

機場葵青及沙田社區聯絡小組
第七次會議記錄

機場葵青及沙田社區聯絡小組第七次會議在 2016年8月9日（星期二）上午 10時30分舉行，至12時15分結束。

出席者：

吳自淇先生（機場管理局）－ 機場社區聯絡小組主席

張李佳蕙女士（機場管理局）－ 機場社區聯絡小組副主席

葵青區

羅競成議員

周奕希議員

朱麗玲議員

林翠玲議員

李志強議員

梁志成議員

梁偉文議員

潘志成議員

譚惠珍議員

黃耀聰議員

譚仲文先生

黎振東先生

陸偉賢先生

阮黎麗冰女士

李永權先生

何少平先生

盧慧蘭女士

沙田區

何厚祥議員

招文亮議員

林松茵議員

李子榮議員

蕭顯航議員

衛慶祥議員

黃嘉榮議員

黃宇翰議員

容溟舟議員

謝良興先生

麥炳輝先生

梁振邦先生

趙榮添先生

莊耀勤先生
梁志偉先生
湯寶珍女士
楊倩紅女士

機場管理局

陳浩榮先生（基本工程總經理）
李仲騰先生（三跑道項目環境事務總經理）
歐陽顯宏先生（智能機場署理總經理）
徐忠明先生（企業傳訊總經理）

缺席者：

葵青區

陳笑文議員
張慧晶議員
周偉雄議員
許祺祥議員
黃潤達議員
林紹輝議員
梁子穎議員
吳劍昇議員
潘小屏女士
徐生雄先生
尹兆堅先生
何啟華先生
陳碧文先生
方平先生
林立志先生

沙田區

陳敏娟議員
鄭則文議員
程張迎議員
梁家輝議員
李世榮議員
吳錦雄議員
龐愛蘭議員
潘國山議員
董健莉議員
丘文俊議員
姚嘉俊議員
余倩雯議員

陳美娟女士
李勝財先生
劉德章先生
溫雲龍先生
吳錦權先生
連鎮邦先生
吳信昌校長
李圖明先生
葛珮帆博士
陳國添先生
鄭楚光先生
何國華先生
劉偉倫先生
羅光強先生
鄧永昌先生
黃澤標先生
楊文銳先生

負責人

歡迎及簡介

- 1.0 主席歡迎小組成員出席機場葵青及沙田社區聯絡小組第七次會議，並介紹機場管理局（下稱「機管局」）的代表。主席希望藉今次會議向小組成員講解香港國際機場三跑道系統項目的最新進展，當中包括施工計劃和流程、三跑道系統的環境事宜，以及介紹機場將發展成智能機場的計劃，並聽取成員的意見。

通過 2016 年 4 月 20 日機場葵青及沙田社區聯絡小組第六次會議記錄

- 2.0 小組成員沒有修改建議，會議記錄獲得通過。

簡報

- 3.0 機管局表示機場三跑道系統項目的相關法定程序已完成，三跑道系統填海工程已於今年八月展開，並向成員匯報三跑道系統項目的最新進展，當中包括施工計劃和時間表、海事工程施工流程及海事工程開展後海上交通管理及安排等。
- 3.1 機管局亦向成員簡介三跑道系統的環境事宜，包括海天客運碼頭高速船航線改道後的監察結果、成立改善海洋生態基金及漁業提升基金的進度，以及環境監察計劃實施進度等。
- 3.2 機管局向成員簡介香港國際機場發展為智能機場的計劃，包括提升自動化服務，例如行李處理、引入自動駕駛拖車、服務型機械人和手推行李車自動點算系統等；提升流動及個人化服

務、擴大機場自助服務範圍；「我的航班」流動應用程式新增更多個人化功能及實施智能行李標籤等。

3.3 部分成員就三跑道系統項目相關事宜提出以下意見和查詢：

空域

- (1) 有成員表示，香港國際機場必須與珠三角機場緊密協商，善用現有的空域，避免日後與珠三角機場空域重疊的情況出現，並查詢空域協議的最新進展。
- (2) 詢問在三跑道系統運作下，晚間時段飛機的起降量會否增加，及對沙田區的影響。

機管局感謝成員的意見，並回應如下：

- (1) 機管局表示，由於上一次會議已就空域問題作出討論及回應，建議成員可參考有關的會議記錄，以及由民航處在立法會跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜小組委員會於 4 月 12 日會議提交的文件。

（會後備註：有關立法會會議討論文件，可參閱立法會的網頁：http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/hc/sub_com/hs101/papers/hs10120160412c_b4-832-1-c.pdf。秘書處並於 2016 年 11 月 15 日寄出相關立法會的文件副本，供成員參閱。）

- (2) 三跑道系統全面運作下，飛機航班的整體升降量是會增加。但是在跑道運作上，晚上 11 時後會由三跑道運作轉為雙跑道運作；至凌晨 1 時開始，會再由雙跑道運作轉為單跑道運作。因此，機場無論在雙跑道或三跑道系統運作下，晚間時段所使用的跑道數量與現時是大致一樣。

機場建設費

- (1) 詢問機場建設費的徵收期限如何；是否需要繳付利息。如旅客在今年 8 月 1 日前已出機票，是否需要補交機場建設費。
- (2) 有成員詢問，假如三跑道系統項目工程超支，機管局是否會將超支的金額轉嫁給市民負擔。

機管局感謝成員的意見，並回應如下：

- (1) 機管局已就機場建設費的收費機制諮詢不同持份者，包括本地航空公司及旅遊業界，同時亦進行了旅客（包括離境、轉

機及過境) 意見調查，並根據調查結果及持份者的意見，在不影響機管局信貸評級及借貸能力前提下，制訂機場建設費收費機制。機管局會在三跑道項目的所有債務還清後，停止徵收機場建設費，亦不會增加現時機場建設費的收費，以免對旅客造成負擔。如在今年 8 月 1 日前出機票的旅客是不需要補交機場建設費。

- (2) 機管局已有一套既定的成本監控系統，管理基建工程項目，其涵蓋範圍包括：制定項目預算；設計階段成本監控；訂立採購策略；持續風險管理及項目成本監察及匯報等。機管局會以上述多個系統及嚴謹的控制下，按預算如期完成三跑道系統項目。此外，機管局財政一直穩健，並同時積極開拓收入來源。

環境影響、緩解措施及監察事宜

海豚保育

- (1) 有成員表示最近坊間報導海豚數目下跌，詢問三跑道系統工程項目對海豚的影響；並查詢海岸公園落成後，估計可以吸引多少中華白海豚回流。

深層水泥拌合法

- (2) 有見於港珠澳大橋香港口岸填海工程，出現樁柱移位和不平均沉降等技術問題。在三跑道工程項目施工期間，詢問機管局在應用深層水泥拌合法時，如何確保工程質素符合標準。

水質監測

- (3) 機管局在工地上游位置設立了 3 個水質控制站，並在工地區域設置 12 個水質監測站，監測施工期間工程對水質的影響。有成員表示珠江口的水質較為混濁，關注在近珠江口設置上游控制站是否適合，並提議可選取較南、水質較清的位置設立控制站。另查詢機管局會隔多少時間才進行一次水質監測。

環保工程造价

- (4) 讚揚三跑道系統項目實施的環境影響緩解措施十分全面，並查詢三跑道系統項目環保方面工程的費用，約佔整體工程造价多少。

機管局感謝成員的意見，並回應如下：

- (1) 機管局在進行三跑道系統計劃的環境影響評估時，已詳細評估工程對海洋生態及中華白海豚的影響，經海洋生物及海豚專家評估，結論認為，在採取了緩解措施之後，預計剩餘影響屬可接受。機管局是按照三跑道系統的環境影響評估報告（環評報告）所載的建議和環境許可證上所訂明的條件，在填海工程前對中華白海豚進行為期六個月的基線調查。機管局已向環境保護署提交《中華白海豚基線監測報告》（監測報告）。監測報告亦已上載於機管局的網頁。我們十分了解公眾對中華白海豚的關注，並已在環評報告中提出多項建議，應對施工期間對中華白海豚的潛在影響，例如成立改善海洋生態基金、提交海洋生態保育計劃及設立海岸公園等，並會盡快實施有關措施。目前，機管局正諮詢相關的持份者，以制訂海岸公園的管理計劃，確保措施適合中華白海豚生長。在海岸公園成立初期，機管局亦會評估海岸公園的成效和作出跟進。
- (2) 機管局表示，三跑道系統項目工程的填海拓地方法，與港珠澳大橋香港口岸項目中興建人工島的方法並不一樣；但機管局在三跑道項目工程的填海拓地時，會參考港珠澳大橋工程的數據和專家意見。此外，機管局已委聘國際深層水泥拌合法專家，對深層水泥拌合工程設計進行獨立檢測及覆檢，確保設計穩妥及其可行性。機管局亦進行了兩次深層水泥拌合法實地測試，確保深層水泥拌合法在施工及環保方面的表現符合要求。這些測試及相關的監察和試驗結果全部證實成功。憑著測試、相關監察和試驗結果，機管局有信心能解決施工過程中可能出現的技術問題。另外，在工程進行期間，機管局會成立專責團隊，嚴密監察工程承建商的施工進度和質量，確保項目質量、安全及環保符合要求。
- (3) 機管局表示在工地上游位置設立的 3 個水質控制站，主要監察從工地上游包括經珠江口附近流經工地後的水質變化，確認工地對水質的影響。為期四星期的水質監測由今年 8 月開始，每星期進行 3 次監測，如即場讀數和抽取水樣本作詳細化驗。同時，環境小組成員及獨立環境查核人亦會到現場實地審核環境監察工作。
- (4) 三跑道系統項目的總建築成本估算為港幣 1,415 億，當中所推行一系列的環保工程所需的工程成本，包括深層水泥拌合法，約佔 200 億港元。

3.4 有成員就機場其他事件及發展，提出以下的意見和詢問：

- (1) 就上次會議討論開設一條特快機場通宵巴士線往返沙田，有成員查詢機管局與運輸署及巴士公司商討後的最新進展，包括路線、班次安排和收費等。
- (2) 有成員就去年 10 月 23 日發生的汲水門大橋緊急封閉事件，造成往返機場的陸路交通停頓，查詢機管局如同類事件再次發生，是否有特別的緊急事故交通應變措施，例如開放海天客運碼頭，以渡輪服務接載乘客往返機場至荃灣及屯門等地。
- (3) 有見於港珠澳大橋快將建成通車，建議機管局可與珠海政府商議研究合作發展方案，利用大橋進一步吸納珠三角的客源。

機管局感謝成員的意見，並回應如下：

- (1) 為方便旅客和吸引更多人到機場工作，機管局不斷與巴士公司及運輸署商討增加巴士班次及縮短乘車時間，並已就增設特快通宵巴士線往返沙田，與運輸署及巴士公司商討。

（會後備註：在 2016 年 9 月 6 日的沙田區議會交通及運輸委員會上，運輸署提交新增沙田區深宵機場巴士服務的修訂方案，建議由龍運巴士有限公司開辦兩條特快深宵巴士線（「NA」線），分別是 NA40（烏溪沙站 - 機場地面運輸中心）和 NA41（沙田水泉澳 - 機場地面運輸中心）。文件的建議實施日期是由 2016 年第四季開始試辦六個月，巴士公司與運輸署會在試辦期間收集數據及檢討成效。有關會議的文件，可參閱沙田區議會的網頁：

http://www.districtcouncils.gov.hk/st/doc/2016_2019/tc/committee_meetings_doc/TTC/10538/st_ttc_2016_04_6_tc.pdf)

- (2) 據機管局了解，運輸署有一套交通緊急應變計劃，為事故提供緊急替代交通服務。如要求愉景灣渡輪服務營辦商加密來回中環及愉景灣渡輪服務的班次；要求往返愉景灣及機場／東涌的接駁巴士加強服務。運輸署亦與港九電船拖輪商會（電船商會）簽訂的緊急渡輪服務協議，要求商會於兩小時內安排第一艘船隻接載乘客。如政府認為有需要啟動開放海天客運碼頭的話，機管局亦會配合。

長遠而言，必須提升大嶼山和機場島的對外連接交通。現時正在興建的屯門至赤鱸角連接路在落成通車後，將可提供另一條連接大嶼山包括機場與市區的道路。

- (3) 機管局多謝成員的意見，並表示在港珠澳大橋落成前，已與珠海政府和香港旅遊業界代表商議，共同研究合作發展方案。機管局表示，隨著大橋通車，來自珠三角西部、廣東西部和廣西等地的貨物更能善用本港的機場和貨櫃碼頭，令香港作為貿易和物流樞紐的地位得以提升。此外，本港旅遊、金融和商業等不同範疇都會得益。大橋能夠促進香港、澳門和珠三角西部的經濟發展。興建大橋，可以大幅減省陸路客運和貨運的成本和時間。藉著大橋的連繫，珠三角西部會落入香港 3 小時車程可達的範圍內，這可令珠三角西部更能吸引外來投資，香港亦會受惠於這片經濟腹地，珠三角西部人力和土地資源充裕，能為港商提供大量拓展內地業務的良機。

3.5 有成員就智能機場發展計劃，提出以下的意見和查詢：

- (1) 有成員建議機場的洗手間可注入更多智能的元素，令旅客留下深刻印象；並提醒機管局在發展智能機場同時，亦不可以忽視旅客服務的重要性，兩者必須平衡。
- (2) 讚揚機場的智能行李標籤服務，並建議機管局擴展至其他設施或服務範圍，如抵港行李被提取，行李物主的手機會自動收到確認訊息等。

機管局感謝成員的意見，並回應如下：

- (1) 為提供更優質的旅客服務，機管局早已擴大旅客服務團隊，增加機場旅客服務中心，為離港、過境及抵港旅客提供各項機場設施的資料，並解答旅客查詢。與此同時，機場現時的服務設施亦新增了許多個人化功能，全面提升旅客體驗。至於洗手間，機管局正擴建及翻新客運大樓的洗手間，當中會考慮加入智能元素，如輪候時間通知提示等。機管局並表示如成員對智能機場有任何創新的意見，歡迎隨時向機管局反映。
- (2) 機管局多謝成員的意見，並表示香港國際機場智能化計劃會分階段推出，將會廣泛地應用在機場其他服務或設施上，擴大自助服務範圍，當中包括離港、抵港行李和行李託運等。

其他事項

- 4.0 機管局表示第二屆機場社區聯絡小組（2014/16 年）為期兩年的任期將於 8 月 31 日屆滿。主席感謝各成員在過去兩年對小組的支持和指導。秘書處將發信邀請現屆區議會議員、分區委員

會正、副主席等社區領袖出任第三屆小組成員，任期兩年，由2016年9月起至2018年8月底。

（會後備註：秘書處已於2016年8月17日發出邀請信。）

4.1 會議於12時15分結束。

香港機場管理局
2016年10月