832-1-c.pdf。秘书处并于 2016 年 11 月 15 日寄出相关立法会文件副本，供成员参阅。）

- (2) 机管局对于成员指马湾飞机噪音问题得到改善感到鼓舞。一直以来，机管局与民航处均十分关注飞机噪音对社区可能引致的影响，并实施了多项消减飞机噪音的措施，例如：于 2014 年起，进一步限制仅符合第三章噪音标准的飞机于香港升降，有关的规定比其他主要国际机场更为严格。机管局亦正详细研究制订环境收费 / 奖励计划，以鼓励更多航空公司采用较宁静的机种。此外，机管局将严格遵守环境许可证内列明的要求，制定全面的噪音监测计划，确保三跑道系统投入运作后的飞机噪音水平符合环评报告的预测。
- (3) 机管局指未来三条跑道之间的间距，将会与现时两条跑道之间的间距相同。在三跑道系统运作下，北跑道主要用于降落、中跑道主要用于起飞，而南跑道则同时用于升降。这是经独立航空顾问研究三条跑道的不同使用模式后，认为最能有效发挥三跑道系统效率的方案。

在缓解飞机噪音方面，民航处及机管局会在风速及风力许可的情况下，于夜间时段实行优先跑道使用计划，即在飞机起飞架次较多时，尽量采用西行航道，即让航机向机场西南方起飞，避免使用西博寮海峡的航道；而在飞机降落架次较多时尽量采用东行航道，即让航机尽量从机场西南方经海面降落，减少飞经机场东北面地区，以缓解飞机噪音对人口较稠密地区（如沙田、葵涌、青衣、荃湾、深井及青龙头等）的影响。

工程设计及施工

- (1) 有成员赞赏整个三跑道系统设计、环评以至工程规划完善。有鉴于过往很多大型基建均由跨国企业担任工程顾问及承建商，成员建议机管局让更多本地建筑公司及业界人才参与三跑道系统工程，让他们掌握更多工程技术和项目管理经验，藉此协助业界培训人才，为香港未来的建设作出贡献。
- (2) 现时的北跑道会于三跑道系统施工期间暂时关闭，有成员关注这会否对机场运作构成影响。

机管局感谢成员的意见并回应如下：

- (1) 机管局一直重视培训本地工程人才，现时机构内聘用超过 200 名本地工程师，每年亦会到大专院校举办招聘活动。由于三跑道系统工程规模庞大，机管局就此持续与本地业界人士及相关专业协会交流，加强他们对项目的了解，有助提升本地建筑公司的竞争力，让他们有更多机会与外国大型建筑企业合作，参与机场扩展的工程项目。
- (2) 机管局解释，由于现有北跑道之下需要兴建两条隧道连接将来南、北跑道的停机坪，故此有必要于新跑道落成后暂时关闭现有的北跑道，以便进行所需的配套工程，将现时的两条跑道与日后第三条跑道有效连接。机管局强调，现时的北跑道会待新跑道落成并投入运作后才关闭，届时机场将与现时一样采取双跑道系统运作，相信对机场运作影响不大。

环境影响、缓解措施及监察事宜

- (1) 有成员引述香港海豚保育学会早前发表的一项研究，指大屿山东北、西北和西部沿岸的中华白海豚总数，由 2003 年的 158 条下跌至现时的 61 条。成员询问机管局于三跑道系统施工期间的海豚监测和保育措施，以减低工程对中华白海豚的影响。
- (2) 在水质监察方面，成员担心三跑道系统工程所产生的污水可能会流入屯门水域，影响泳滩，建议机管局考虑在施工期间于该区加设水质监测点。
- (3) 有成员要求机管局切实执行环评报告内提及的缓解及补偿措施，减低三跑道系统工程对邻近村落及渔民带来的影响，亦询

问如何维持拟建的海岸公园的海洋生态价值，和放置人工鱼礁的可行性。

机管局感谢成员的意见并回应如下：

- (1) 机管局将于施工期间监察大屿山北面、西面及南面水域的中华白海豚数量，预期在工程范围及附近受影响区域的中华白海豚数量会暂时下降。虽然三跑道工程期间或会令中华白海豚暂时迁离部分既有活动范围，但当工程造成的滋扰减少，以及其生境回复良好状态，它们很有机会重返有关范围。当三跑道系统项目所建议的海岸公园成立后，应可提供理想的栖息地，让工程期间游往其他水域的中华白海豚重回有关水域。此外，广东珠江口一带亦为中华白海豚的重要栖息地，机管局期望透过成立《改善海洋生态基金》，支持香港及珠江口水域的中华白海豚保育研究。
- (2) 机管局解释，填海范围外 500 米设置的 12 个监察站，主要是用作监察工地附近的水质，而工程范围外（包括屯门）安装三个水质控制站，则用作监测上游位置（如近珠江口）的水质，再与邻近工地范围的水质作对比。若发现水质受影响，可作出相应处理，防止受污染的海水流入其他区域。
- (3) 机管局承诺将履行环境许可证内所列出的全部条件，以达至经济发展与保育并存。现时，机管局已就指定海岸公园进行准备工作，并计划于明年开始咨询，就海岸公园运作及人工鱼礁成效等议题咨询相关持份者。

至于投放人工鱼礁，由于受珠江河口流入的水流影响，香港西面（即大屿山北面）水域的水质较为混浊。渔护署数年前曾于该处放置人工鱼礁，惟成效不明显。尽管如此，机管局会继续研究在海岸公园放置人工鱼礁的可行性。

3.5 有部分成员就智能机场发展计划提出以下的意见和询问：

- (1) 赞赏智能行李标签的应用；询问日后如出现遗失行李的情况，此技术能否追踪行李位置并通知物主。
- (2) 询问「我的航班」流动應用程式有否专为视障人士而设的版本。
- (3) 有成员建议进一步提升机场免费 Wi-Fi 无线上网速度。

- (4) 询问智能设施推出的时间表和推广计划。有成员建议机管局于智能设施投入服务初期，设立固定服务柜位，安排机场大使于客运大楼内为有需要的旅客提供协助，加强推广设施的应用；亦有成员回应说，海外机场有退休人士及学生担任机场大使，协助旅客使用机场内的智能设施，做法值得香港学习。

机管局感谢成员的意见并回应如下：

- (1) 机管局表示，推出智能行李标签后，未来会积极研究扩大标签的应用层面，包括追踪遗失行李的可行性。
- (2) 机管局一直与视障人士团体保持联系，就机场为视障人士提供的各项设施和服务交流，现时机场的设施亦有顾及视障人士的需要。手机應用程式方面，「我的航班」采用无障碍设计，方便所有人士使用。机场网站和手机應用程式的设计，已连续三年获得由政府资讯科技总监办公室与平等机会委员会合办的「无障碍网页嘉许计划」流动應用程式组别金奖。机管局稍后会探讨新增个人化功能，例如寻路指示、虚拟指示等程式的运作，以配合视障人士的需要。
- (3) 机管局明白随着资讯科技日渐发达，旅客对机场免费 Wi-Fi 无线互联网服务的要求愈来愈高，故较早前已将网速提升一倍。未来，机管局将继续研究提升网速、延长连续使用机场免费 Wi-Fi 的时限，及研究设置高速 Wi-Fi 区的可行性等。
- (4) 为不断提升香港国际机场的营运效率及旅客体验，香港机场管理局于去年成立了香港国际机场科技咨询委员会，积极探讨采用高端技术。机管局强调，已开始逐步实施机场智能化，并会继续将最新技术应用于三跑道系统运作。此外，香港国际机场于 2002 年已经推出「机场大使计划」，为有需要的旅客提供即时协助，将来亦会透过机场大使推广新的智能化设备。

其他事项

- 4.0 机管局表示，第二届机场社区联络小组（2014 至 2016 年）为期两年的任期将于 8 月 31 日届满。主席感谢成员过去两年对小组的支持和指导。秘书处将发信邀请现届区议会议员、分区委员会正、副主席等社区领袖出任第三届小组成员，任期两年，由 2016 年 9 月起至 2018 年 8 月底。

（会后备注：秘书处已于 2016 年 8 月 17 日发出邀请信。）

4.1 会议于中午 12 时 30 分结束。

香港机场管理局
2016 年 10 月