

机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组  
第九次会议记录

机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组第九次会议在 2017年7月12日（星期三）下午3时正举行，至下午5时正结束。

出席者：

吴自淇先生（机场管理局）－ 机场社区联络小组主席

姚兆聪先生（机场管理局）－ 机场社区联络小组副主席

离岛区

张富议员

傅晓琳议员

郭平议员

李桂珍议员

余汉坤议员

荃湾区

陈崇业议员

陈琬琛议员

古扬邦议员

邹秉恬议员

李洪波议员

郑捷彬议员

罗少杰议员

谭凯邦议员

何凯瑶女士

杨小玲女士

刘蔼宜女士

屯门区

欧志远议员

黄丽嫦议员

潘永盛先生

林德亮先生

机场管理局

李仲腾先生（三跑道项目环境事务总经理）

刘绍荣先生（三跑道项目建筑工程高级经理）

陈浩荣先生（基本工程总经理）

马婉仪女士（一号客运大楼运作助理总经理）

张永翔先生（首席传讯主管）

缺席者：

离岛区

周玉堂议员  
陈连伟议员  
周浩鼎议员  
邝官稳议员  
刘焯荣议员  
邓家彪议员  
曾秀好议员  
黄汉权议员  
黄文汉议员  
余丽芬议员  
翁志明议员  
李文安先生

荃湾区

钟伟平议员  
黄伟杰议员  
陈振中议员  
林发耿议员  
林琳议员  
林婉滨议员  
文裕明议员  
伍显龙议员  
黄家华议员  
赵耀年先生  
傅振光先生

屯门区

李洪森议员  
陈文华议员  
陈有海议员  
程志红议员  
朱耀华议员  
何杏梅议员  
何君尧议员  
甘文锋议员  
刘业强议员  
龙瑞卿议员  
巫成锋议员

吴观鸿议员  
苏嘉雯议员  
苏照成议员  
谭骏贤议员  
陶锡源议员  
曾宪康议员  
徐帆议员  
叶文斌议员  
袁国明先生  
周锦祥先生  
刘志诚先生  
麦磊乐先生

## 欢迎及简介

負責人

- 1.0 小组主席欢迎成员出席机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组第九次会议；并向成员报告，国家主席习近平于 2017年7月1日到机场行政大楼参观，在香港特别行政区行政长官林郑月娥的陪同下，听取了关于香港国际机场的各项发展及三跑道系统工程的汇报。新华社引述习近平主席表示，中央支援香港国际机场建设三跑道，是为了支援香港巩固国际航空交通枢纽地位，保持和提升整体竞争力。

小组主席报告机场幼儿园和香港国际航空学院已于今年相继投入服务，并藉今次会议向成员讲解机场三跑道系统项目的最新进展、三跑道系统的环境事宜及现有双跑道系统的提升措施；并回应有成员于会议前提出讨论及跟进有关海砂的事宜，及听取成员的意见。

（会后备注：秘书处已于 7 月 12 日会议后，电邮发送关于「主席到访机场行政大楼了解机场发展及三跑道系统工程」的新闻稿给各成员参阅。相关的新闻稿载于机管局网页：

[http://www.hongkongairport.com/chi/media/press-releases/pr\\_1258.html](http://www.hongkongairport.com/chi/media/press-releases/pr_1258.html)）

## 通过 2017 年 1 月 6 日机场离岛、荃湾及屯门社区联络小组第八次会议记录

- 2.0 小组主席介绍机场管理局（下称「机管局」）的代表，并表示由于上次小组会议记录初稿，有成员提出修改建议，秘书处已按成员意见作出修订，并已将会议记录发给各成员。

成员对会议记录没有其他意见，会议记录获得通过。

## 简报

- 3.0 机管局表示，三跑道系统填海工程已于 2016 年 8 月展开，并向成员汇报三跑道系统工程施工计划，填海工程最新进度、工程环保管理措施、新成立的海上交通控制中心和其主要功能等。
- 3.1 机管局向成员报告，由 2016 年 12 月至 2017 年 5 月施工期间的环境监察及审核报告，当中包括三跑道系统工程项目对空气及噪音监察、水质监察、中华白海豚监察，及其他环保措施实行情况；与及公布改善海洋生态基金及渔业提升基金两个基金获资助的项目。
- 3.2 机管局向成员简介现有双跑道系统的提升措施及其他机场发展。机管局正积极扩建现有设施、改善流程及应用高科技，以提升机场整体营运效率，包括：扩建一号客运大楼、一号客运大楼附属大楼、东大堂、四号停车场；及兴建新的天际走廊等。
- 3.3 为使港珠澳大桥及香港国际机场能发挥更大的协同效应，机管局计划于海天客运码头旁兴建多式联运中转客运大楼，并考虑以行车桥及相关道路连接香港口岸人工岛；并建议提供双向陆空转乘接驳巴士服务，让中转旅客可经珠、澳口岸直达机场禁区转飞海外，同时亦可经港珠澳大桥由香港机场前往珠海及澳门口岸。
- 3.4 机管局向成员简介最新的环境管理措施，包括：全力推动机场禁区车辆电动化，如引入三吨以下的电动客货两用轿车、电动小型货车及电动巴士等；及推行「飞机音量管制配额先导计划」。机管局已于 2017 年夏季推出「飞机音量管制配额先导计划」，旨在透过为所有航空公司制定年度飞机音量管制配额，限制航空公司晚间航班可产生的音量，从而确保在香港国际机场的航班的总音量维持于现有双跑道系统的飞机总音量水平。此计划有助鼓励航空公司转换或使用更多经认证的较宁静新款客机，以减少飞机于晚间飞行发出的声音，从而提升飞机噪音消减工作的成效。
- 3.5 有部分成员就三跑道系统项目的相关事宜提出以下的意见和询问：

### 填海工程、填料来源及监察

- 1) 有成员忧虑承包商或会为了赚取高利润，在优质海砂中混入不合标准的砂，如在运砂趸船上只抽取上层填料进行测试是

不足够，必须从填料的上层、中层和底层各抽取样本进行测试。询问机管局如何监察运砂趸船上填料的措施。

- 2) 填海工程所需的海砂由外地采购，如东南亚等地。从石矿场取得填料，开采过程会影响来源地的环境生态。询问有否要求工程承建商在当地进行生态评估，及采取相应缓解措施，以减少对来源地环境的影响。
- 3) 承包商所用的机制砂必须先清洗才可用来填海，询问如何处理洗砂时所产生的污水；及建议机管局安排成员到当地参观、或将洗砂过程拍成短片；及提供环境许可证供成员参考。
- 4) 询问三跑道填海工程是否与港珠澳大桥香港口岸填海工程相同。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- 1) 机管局对填料由来源地运送至工地有严格规定。每艘运砂趸船抵港时，承包商须出示相关文件（如托运单、进口 / 出口货物单等）供机管局检查。机管局会全面抽查趸船上的填料，分别在填料面层、中层和底层各抽取样本作化验，确保填料符合标准。填海工程于 2016 年 11 月至 2017 年 4 月期间，机管局共测试了 916 个从运砂趸船抽取的填料样本。所有样本均通过实验所的测试。
- 2) 填海承包商负责工程所需填料的采购工作。承包商会按照机管局于合约订明要求物色填料来源及采购填料。关于使用机制砂，机管局要求其承包商提交填料来源的资料，包括提供相关采矿许可证、营业执照、测试报告和当地的环境许可证及法定出口证等资料。承包商亦须向各政府部门提交相关资料以确定所进口的机制砂合法。
- 3) 机管局感谢成员的意见，表示会考虑相关建议。机管局并表示已于 2017 年 4 月 11 日立法会跟进香港国际机场三跑道系统相关事宜小组委员会会议上，就三跑道系统填海工程的填料向议员作出汇报，并于 2017 年 6 月向小组委员会提交补充资料，故建议成员参考有关的补充文件。

（会后备注：立法会跟进香港国际机场三跑道系统相关事宜小组委员会在 2017 年 4 月 11 日会议上讨论有关三跑道系

统填海工程的填料事项，机管局已在 2017 年 6 月提交补充资料，载于立法会的网页：

[http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/hc/sub\\_com/hs102/papers/hs10220170411cb4-1178-2-c.pdf](http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/hc/sub_com/hs102/papers/hs10220170411cb4-1178-2-c.pdf))

- 4) 机管局表示，三跑道系统项目工程的填海拓地方法，与港珠澳大桥香港口岸项目中兴建人工岛的方法并不一样；但机管局是会参考港珠澳大桥工程的数据和专家意见，来进行三跑道项目工程的填海拓地。

#### 环境影响、缓解措施及监察事宜

##### 中华白海豚

- 1) 有成员表示中华白海豚近十年数量大幅减少，询问是否因为三跑道项目工程和港珠澳大桥工程，破坏中华白海豚的生境或引致海豚死亡。询问如何改善水质，及会否调整海豚保育计划；及查询海豚观察员会否在晚间进行海豚监测。
- 2) 有成员关注三跑道填海工程引起的水底噪音会影响中华白海豚的生活，特别是对已怀孕的中华白海豚，询问机管局如何消减工程引起的水底噪音对海豚的影响。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- 1) 我们十分了解公众对中华白海豚的关注，并已在环评报告中提出多项建议，应对施工期间对中华白海豚的潜在影响。早于环境评估的阶段，海豚专家已评估中华白海豚会于施工期间离开工程范围一带，故此，海豚调查已包括大屿山西面及西南面水域，以掌握中华白海豚的活动位置。中华白海豚在珠江三角洲一带的水域生活，并非只出没于香港水域。2016 年机管局进一步成立了改善海洋生态基金，以协助海豚保育工作，包括透过对中华白海豚的研究，更深入了解中华白海豚于珠江三角洲的生活习性，从而加强对中华白海豚的保育。

三跑工程方面，指定的海事工程需要由独立合资格的人士担任海豚观察员，于日间以目测及望远镜监察，在夜间时段则会利用夜视望远镜，监察在每组工程海域半径 250 米范围内是否有海豚出没。一旦发现工地半径 250 米范围内有海豚出没，便会即时停工，直至观察员确认海豚连续 30 分钟没有在

该区内出现才继续进行工程。另外，环境监察小组还会利用模拟中华白海豚形态的模型来测试观察员，以确保海豚观察员的能力及专注力。除了上述实时监控，环境监察小组亦于每月进行船上样条线调查、陆上经纬仪追踪调查及海底静态声音监测中华白海豚的分布及估算其于香港的数量。

水质方面，机管局已于工程范围 500 米外设立 12 个水质监测点，于海上施工期间进行每星期三及每天两次的水质监测，亦于 7 个易受影响的水体设监察点，包括沙洲及龙鼓洲海岸公园。在监测期间，若发现水质不符合环境监察及审核手册列载的水平，环境监察小组会即时根据环境监察及审核手册的程序作出调查，包括污染来源、承建商的施工程序及有否执行水质影响缓解措施的执行情况等。若发现因三跑道项目导致水质超标，环境监察小组会即时要求有关承建商加强水质影响缓解措施，如有需要甚至减慢施工程序，直到水质回复可接受水平。

- 2) 机管局表示，中华白海豚主要利用高频声纳进行觅食，工程团队在工程展开前曾量度进行深层水泥伴合法施工测试的水底噪音，发现工程产生的属低频噪音，对海豚的影响应该不大。此外，工程亦采用静音机械及安装避震胶垫等缓解措施，以及避免用撞击式打桩和水底爆破工程施工，以减低工程所产生的噪音。另外，海天客运码头已实施高速船航线改道安排和设定的船速限制区亦有助减低水底噪音。

### 三跑道系统的营运模式、人手安排

- 1) 有成员表示有兴趣了解三跑道系统的管理、营运及安全等项目，希望成员多着重讨论有关的议题，提出优化三跑道系统及客运大楼的营运模式，并期望三跑道系统可带领香港进入新纪元。
- 2) 有成员表示机场目前已经人手不足，随着三跑道系统启用后，询问如何能保证有足够人手应付三跑道运作，机管局有何部署。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- 1) 机管局在规划三跑道系统设计时，已考虑航空安全、效率、保安等因素，故增设多项新设施，以提升机场的整体安全及效率。例如，中跑道将由现时长度 3,800 米，加长 425 米，以在跑道两端设环端滑行道，让在北跑道降落的飞机可在中

跑道两端滑行，而毋须横越中跑道便可到达一号客运大楼停机坪，有助提升航空安全及效率，减低飞机的延误情况。另外，在行李处理方面，会选用高速的独立行李运送系统，运送速度每小时 25 至 36 公里，大大提高行李处理能力和效率。每个登机闸口将会设有升降机，方便机场职员搬运大型物件及行李上飞机，如婴儿手推车及轮椅等。机管局表示可以在下次联络小组会议上与成员分享相关的资料。

- 2) 机管局一向十分重视人手招聘，以应付机场未来发展的需要。现时香港国际航空学院正是从多方面吸纳及培训航空人才，透过学院举办不同的课程，希望可培训出一班航空界的专业人士。学院成立至今，机管局正积极与各区议会、航空业界、旅游业界、地区团体、各教育团体及非牟利机构等合作，推广学院举办的各项课程，鼓励不同人士报读学院课程。另外，为吸引更多人士到机场工作，机管局亦与巴士公司及运输署商讨增加巴士班次、缩短乘车时间、增设特快通宵线路及提供机场岛交通接驳服务等。此外，机场引入高技术提升自动化服务，发展成智能机场，例如行李处理、服务型机械人和手推行李车自动点算系统等，推出自助化服务以增加机场的效率。

### 3.6 有部分成员就飞机噪音及机场其他的发展提出以下的意见和询问：

#### 飞机噪音

- 1) 有成员表示根据上次会议记录，民航处在马湾的噪音监测站在 2011 年至 2015 年期间深夜时段录得 80 分贝或以上的飞机噪音次数显著减少。由于现时珀丽湾业主委员会从民航处收到的马湾噪音监测站资料，只显示最高的 75 分贝或以上的噪音资料，所以无法判断会议记录所讲的是否正确。成员希望有关当局能提供更详尽的噪音资料，例如 80 分贝或以上的噪音资料供业委会参考；及询问会否参考外国，引入相关的罚则来管制高噪音的飞机。
- 2) 有成员询问「飞机音量管制配额先导计划」如何减低飞机噪音。如航空公司超过所分配的飞机总音量限额水平，机管局会如何处理。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- 1) 机管局表示，根据运输及房屋局局长于 2017 年 6 月 14 日立法会会议上回复陈志全议员的提问表示，在 2012 年至 2016 年间于马湾监察站收集的夜间噪音数据，录得 70 分贝或以上和 80 分贝或以上的次数，已分别下降了 27% 和 59%。根据噪音数据显示，在 2016 年 4 月至 2017 年 3 月期间，全年录得噪音水平 70 至 74 分贝以上的有 4,532 宗，较 2015 年同期的 5,619 明显减少。而于 2016 年 4 月至 2017 年 3 月，全年录得噪音超过 80 分贝或以上的有 36 宗，较 2015 年同期的 59 宗明显下降。由此可见，民航处消减飞机噪音的措施取得一定成效。

(会后备注：运输及房屋局局长于 2017 年 6 月 14 日立法会会议上回复陈志全议员有关飞机噪音的书面回复，可参阅以下的网页：

<http://www.info.gov.hk/gia/general/201706/14/P2017061400380.htm> )

- 2) 机管局于 2017 年夏季推出「飞机音量管制配额先导计划」，旨在透过为所有航空公司制定年度飞机音量管制配额，限制航空公司晚间航班可产生的音量，从而确保在香港国际机场的航班的总音量维持于现有双跑道系统的飞机总音量水平。此计划有助鼓励航空公司转换或使用更多经认证的较宁静新款客机，以减少飞机于晚间飞行发出的声音，从而提升飞机噪音消减工作的成效。机管局会定期检视各间航空公司的音量配额使用情况，如有航空公司超额使用，机管局会发警告信，要求该航空公司采取适当措施，例如减少航班或重新调配机种等，从而有效管理晚间飞机总音量。

(会后备注：有关「飞机音量管制配额先导计划」的资料，可参阅机场管理局的网页（只备英文版）：

[https://extranetapps.hongkongairport.com/iwov\\_extra/OpenFile/Revised+Noise+Quota+Count+%28QC%29+Pilot+Scheme+for+HKIA.pdf?path=%2Fetra%2FExtranet%2FABU%2FForms%2FHKIA+QC+Scheme%2FRevised+Noise+Quota+Count+%28QC%29+Pilot+Scheme+for+HKIA.pdf](https://extranetapps.hongkongairport.com/iwov_extra/OpenFile/Revised+Noise+Quota+Count+%28QC%29+Pilot+Scheme+for+HKIA.pdf?path=%2Fetra%2FExtranet%2FABU%2FForms%2FHKIA+QC+Scheme%2FRevised+Noise+Quota+Count+%28QC%29+Pilot+Scheme+for+HKIA.pdf) )

## 机场其他的发展项目及服务

### 香港国际航空学院

- 1) 有部分成员十分支持航空学院的课程；并查询香港国际航空学院的入读资格、名额多少及学员毕业后的发展前途等。有

成员表示离岛青年营即将举行，希望机管局可提供有关资料，以便向参加青年营的学生推广。

### 多式联运中转客运大楼、海天客运码头

- 2) 有部分成员表示支持多式联运中转客运大楼计划，并建议机管局应趁联运大楼在环评研究阶段，一并研究开放海天客运码头供公众人士使用，特别可方便大屿山一带的居民。并查询现时海天客运码头是否有提供往返内地的渡轮服务。

### 厨余处理

- 3) 有成员就最近有报导指机场承办商不恰当处理厨余，如将大量厨余弃置在堆填区，询问机管局如何监管承办商。

机管局感谢成员的意见，并回应如下：

- 1) 香港国际航空学院于 2017 年 4 月正式推出首批课程，课程主要分为「航空业入门课程」及「专业进修课程」。「航空业入门课程」的主要对象为 16 岁或以上青少年，课程内容包括香港国际机场简介和机场服务人员基础英语课程等，切合有意或刚投身航空业的人士。学院于 2017 年 8 月与香港大学专业进修学院合办「机场服务及营运证书课程」。该课程的主要对象为中学毕业生，除了为他们提供四星期的基础课程外，其后更会安排学生参加为期 12 个月的航空业实习工作，预计会取录 80 人。现时，提供实习的业务伙伴约有 15 间，他们会在实习期间为学生提供在职培训，让学生更好掌握航空业有关的知识和工作技能，协助他们未来继续于航空业发展。

机管局感谢成员建议向青年营的学生推广航空学院，稍后会向成员提供相关资料，协助在地区内宣传学院的课程。

(会后备注：机管局已于 2017 年 7 月 24 日安排分享会，让香港国际航空学院的代表向离岛青年营的同学介绍航空学院的课程，并分享学院学员的心声。)

- 2) 机管局表示，海天客运码头现时为机场中转旅客提供往返珠三角及澳门的快船服务，航线连接内地九个口岸。珠三角及澳门的旅客可乘坐快船到达香港国际机场，然后再转飞世界各地。至于开放海天客运码头，机管局感谢成员的意见，并表示会向有关部门反映相关的意见及跟进。

- 3) 机管局自 2003 年开始推行厨余回收计划，与在香港国际机场上的食肆及业务伙伴合作回收厨余。现时机场岛上有约 80 家机构参与计划，当中包括食肆、机场贵宾室及业务伙伴。服务承办商每天会在机场上收集食肆及业务伙伴的厨余，运走及进行处理。机管局与承办商订立的合约当中，有条款规定承办商需要妥善地处理香港国际机场的厨余，并必须每月向机管局提交厨余收集报告，内容包括所收集厨余的重量、及非厨余废物质比例等资料。

（会后备注：有关机场厨余回收计划的资料，可参阅机管局 2013/14 可持续发展报告的网上版〈第 43 页〉：  
[http://www.hongkongairport.com/chi/pdf/media/publication/sustainability/13\\_14/C\\_Sustainability\\_Report\\_Full.pdf#page=45](http://www.hongkongairport.com/chi/pdf/media/publication/sustainability/13_14/C_Sustainability_Report_Full.pdf#page=45)）

#### 其他事项

4.0 会议于下午 5 时正结束。

香港机场管理局  
2017 年 10 月