

机场葵青及沙田社区联络小组  
第七次会议记录

机场葵青及沙田社区联络小组第七次会议在 2016年8月9日（星期二）上午 10时30分举行，至12时15分结束。

出席者：

吴自淇先生（机场管理局）－ 机场社区联络小组主席

张李佳蕙女士（机场管理局）－ 机场社区联络小组副主席

葵青区

罗竞成议员

周奕希议员

朱丽玲议员

林翠玲议员

李志强议员

梁志成议员

梁伟文议员

潘志成议员

谭惠珍议员

黄耀聪议员

谭仲文先生

黎振东先生

陆伟贤先生

阮黎丽冰女士

李永权先生

何少平先生

卢慧兰女士

沙田区

何厚祥议员

招文亮议员

林松茵议员

李子荣议员

萧显航议员

卫庆祥议员

黄嘉荣议员

黄宇翰议员

容溟舟议员

谢良兴先生

麦炳辉先生

梁振邦先生

赵荣添先生

庄耀勤先生  
梁志伟先生  
汤宝珍女士  
杨倩红女士

机场管理局

陈浩荣先生（基本工程总经理）  
李仲腾先生（三跑道项目环境事务总经理）  
欧阳显宏先生（智能机场署理总经理）  
徐忠明先生（企业传讯总经理）

缺席者：

葵青区

陈笑文议员  
张慧晶议员  
周伟雄议员  
许祺祥议员  
黄润达议员  
林绍辉议员  
梁子颖议员  
吴剑升议员  
潘小屏女士  
徐生雄先生  
尹兆坚先生  
何启华先生  
陈碧文先生  
方平先生  
林立志先生

沙田区

陈敏娟议员  
郑则文议员  
程张迎议员  
梁家辉议员  
李世荣议员  
吴锦雄议员  
庞爱兰议员  
潘国山议员  
董健莉议员  
丘文俊议员  
姚嘉俊议员  
余倩雯议员  
陈美娟女士

李胜财先生  
刘德章先生  
温云龙先生  
吴锦权先生  
连镇邦先生  
吴信昌校长  
李图明先生  
葛佩帆博士  
陈国添先生  
郑楚光先生  
何国华先生  
刘伟伦先生  
罗光强先生  
邓永昌先生  
黄泽标先生  
杨文锐先生

## 欢迎及简介

负责人

- 1.0 主席欢迎小组成员出席机场葵青及沙田社区联络小组第七次会议，并介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表。主席希望藉今次会议向小组成员讲解香港国际机场三跑道系统项目的最新进展，当中包括施工计划和流程、三跑道系统的环境事宜，以及介绍机场将发展成智能机场的计划，并听取成员的意见。

## 通过 2016 年 4 月 20 日机场葵青及沙田社区联络小组第六次会议记录

- 2.0 小组成员没有修改建议，会议记录获得通过。

## 简报

- 3.0 机管局表示机场三跑道系统项目的相关法定程序已完成，三跑道系统填海工程已于今年八月展开，并向成员汇报三跑道系统项目的最新进展，当中包括施工计划和时间表、海事工程施工流程及海事工程开展后海上交通管理及安排等。
- 3.1 机管局亦向成员简介三跑道系统的环境事宜，包括海天客运码头高速船航线改道后的监察结果、成立改善海洋生态基金及渔业提升基金的进度，以及环境监察计划实施进度等。
- 3.2 机管局向成员简介香港国际机场发展为智能机场的计划，包括提升自动化服务，例如行李处理、引入自动驾驶拖车、服务型机械人和手推行李车自动点算系统等；提升流动及个人化服务、扩大机场自助服务范围；「我的航班」流动应用程序新增

更多个人化功能及实施智能行李标签等。

### 3.3 部分成员就三跑道系统项目相关事宜提出以下意见和查询：

#### 空域

- (1) 有成员表示，香港国际机场必须与珠三角机场紧密协商，善用现有的空域，避免日后与珠三角机场空域重叠的情况出现，并查询空域协议的最新进展。
- (2) 询问在三跑道系统运作下，晚间时段飞机的起降量会否增加，及对沙田区的影响。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- (1) 机管局表示，由于上一次会议已就空域问题作出讨论及回应，建议成员可参考有关的会议记录，以及由民航处在立法会跟进香港国际机场三跑道系统相关事宜小组委员会于 4 月 12 日会议提交的文件。

（会后备注：有关立法会会议讨论文件，可参阅立法会的网页：[http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/hc/sub\\_com/hs101/papers/hs10120160412c\\_b4-832-1-c.pdf](http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/hc/sub_com/hs101/papers/hs10120160412c_b4-832-1-c.pdf)。秘书处并于 2016 年 11 月 15 日寄出相关立法会的文件副本，供成员参阅。）

- (2) 三跑道系统全面运作下，飞机航班的整体升降量是会增加。但是在跑道运作上，晚上 11 时后会由三跑道运作转为双跑道运作；至凌晨 1 时开始，会再由双跑道运作转为单跑道运作。因此，机场无论在双跑道或三跑道系统运作下，晚间时段所使用的跑道数量与现时是大致一样。

#### 机场建设费

- (1) 询问机场建设费的征收期限如何；是否需要缴付利息。如旅客在今年 8 月 1 日前已出机票，是否需要补交机场建设费。
- (2) 有成员询问，假如三跑道系统项目工程超支，机管局是否会将超支的金额转嫁给市民负担。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- (1) 机管局已就机场建设费的收费机制咨询不同持份者，包括本地航空公司及旅游业界，同时亦进行了旅客（包括离境、转机及过境）意见调查，并根据调查结果及持份者的意见，在

不影响机管局信贷评级及借贷能力前提下，制订机场建设费收费机制。机管局会在三跑道项目的所有债务还清后，停止征收机场建设费，亦不会增加现时机场建设费的收费，以免对旅客造成负担。如在今年 8 月 1 日前出机票的旅客是不需要补交机场建设费。

- (2) 机管局已有一套既定的成本监控系统，管理基建工程项目，其涵盖范围包括：制定项目预算；设计阶段成本监控；订立采购策略；持续风险管理及项目成本监察及汇报等。机管局会以上述多个系统及严谨的控制下，按预算如期完成三跑道系统项目。此外，机管局财政一直稳健，并同时积极开拓收入来源。

### 环境影响、缓解措施及监察事宜

#### 海豚保育

- (1) 有成员表示最近坊间报导海豚数目下跌，询问三跑道系统工程对海豚的影响；并查询海岸公园落成后，估计可以吸引多少中华白海豚回流。

#### 深层水泥拌合法

- (2) 有见于港珠澳大桥香港口岸填海工程，出现桩柱移位和不平均沉降等技术问题。在三跑道工程项目施工期间，询问机管局在应用深层水泥拌合法时，如何确保工程质素符合标准。

#### 水质监测

- (3) 机管局在工地上游位置设立了 3 个水质控制站，并在工地区域设置 12 个水质监测站，监测施工期间工程对水质的影响。有成员表示珠江口的水质较为混浊，关注在近珠江口设置上游控制站是否适合，并提议可选取较南、水质较清的位置设立控制站。另查询机管局会隔多少时间才进行一次水质监测。

#### 环保工程造价

- (4) 赞扬三跑道系统项目实施的环境影响缓解措施十分全面，并查询三跑道系统项目环保方面工程的费用，约占整体工程造价多少。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- (1) 机管局在进行三跑道系统计划的环境影响评估时，已详细评估工程对海洋生态及中华白海豚的影响，经海洋生物及海豚专家评估，结论认为，在采取了缓解措施之后，预计剩余影响属可接受。机管局是按照三跑道系统的环境影响评估报告（环评报告）所载的建议和环境许可证上所订明的条件，在填海工程前对中华白海豚进行为期六个月的基线调查。机管局已向环境保护署提交《中华白海豚基线监测报告》（监测报告）。监测报告亦已上载于机管局的网页。我们十分了解公众对中华白海豚的关注，并已在环评报告中提出多项建议，应对施工期间对中华白海豚的潜在影响，例如成立改善海洋生态基金、提交海洋生态保育计划及设立海岸公园等，并会尽快实施有关措施。目前，机管局正咨询相关的持份者，以制订海岸公园的管理计划，确保措施适合中华白海豚生长。在海岸公园成立初期，机管局亦会评估海岸公园的成效和作出跟进。
- (2) 机管局表示，三跑道系统项目工程的填海拓地方法，与港珠澳大桥香港口岸项目中兴建人工岛的方法并不一样；但机管局在三跑道项目工程的填海拓地时，会参考港珠澳大桥工程的数据和专家意见。此外，机管局已委聘国际深层水泥拌合法专家，对深层水泥拌合工程设计进行独立检测及覆检，确保设计稳妥及其可行性。机管局亦进行了两次深层水泥拌合法实地测试，确保深层水泥拌合法在施工及环保方面的表现符合要求。这些测试及相关的监察和试验结果全部证实成功。凭着测试、相关监察和试验结果，机管局有信心能解决施工过程中可能出现的技术问题。另外，在工程进行期间，机管局会成立专责团队，严密监察工程承建商的施工进度和质量，确保项目质量、安全及环保符合要求。
- (3) 机管局表示在工地上游位置设立的 3 个水质控制站，主要监察从工地上游包括经珠江口附近流经工地后的水质变化，确认工地对水质的影响。为期四星期的水质监测由今年 8 月开始，每星期进行 3 次监测，如即场读数和抽取水样本作详细化验。同时，环境小组成员及独立环境查核人亦会到现场实地审核环境监察工作。
- (4) 三跑道系统项目的总建筑成本估算为港币 1,415 亿，当中所推行一系列的环保工程所需的工程成本，包括深层水泥拌合法，约占 200 亿港元。

3.4 有成员就机场其他事件及发展，提出以下的意见和询问：

- (1) 就上次会议讨论开设一条特快机场通宵巴士线往返沙田，有成员查询机管局与运输署及巴士公司商讨后的最新进展，包括路线、班次安排和收费等。
- (2) 有成员就去年 10 月 23 日发生的汲水门大桥紧急封闭事件，造成往返机场的陆路交通停顿，查询机管局如同类事件再次发生，是否有特别的紧急事故交通应变措施，例如开放海天客运码头，以渡轮服务接载乘客往返机场至荃湾及屯门等地。
- (3) 有见于港珠澳大桥即将建成通车，建议机管局可与珠海政府商议研究合作发展方案，利用大桥进一步吸纳珠三角的客源。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- (1) 为方便旅客和吸引更多人到机场工作，机管局不断与巴士公司及运输署商讨增加巴士班次及缩短乘车时间，并已就增设特快通宵巴士线往返沙田，与运输署及巴士公司商讨。

（会后备注：在 2016 年 9 月 6 日的沙田区议会交通及运输委员会上，运输署提交新增沙田区深宵机场巴士服务的修订方案，建议由龙运巴士有限公司开办两条特快深宵巴士线（「NA」线），分别是 NA40（乌溪沙站 - 机场地面运输中心）和 NA41（沙田水泉澳 - 机场地面运输中心）。文件的建议实施日期是由 2016 年第四季开始试办六个月，巴士公司与运输署会在试办期间收集数据及检讨成效。有关会议的文件，可参阅沙田区议会的网页：

[http://www.districtcouncils.gov.hk/st/doc/2016\\_2019/tc/committee\\_meetings\\_doc/TTC/10538/st\\_ttc\\_2016\\_04\\_6\\_tc.pdf](http://www.districtcouncils.gov.hk/st/doc/2016_2019/tc/committee_meetings_doc/TTC/10538/st_ttc_2016_04_6_tc.pdf)）

- (2) 据机管局了解，运输署有一套交通紧急应变计划，为事故提供紧急替代交通服务。如要求愉景湾渡轮服务营办商加密来回中环及愉景湾渡轮服务的班次；要求往返愉景湾及机场 / 东涌的接驳巴士加强服务。运输署亦与港九电船拖轮商会（电船商会）签订的紧急渡轮服务协议，要求商会于两小时内安排第一艘船只接载乘客。如政府认为有需要启动开放海天客运码头的话，机管局亦会配合。

长远而言，必须提升大屿山和机场岛的对外连接交通。现时正在兴建的屯门至赤鱗角连接路在落成通车后，将可提供另一条连接大屿山包括机场与市区的道路。

- (3) 机管局多谢成员的意见，并表示在港珠澳大桥落成前，已与珠海政府和香港旅游业界代表商议，共同研究合作发展方案。机管局表示，随着大桥通车，来自珠三角西部、广东西部和广西等地的货物更能善用本港的机场和货柜码头，令香港作为贸易和物流枢纽的地位得以提升。此外，本港旅游、金融和商业等不同范畴都会得益。大桥能够促进香港、澳门和珠三角西部的经济发展。兴建大桥，可以大幅减省陆路客运和货运的成本和时间。借着大桥的连系，珠三角西部会落入香港 3 小时车程可达的范围内，这可令珠三角西部更能吸引外来投资，香港亦会受惠于这片经济腹地，珠三角西部人力和土地资源充裕，能为港商提供大量拓展内地业务的良机。

**3.5** 有成员就智能机场发展计划，提出以下的意见和查询：

- (1) 有成员建议机场的洗手间可注入更多智能的元素，令旅客留下深刻印象；并提醒机管局在发展智能机场同时，亦不可以忽视旅客服务的重要性，两者必须平衡。
- (2) 赞扬机场的智能行李标签服务，并建议机管局扩展至其他设施或服务范围，如抵港行李被提取，行李物主的手机会自动收到确认讯息等。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- (1) 为提供更优质的旅客服务，机管局早已扩大旅客服务团队，增加机场旅客服务中心，为离港、过境及抵港旅客提供各项机场设施的资料，并解答旅客查询。与此同时，机场现时的服务设施亦新增了许多个人化功能，全面提升旅客体验。至于洗手间，机管局正扩建及翻新客运大楼的洗手间，当中会考虑加入智能元素，如轮候时间通知提示等。机管局并表示如成员对智能机场有任何创新的意见，欢迎随时向机管局反映。
- (2) 机管局多谢成员的意见，并表示香港国际机场智能化计划会分阶段推出，将会广泛地应用在机场其他服务或设施上，扩大自助服务范围，当中包括离港、抵港行李和行李托运等。

**其他事项**

- 4.0** 机管局表示第二届机场社区联络小组（2014/16 年）为期两年的任期将于 8 月 31 日届满。主席感谢各成员在过去两年对小组的支持和指导。秘书处将发信邀请现届区议会议员、分区委员



会正、副主席等社区领袖出任第三届小组成员，任期两年，由2016年9月起至2018年8月底。

（会后备注：秘书处已于2016年8月17日发出邀请信。）

4.1 会议于12时15分结束。

香港机场管理局  
2016年10月