

机场葵青及沙田社区联络小组
第八次会议记录

机场葵青及沙田社区联络小组第八次会议在2016年12月19日（星期一）下午2时15分举行，至3时40分结束。

出席者：

吴自淇先生（机场管理局）－ 机场社区联络小组主席

姚兆聪先生（机场管理局）－ 机场社区联络小组副主席

葵青区

罗竞成议员

周伟雄议员

朱丽玲议员

梁志成议员

梁伟文议员

潘志成议员

黄耀聪议员

黎振东先生

陆伟贤先生

何启华先生

陈小冰女士

周剑豪先生

陈碧文先生

刘子芸女士

沙田区

陈敏娟议员

程张迎议员

吴锦雄议员

丁仕元议员

卫庆祥议员

王虎生议员

容溟舟议员

刘国良先生

麦炳辉先生

罗文生先生

机场管理局

梁景然先生（三跑道项目管理副总监）

李仲腾先生（三跑道项目环境事务总经理）

方瑞文先生（一号客运大楼运作总经理）

张永翔先生（首席传讯主管）

缺席者：

葵青区

周奕希议员
陈笑文议员
郭芙蓉议员
林翠玲议员
林绍辉议员
刘美璐议员
李志强议员
梁子颖议员
李世隆议员
卢婉婷议员
吴家超议员
吴剑升议员
鲍铭康议员
谭惠珍议员
徐晓杰议员
黄润达议员
倪钧霖先生
李锦麟先生

沙田区

何厚祥议员
陈诺恒议员
郑则文议员
招文亮议员
许锐宇议员
黎梓恩议员
林松茵议员
李子荣议员
梁家辉议员
李永成议员
麦润培议员
庞爱兰议员
潘国山议员
萧显航议员
唐学良议员
董健莉议员
黄学礼议员

黄嘉荣议员
黄冰芬议员
黄宇翰议员
姚嘉俊议员
余倩雯议员
郭锦鸿先生
谢良兴先生
冯礼逊女士
刘翀先生
连镇邦先生
梁园鑫女士

欢迎及简介

负责人

- 1.0 主席欢迎小组成员出席机场葵青及沙田社区联络小组第八次会议，亦是第三届社区联络小组第一次会议。主席感谢各位区议员、分区委员会正、副主席等社区领袖以个人身分义务出任第三届小组成员，任期两年，由 2016 年 9 月起至 2018 年 8 月底，为机场运作及未来发展提供宝贵意见。

主席并表示，希望藉今次会议向小组成员讲解香港国际机场三跑道系统项目的最新进展，包括海事工程简介、三跑道系统的环境事宜，以及机场中期发展计划，并听取成员的意见。

通过新修订的机场社区联络小组章程

- 2.0 主席介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表，并表示由于副主席张李佳蕙女士现时出任香港国际航空学院校长，需要投放较多时间管理学院的运作和发展，故建议邀请飞行区运作总经理姚兆聪先生代替出任机场社区联络小组副主席，就机场运作与成员作更多交流，而小组章程亦会作相应更新。

小组成员对新修订的小组章程没有其他意见，小组章程获得通过。

简报

- 3.0 机管局表示，三跑道系统填海工程已于今年八月展开，并向成员汇报三跑道系统项目的最新进展，当中包括现有公共设施改道、填海工程进度及水质监测等。
- 3.1 机管局亦向成员简介三跑道系统的环境事宜，包括成立改善海洋生态基金及渔业提升基金的进度，以及最新的环境监察结果等。

- 3.2 机管局向成员简介香港国际机场的中期发展计划，包括发展中场范围余下部份、扩建一号客运大楼及成立机场幼儿园等。另外，由机管局成立及管理的香港国际航空学院亦计划于 2017 年开始招生。学院将与海外及本地大学、大专院校合作，提供青年暑期课程及实习计划、机场员工在职培训、专业证书课程，以及其他进阶课程等。
- 3.3 有成员表示，现有公用设施改道工程已经展开，询问工程对沙洲及龙鼓洲一带中华白海豚的影响。

机管局表示，从机场岛至沙洲的海底航油管道改道工程将采用定向钻挖法，于海床以下的石层进行，避免浚挖任何海床，从而避免工程对海水水质及海洋生态的任何影响，包括对沙洲及龙鼓洲海岸公园的影响。在进行海底电缆改道工程时，由于要接驳现有的海底电缆，机管局选定了被确认为对环境影响最少的直埋法及安装接口的方案，避免工程影响生态。

- 3.4 部分成员就机场中期发展的相关事宜提出以下的意见和询问：

中场范围发展

- (1) 询问中场客运大楼是否以短途航班为主，并表示由于大楼距离行李认领大堂较远，关注经中场客运大楼抵港的旅客是否需要等候较长时间认领行李。
- (2) 询问中场范围发展计划余下部份提供的额外停机位，会否帮助提升双跑道系统运作下的航班升降量，并关注中场范围未来的扩展空间。

机场幼儿园

- (3) 有成员赞赏机管局设立机场幼儿园，体贴员工家庭需要，并询问幼儿园的入学资格及收费。

香港国际航空学院

- (4) 有成员询问成立及营运香港国际航空学院的资金来源。
- (5) 部分成员欲了解学院的培训对象、课程资历及认可性。成员亦表示，相对于文凭课程，大部份中学毕业生较希望报读学位课程，询问学院如何吸引年青人入读。

机管局感谢成员的意见并回应如下：

中场客运大楼

- (1) 机管局表示，中场客运大楼现时每天处理约 230 班航班，有超过 30 家航空公司使用，包括香港航空及香港快运等，现时使用中场客运大楼的航班大部份为短途航班。

行李处理方面，机管局有为香港国际机场的行李处理服务制定服务指标，到港航机的首件行李必须于航班抵达后的 20 分钟内送抵行李认领大堂，而最后一件寄舱行李须于 40 分钟内送抵，现时的达标率约为 95%。

现时，抵港行李从中场客运大楼经行李车运送至一号客运大楼行李处理大堂，所需的额外车程约为 4 分钟。为进一步提升行李处理效率，机管局计划于中场客运大楼增设抵港行李自动化运输系统，预计约于 2019 年年底投入服务，缩短中场客运大楼行李处理的时间。

- (2) 中场范围余下部份的发展计划已经展开，预期将于 2017 至 2020 年期间分阶段完成，提供的额外 34 个停机位，有助应付在三跑道系统启用前持续增长的航空交通需求，更有助提升机场在面对突发情况，如恶劣天气及航班流量管制时的应变能力。当三跑道系统投入运作后，中场范围余下部份新增的停机位将用作货运停机位，以应付未来航空货运的发展。此外，机管局正积极与民航处研究提升航班升降量的可行性。

机场幼儿园

- (3) 机管局致力推广家庭友善政策，于机场设立一所企业附设幼儿园，为机场员工三岁以下子女提供幼儿教育及照顾服务。申请者必须获雇主证明为机场岛内机构的员工，且受雇满三个月及每星期最少有四天在机场岛工作。此外，幼儿入学时必须满一个月，通过体格检查证明健康良好适合入学。

幼儿园每月学费暂定为港币约 3,200 元，须待社会福利署批准。

香港国际航空学院

- (4) 香港国际航空学院由机管局成立，其设施由机管局提供。学院成立初期由机管局注资营运和管理，吸引年轻人报读和投身航

空业界。机管局预计，学院的营运开支可以透过课程费用收回成本，并预计将来可达至收支平衡。

- (5) 学院的目标是从多方面吸纳及培训人才，成立初期会透过学校讲座、推介活动或夏令营等活动，提升年轻人对航空业的认知。对于在职或新入职的机场员工，学院会提供一系列获资历架构认可的基础课程，包括机场运作、机场保安、航空服务等范畴，并安排实习机会，让新一代员工熟悉机场的工作环境。

为鼓励员工在航空业继续发展，学院计划与本地大专院校合作推出各种航空业相关证书课程，以及包括文凭、衔接学位及深造学位的兼读制学术课程，即资历架构第三级至第五级的课程，为机场员工提供持续进修的机会，并会与海外航空学院开办专业课程，以助员工进阶深造，在事业上更上一层楼。机管局于 2016 年 12 月中已宣布与世界知名的法国国立民用航空学院合作，为香港国际航空学院开办专攻航空运输管理的硕士学位课程。与此同时，学院将申请成为可评核技能及行业相应资历架构级别的专业机构。

3.5 部分成员就机场运作及相关事宜提出以下的意见和询问：

- (1) 有成员表示，曾经于过往的小组会议上反映现时没有足够的通宵巴士往来机场及沙田，并建议加开相关班次。成员感谢机管局跟进，并指新增往返机场与沙田的深宵特快巴士线已经于 2016 年 12 月 17 日投入服务。成员指出，圣诞及农历新年的旅游旺季将至，希望机管局能向旅客加强宣传新的巴士路线。
- (2) 指新空管系统接连发生事故，而民航处近日亦实施空中交通流量管制，询问新空管系统启用后会否影响圣诞及农历新年期间的航班安排。
- (3) 询问除四号停车场外，机管局有否扩建其他停车场的计划，以应付持续上升的车位需求。

机管局感谢成员的意见并回应如下：

- (1) 机管局欢迎小组成员就巴士线的运作交换意见，并会密切监察其营运情况。机管局亦会为员工及旅客提供最新的机场交通资讯。
- (2) 机管局表示，香港的航空交通管理由民航处负责。据机管局了解，民航处与航空业界紧密配合，并参照外国经验，在新、旧

空管系统过渡阶段，适量调整繁忙时间的航班升降数量，令系统顺利过渡；而航班数目已于11月底回复正常。在圣诞至新年的旅游旺季，航空公司亦如往年一样，将加开航班以应付旅客需求。

[会后备注：根据民航处提供的资料，刚过去的圣诞及新年假期期间，即去年12月23日至今年1月2日的航班高峰期内，香港国际机场平均每日录得1,142架次航机升降，较去年同期的1,133架次多近1%。此外，每日平均有838架次过境航机飞越香港飞行情报区，较去年同期的739架次多出约13%。新航管系统在该段期间内平均每日共处理1,980架次航机，较去年同期的1,872架次增加约6%，亦创下历来圣诞新年假期期间最高航班的纪录。在刚过去的农历新年航班高峰期，民航处处理的航空交通刷新了单日最多过境航机飞越香港飞行情报区以及连续十一日每日处理超过2,000架次航机的新纪录。新的单日过境航机纪录为939架次，于2017年1月25日（年廿八）创下，而原有的纪录为936架次（2016年8月3日创下）。除了单日纪录外，在1月19日至1月30日（初三）的航班高峰期内，在香港国际机场升降的航班及过境航班数量亦多于去年同期。香港国际机场平均每日录得1,155架次航机升降，较去年同期的1,151架次多约0.3%。此外，每日平均有900架次过境航机飞越香港飞行情报区，较去年同期的836架次多出约8%。新航管系统在该段期间内平均每日共处理2,055架次航机，较去年同期以旧系统处理的1,987架次增加约3%。]

- (3) 香港国际机场现时提供超过3,000个公共停车位，当中约2,000个为长期停放的停车位。在外游高峰期时，机管局会提供额外停车位，以应付预期增加的旅客及其他机场使用者。机管局预计在三跑道系统启用时，将会进一步增加以千计的停车位。长远而言，机管局以加强机场岛的运输网络为目标，鼓励旅客尽量使用公共交通工具，以配合机场整体发展及贯彻环保理念。

现时，旅客可从机场网站和「我的航班」流动應用程式，查询停车场的可用泊位资讯。当机场停车场仅余约500个车位时，机场网站和「我的航班」流动應用程式亦会发出通知，提醒即将前往机场的旅客。机管局亦计划于外游高峰期时，向旅客提供网上预约长期停放车位服务，方便旅客。

其他事项

4.0 会议于下午 3 时 40 分结束。小组成员随即乘船视察三跑道系统项目的工程进度。

香港机场管理局

2017 年 3 月