

機場離島、荃灣及屯門社區聯絡小組
第七次會議記錄

機場離島、荃灣及屯門社區聯絡小組第七次會議在2016年8月5日（星期五）上午10時45分舉行，至中午12時30分結束。

出席者：

吳自淇先生（機場管理局）－ 機場社區聯絡小組主席

張李佳蕙女士（機場管理局）－ 機場社區聯絡小組副主席

離島區

周玉堂議員

張富議員

李桂珍議員

劉焯榮議員

黃文漢議員

老廣成先生

伍兆緣先生

蔡國波女士

黃福根(森桂)先生

荃灣區

鍾偉平議員

陳崇業議員

鄒秉恬議員

林發耿議員

林婉濱議員

羅少傑議員

何凱瑤女士

陳金霖先生

陸偉良先生

鄧錦雄先生

曾文典先生

屯門區

李洪森議員

歐志遠議員

陳文華議員

程志紅議員

龍瑞卿議員

曾憲康議員

黃麗嫦議員

周錦祥先生
林德亮先生
陳樹英女士
陳雲生先生
李桂芳女士
余大偉先生

機場管理局

梁景然先生（三跑道項目管理副總監）
李仲騰先生（三跑道項目環境事務總經理）
歐陽顯宏先生（智能機場署理總經理）
張永翔先生（首席傳訊主管）

缺席者：

離島區

鄧家彪議員
余漢坤議員
周浩鼎議員
樊志平議員
鄺官穩議員
曾秀好議員
容詠嫦議員
李志峰先生
王少強先生
李志銀先生
周轉香女士
賴子文先生
林偉強先生
梁兆棠先生
王舜義先生
余俊翔先生

荃灣區

陳恒鑛議員
黃偉傑議員
陳振中議員
陳琬琛議員
林琳議員
李洪波議員
文裕明議員

黃家華議員
華美玲女士
葉蔚林先生
陳耀星先生
陳偉明先生
陶桂英女士

屯門區

陳文偉議員
陳有海議員
朱順雅議員
朱耀華議員
何杏梅議員
何君堯議員
林頌鎧議員
吳觀鴻議員
蘇嘉雯議員
陶錫源議員
冼良佳先生
馮仕強先生
吳毅榮先生
陳潔芳女士
陳秀雲女士
劉志誠先生
龐創先生
蘇愛群女士
曾展雄先生

歡迎及簡介

負責人

- 1.0 主席歡迎小組成員出席機場離島、荃灣及屯門社區聯絡小組第七次會議，並介紹機場管理局（下稱「機管局」）的代表。主席希望藉今次會議向小組成員講解香港國際機場三跑道系統項目的最新進展，當中包括施工計劃和流程、三跑道系統的環境事宜，以及介紹機場將發展成智能機場的計劃，並聽取成員的意見。

通過 2016 年 4 月 19 日機場離島、荃灣及屯門社區聯絡小組第六次會議記錄

- 2.0 小組成員沒有修改建議，會議記錄獲得通過。

簡報

- 3.0 機管局表示機場三跑道系統項目的相關法定程序已完成，三跑道系統填海工程已於今年八月展開，並向成員匯報三跑道系統項目的最新進展，當中包括施工計劃和時間表、海事工程施工流程及海事工程開展後海上交通管理及安排等。
- 3.1 機管局亦向成員簡介三跑道系統的環境事宜，包括海天客運碼頭高速船航線改道後的監察結果、成立改善海洋生態基金及漁業提升基金的進度，以及環境監察計劃實施進度等。
- 3.2 機管局向成員簡介香港國際機場發展為智能機場的計劃，包括提升自動化服務，例如行李處理、引入自動駕駛拖車、服務型機械人和手推行李車自動點算系統等；提升流動及個人化服務、擴大機場自助服務範圍；「我的航班」流動應用程式新增更多個人化功能及實施智能行李標籤等。
- 3.3 有成員就機場的總體規劃發表意見，建議增加康體、兒童、餐飲及購物等設施。成員亦建議向售賣本土特色手信、港式小食及傳統手工藝品的商戶提供租金優惠，吸引它們進駐，以進一步優化機場的店舖組合。

機管局回應指一直十分支持售賣本地特色產品的商戶。機管局一直以公開招標方式批出機場內的零售特許經營牌照，亦於客運大樓內劃有指定商舖供售賣本地特色產品的商戶競投。此外，機管局亦籌劃於機場增設一系列的員工福利設施，如幼兒園等；詳情將於日後的會議上與成員分享。

- 3.4 部分成員就三跑道系統項目的相關事宜提出以下的意見和詢問：

空域管制、航道及飛機噪音

- (1) 有成員詢問在解決空域問題方面的工作進度，並表示若空域問題未能解決，擔心三跑道系統將淪為大白象工程。
- (2) 有成員認為，近半年馬灣一帶入夜至深夜時分的飛機噪音情況較前一、兩年有改善，並建議夜間航班盡量使用花坪頂上空航道，以進一步改善馬灣的噪音問題；另有成員建議機管局與民航處繼續跟進環境收費 / 獎勵計劃，鼓勵更多航空公司採用較寧靜的飛機機種，並積極完善現時的飛機噪音監測 / 管理制度。

- (3) 有成員認為當三跑道系統運作後，現時南跑道與擬建的第三條跑道之間應具有足夠安全距離讓航班在兩條跑道上「對頭飛」，如所有夜間航班均向海面方向起飛及降落，香港大部分地區的飛機噪音問題便可解決，詢問此做法是否可行；另有成員關注三跑道系統運作後飛機噪音對荃灣區的影響。

機管局感謝成員的意見並回應如下：

- (1) 機管局表示，由於上一次會議已就空域問題作出討論及回應，建議成員可參考有關的會議記錄，以及由民航處在立法會跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會於 4 月 12 日會議提交的文件。

（會後備註：有關立法會會議討論文件，可參閱立法會的網頁：http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/hc/sub_com/hs101/papers/hs10120160412cb4-832-1-c.pdf。秘書處並於 2016 年 11 月 15 日寄出相關立法會文件副本，供成員參閱。）

- (2) 機管局對於成員指馬灣飛機噪音問題得到改善感到鼓舞。一直以來，機管局與民航處均十分關注飛機噪音對社區可能引致的影響，並實施了多項消減飛機噪音的措施，例如：於 2014 年起，進一步限制僅符合第三章噪音標準的飛機於香港升降，有關的規定比其他主要國際機場更為嚴格。機管局亦正詳細研究制訂環境收費 / 獎勵計劃，以鼓勵更多航空公司採用較寧靜的機種。此外，機管局將嚴格遵守環境許可證內列明的要求，制定全面的噪音監測計劃，確保三跑道系統投入運作後的飛機噪音水平符合環評報告的預測。
- (3) 機管局指未來三條跑道之間的問題，將會與現時兩條跑道之間的問題相同。在三跑道系統運作下，北跑道主要用於降落、中跑道主要用於起飛，而南跑道則同時用於升降。這是經獨立航空顧問研究三條跑道的不同使用模式後，認為最能有效發揮三跑道系統效率的方案。

在緩解飛機噪音方面，民航處及機管局會在風速及風力許可的情況下，於夜間時段實行優先跑道使用計劃，即在飛機起飛架次較多時，盡量採用西行航道，即讓航機向機場西南方起飛，避免使用西博寮海峽的航道；而在飛機降落架次較多時盡量採用東行航道，即讓航機盡量從機場西南方經海面降落，減少飛經機場東北面地區，以緩解飛機噪音對人口較稠密地區（如沙田、葵涌、青衣、荃灣、深井及青龍頭等）的影響。

工程設計及施工

- (1) 有成員讚賞整個三跑道系統設計、環評以至工程規劃完善。有鑑於過往很多大型基建均由跨國企業擔任工程顧問及承建商，成員建議機管局讓更多本地建築公司及業界人才參與三跑道系統工程，讓他們掌握更多工程技術和項目管理經驗，藉此協助業界培訓人才，為香港未來的建設作出貢獻。
- (2) 現時的北跑道會於三跑道系統施工期間暫時關閉，有成員關注這會否對機場運作構成影響。

機管局感謝成員的意見並回應如下：

- (1) 機管局一直重視培訓本地工程人才，現時機構內聘用超過 200 名本地工程師，每年亦會到大專院校舉辦招聘活動。由於三跑道系統工程規模龐大，機管局就此持續與本地業界人士及相關專業協會交流，加強他們對項目的了解，有助提升本地建築公司的競爭力，讓他們有更多機會與外國大型建築企業合作，參與機場擴展的工程項目。
- (2) 機管局解釋，由於現有北跑道之下需要興建兩條隧道連接將來南、北跑道的停機坪，故此有必要於新跑道落成後暫時關閉現有的北跑道，以便進行所需的配套工程，將現時的兩條跑道與日後第三條跑道有效連接。機管局強調，現時的北跑道會待新跑道落成並投入運作後才關閉，屆時機場將與現時一樣採取雙跑道系統運作，相信對機場運作影響不大。

環境影響、緩解措施及監察事宜

- (1) 有成員引述香港海豚保育學會早前發表的一項研究，指大嶼山東北、西北和西部沿岸的中華白海豚總數，由 2003 年的 158 條下跌至現時的 61 條。成員詢問機管局於三跑道系統施工期間的海豚監測和保育措施，以減低工程對中華白海豚的影響。
- (2) 在水質監察方面，成員擔心三跑道系統工程所產生的污水可能會流入屯門水域，影響泳灘，建議機管局考慮在施工期間於該區加設水質監測點。
- (3) 有成員要求機管局切實執行環評報告內提及的緩解及補償措施，減低三跑道系統工程對鄰近村落及漁民帶來的影響，亦詢

問如何維持擬建的海岸公園的海洋生態價值，和放置人工魚礁的可行性。

機管局感謝成員的意見並回應如下：

- (1) 機管局將於施工期間監察大嶼山北面、西面及南面水域的中華白海豚數量，預期在工程範圍及附近受影響區域的中華白海豚數量會暫時下降。雖然三跑道工程期間或會令中華白海豚暫時遷離部分既有活動範圍，但當工程造成的滋擾減少，以及其生境回復良好狀態，牠們很有機會重返有關範圍。當三跑道系統項目所建議的海岸公園成立後，應可提供理想的棲息地，讓工程期間游往其他水域的中華白海豚重回有關水域。此外，廣東珠江口一帶亦為中華白海豚的重要棲息地，機管局期望透過成立《改善海洋生態基金》，支持香港及珠江口水域的中華白海豚保育研究。
- (2) 機管局解釋，填海範圍外 500 米設置的 12 個監察站，主要是用作監察工地附近的水質，而工程範圍外（包括屯門）安裝的三個水質控制站，則用作監測上游位置（如近珠江口）的水質，再與鄰近工地範圍的水質作對比。若發現水質受影響，可作出相應處理，防止受污染的海水流入其他區域。
- (3) 機管局承諾將履行環境許可證內所列出的全部條件，以達至經濟發展與保育並存。現時，機管局已就指定海岸公園進行準備工作，並計劃於明年開始諮詢，就海岸公園運作及人工魚礁成效等議題諮詢相關持份者。

至於投放人工魚礁，由於受珠江河口流入的水流影響，香港西面（即大嶼山北面）水域的水質較為混濁。漁護署數年前曾於該處放置人工魚礁，惟成效不明顯。儘管如此，機管局會繼續研究在海岸公園放置人工魚礁的可行性。

3.5 有部分成員就智能機場發展計劃提出以下的意見和詢問：

- (1) 讚賞智能行李標籤的應用；詢問日後如出現遺失行李的情況，此技術能否追蹤行李位置並通知物主。
- (2) 詢問「我的航班」流動應用程式有否專為視障人士而設的版本。
- (3) 有成員建議進一步提升機場免費 Wi-Fi 無線上網速度。

- (4) 詢問智能設施推出的時間表和推廣計劃。有成員建議機管局於智能設施投入服務初期，設立固定服務櫃位，安排機場大使於客運大樓內為有需要的旅客提供協助，加強推廣設施的應用；亦有成員回應說，海外機場有退休人士及學生擔任機場大使，協助旅客使用機場內的智能設施，做法值得香港學習。

機管局感謝成員的意見並回應如下：

- (1) 機管局表示，推出智能行李標籤後，未來會積極研究擴大標籤的應用層面，包括追蹤遺失行李的可行性。
- (2) 機管局一直與視障人士團體保持聯繫，就機場為視障人士提供的各項設施和服務交流，現時機場的設施亦有顧及視障人士的需要。手機應用程式方面，「我的航班」採用無障礙設計，方便所有人士使用。機場網站和手機應用程式的設計，已連續三年獲得由政府資訊科技總監辦公室與平等機會委員會合辦的「無障礙網頁嘉許計劃」流動應用程式組別金獎。機管局稍後會探討新增個人化功能，例如尋路指示、虛擬指示等程式的運作，以配合視障人士的需要。
- (3) 機管局明白隨著資訊科技日漸發達，旅客對機場免費 Wi-Fi 無線互聯網服務的要求愈來愈高，故較早前已將網速提升一倍。未來，機管局將繼續研究提升網速、延長連續使用機場免費 Wi-Fi 的時限，及研究設置高速 Wi-Fi 區的可行性等。
- (4) 為不斷提升香港國際機場的營運效率及旅客體驗，香港機場管理局於去年成立了香港國際機場科技諮詢委員會，積極探討採用高端技術。機管局強調，已開始逐步實施機場智能化，並會繼續將最新技術應用於三跑道系統運作。此外，香港國際機場於 2002 年已經推出「機場大使計劃」，為有需要的旅客提供即時協助，將來亦會透過機場大使推廣新的智能化設備。

其他事項

- 4.0 機管局表示，第二屆機場社區聯絡小組（2014 至 2016 年）為期兩年的任期將於 8 月 31 日屆滿。主席感謝成員過去兩年對小組的支持和指導。秘書處將發信邀請現屆區議會議員、分區委員會正、副主席等社區領袖出任第三屆小組成員，任期兩年，由 2016 年 9 月起至 2018 年 8 月底。

（會後備註：秘書處已於 2016 年 8 月 17 日發出邀請信。）

4.1 會議於中午 12 時 30 分結束。

香港機場管理局
2016 年 10 月