

香港仔漁民婦女會有限公司

ABERDEEN FISHERWOMEN ASSOCIATION LIMITED

我，代表我本人及上述獲資助機構，特此向漁業提升基金管理委員會及包含增補基金在內的相關基金的督導委員會作出以下不可撤回的聲明、保證和承諾，我本人及上述申請機構：

1. 沒有與任何被聯合國安全理事會、歐洲聯盟、英國財政部、美國財政部外國資產管制辦公室或香港金融管理局，或任何適用的制裁法律制裁或可能制裁或作為目標的國家、組織或活動有任何交謁或與之有任何形式的聯繫；
2. 沒有以任何不法形式使用由漁業提升基金或相關的增補基金所獲得的金錢（及其產生的任何盈餘），不論是涉及行賄、清洗黑錢、恐怖主義活動或任何違反國際及本地法律的行為；及
3. 把所有資助款項（及其產生的任何盈餘）均用作符合漁業提升基金目標的研究或項目，而沒有把任何資助款項（包括產生的任何盈餘）分發予獲資助機構的任何成員及／或公眾人士。

黃火金



黃火金董事

日期： 18 MAR 2022

項目名稱：小型漁船海上航行安全提升計劃 - 自動識別系統

項目編號：FEF2019006A 項目完成報告

一. 行政摘要

自 1842 年，香港便展開填海造地工程，直至現在已填了七千公頃的海，建造新市鎮及發展地區，對香港經濟發展無疑是舉足輕重的貢獻，但同時亦犧牲了一群開埠以來以漁業捕撈維生的漁民，他們的作業空間越來越小皆因社會發展，填海面積和規模越來越大，減少漁民捕撈面積，直接影響漁民生產生活，減少魚獲收入，更值得關注是近年撞船事故頻頻發生，隨之衍生的是漁民工作環境安全的問題，香港水域內的商業船隻不斷增加，即使香港貨櫃碼頭的運送量逐步減少，加上政府在增建人工島明日大嶼和興建機場第三跑道，急需大量船隻海上航行，令香港海域內的船隻數量急升，海上交通頻繁，變相縮小漁民作業範圍，造成漁民工作時的環境相對危機，導致作業漁船發生碰撞的機會較以往高，而且在本港海域內作業的漁船一般最長的長度只有 15 米，相比其他載客船和貨運船的體積較小，因此為保障漁民工作環境安全，提供華訊自動識別系統 AIS，能準確偵測附近的物體，航點航跡多，操作簡單，攜帶方便和細小漁船可以靈活使用，能有效降低漁民作業時風險。

二. 項目概要

項目為小型漁船海上航行安全提升計劃，為 15 米以下船隻安裝自動識別系統(AIS)，進行為期一年的延續計劃。目的是令更多的業務人士受惠並提高業界工作環境的安全性及盡量避免減少漁船事故意外發生及人命傷亡。是次延續計劃派發並安裝 200+300 部，合共 500 部 AIS 予受惠者。

三. 項目完成時間表 (與擬議的工作計劃比較)

2020 年 7 月至 2021 年 6 月底的項目進度：

擬議工作計劃的工作	預計工作時間	實際進行時期	工作內容	備註	進度	改善舉措
監察 200 名漁民使用情況	2020 年 7-12 月	9-12 月	部份以拍照記錄和問卷調查方式監察 200 名受惠者的儀器使用狀況，以了解使用情況及確保受惠者有效使用基金資源。		已完成	用電話聯絡，減少人與人接觸
整理及核實申請者資格	2020 年 7 月	9-12 月	已於長洲，大埔，香港仔，屯門進行登記。	因疫情情況關係，為確保工作人員和申請者的安全著想，將分批舉行登記。	如常進行(已完成)	
向供應商訂貨 300 部 AIS 並支付三成訂金	2020 年 8-9 月	9 月 10 月	處理採購合同進行訂貨 付三成訂金	採購合同內的條款及價錢是與上輪的合同一樣，並與供應商了解其供貨時間，以便制定發貨時間表。	如常進行(已完成)	確認合同後，由於時間緊迫，催促供應商加快生產
撰寫進度報告	2020 年 8 月	21 年 2 月	撰寫報告		已完成	
300 部會分兩批到貨及點算貨品並付七成尾款	2020 年 8-11 月	12 月	300 部 AIS 分兩批到貨 已經付清貨款	已經付清貨款	如常進行	

申請電台牌照	2020年 8-11月	21年 4月	申請電台牌照，200+300部牌照申請陸續進行。	將產品標準證明書及300名受惠者的申請表分批申請電台牌照。	已完成	
向申請者派發及安裝AIS	2020年 9-11月	2020年 9月至 2021年 6月	派發及安裝AIS。截至2021年6月已經派發了500部AIS給申請者	由於疫情關係，分批派發及安裝。	已完成	
第二次講座	2020年 12月		兩次講座，均用教學短片取代。	由於疫情關係，本司拍攝教學短片取代講座，亦安排員工解答任何不明白之處。	沒有講座	用電話方式，提供支援
提交中期報告	2020年 12月	21年2 月	總結半年內的工作進度。		已完成	
監察300名漁民使用情況	2021年 1-6月	2021年 1-6月	以電話形式監察人使用情況		如常進行(已完成)	
退回800元按金給漁民	2021年 4-6月	2021年 6-9月	已經分批退回按金給申請者	已完成退回按金	如常進行(已完成)	
撰寫完成報告	2021年 5-6月	2022年 1月	撰寫完成報告		已完成	

四. 活動結果及概要

由於受到疫情的影響，上半年的部分活動順延至本計劃年度進行包括申請首 200 部 AIS 的電台牌照和派發及安裝事宜，令整體時間十分緊湊。並為配合政府抗疫政策及工作人員的安全著想，分批進行申請者登記活動、由技術指導人員舉辦的講座亦以短片方式取代，幸好上半年的活動能在嚴峻的疫情下如常進行。

上半年已陸續派發及安裝 AIS 予所有申請者，並以短片教學方式教導其實際操作，目的是為了讓使用者更了解如何使用該儀器，從而有效提升海上安全。及後，本司隨即監察獲得儀器的受惠者，以拍照記錄(附件四)和受惠者進行方式監察他們使用儀器的狀況，以了解實際操作情況及確保受惠者有效使用基金資源，其次希望它能有效減少海上意外事故。

項目 FEF2019006 首 200 部 AIS 已經派發完成、問卷調查及申請牌照亦完成了。

本項目所訂購的 300 部 AIS 已經派發完成，合共 500 部 AIS 全部派發給 500 名漁民(附件一漁民姓名及船隻登記編號)、本項目 300 份問卷調查已完成(附件二)、另申請牌照完成了 440 部(附件三)，尚有 60 部尚未能向通訊事務管理局辦公室申請海上無線電牌照，主要原因：在疫情中，未能聯絡上該名漁民，有部份電話網絡聯絡不上，有部份漁民怕疫情沒有把文件呈交。

五. 項目目的及影響(效益)評估項目成果

整個計劃能惠及 500 名漁民，為小型漁船安裝 AIS，目的是為了提高業界工作環境的安全，提升漁民安全工作的意識，盡量避免和減少漁船事故意外發生及人命傷亡，從而提升漁船航行安全，提升生產力。由於本次 AIS 的規格及功能是按照漁民需求和目前海上安全所需而特別定製，其中加強了識別船舶避碰的報警功能，當有他船靠近所設定的警報範圍內，便會發出廣東話音響提示，包括方位，距離及速度等，令使用者能即時注意及作出避碰程序。另外，內置電池能使用約十小時，並配置一個透明的背包機袋，方便使用者攜帶及加強防水功能。因此希望

透過此計劃能將每年意外撞船事故的次數減少，加強海上及人身安全，並吸引更多小型漁船的漁民申請 AIS 使用。若是次計劃成效顯著，本司將會再次申請為漁民安裝自動識別系統，務求令海上意外事故大大減少。



小型漁船：船上 AIS 裝置相片

六. 總結及願景

項目小型漁船海上航行安全提升延續計劃 - 自動識別系統，進行了合共 18 個月的計劃，合共 500 隻小型漁船分批安裝自動識別系統(AIS)，對漁民有實質幫助，提升漁民安全工作意識，人身安全，海上航行安全，減少意外，亦希望在將來會有更多小型漁船受惠。

七. 財務報表

2020 年 7 月至 2021 年 6 月的財政概況：附件五

八. 員工值勤記錄 (附件六 值勤記錄)。

本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業提升基金或基金信託人的立場。

本人黃火金特此向漁業提升基金管理委員會及包含增補基金在內的相關基金的督導委員會作出不可撤回的聲明，本完成報告已就涉及的所有由第三方擁有的數據及資料適當地列明了相關的資料來源，而本機構已就使用及公開發布此等數據及資料獲得所需的授權。

簽署： 黃火金

附件

附件一

漁民姓名及船隻登記編號

基於資料保密原因，此附件的詳情不作公開

附件二

問卷調查

基於資料保密原因，此附件的詳情不作公開

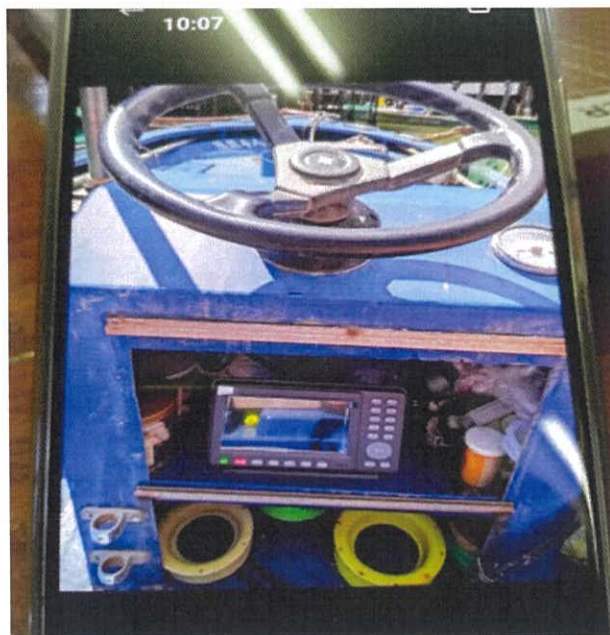
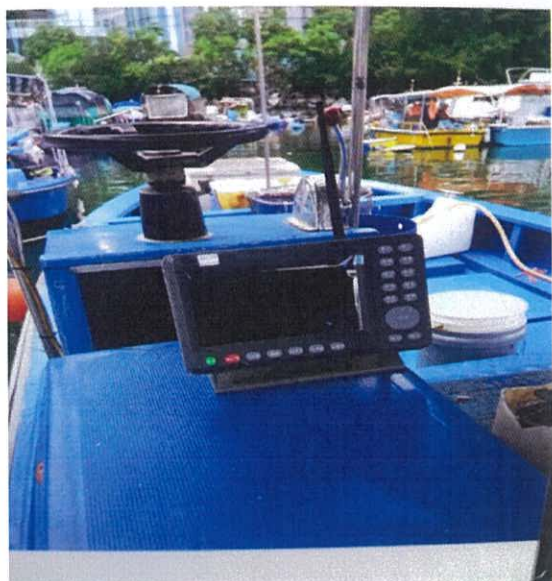
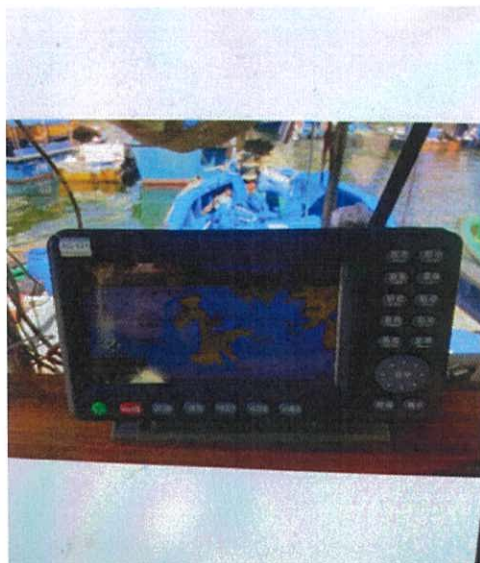
附件三

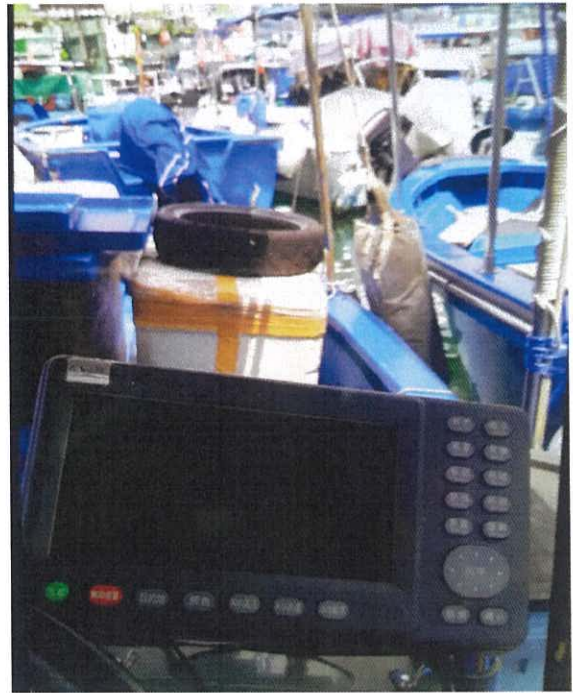
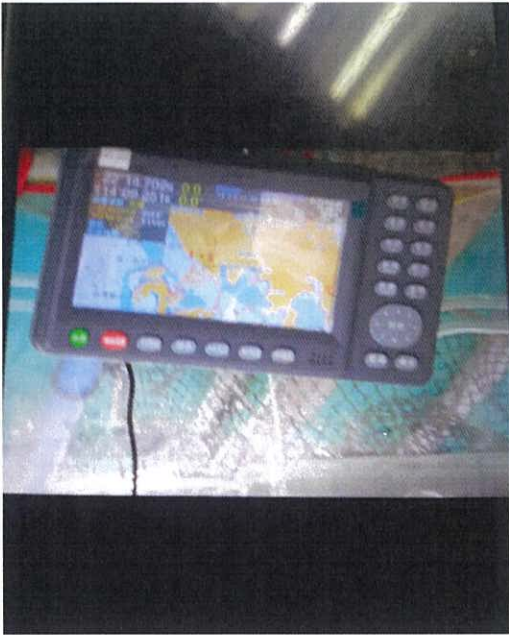
牌照記錄

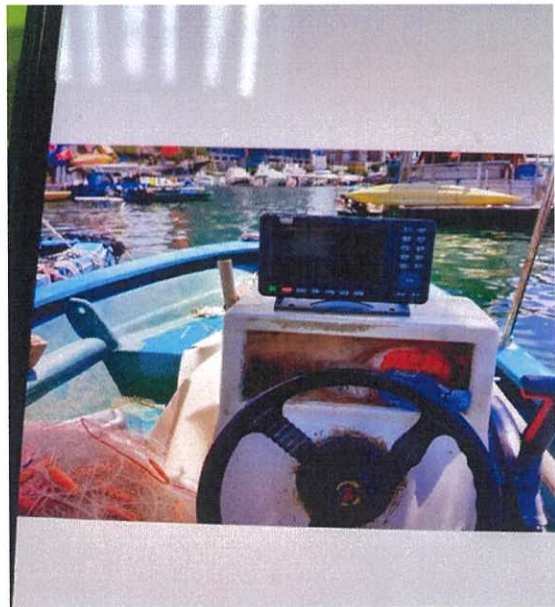
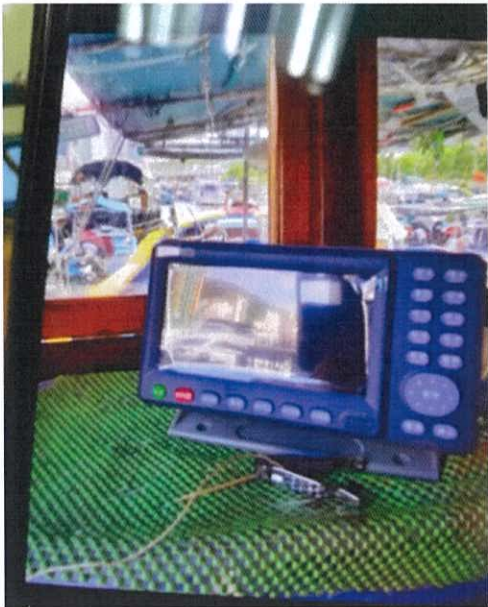
基於資料保密原因，此附件的詳情不作公開

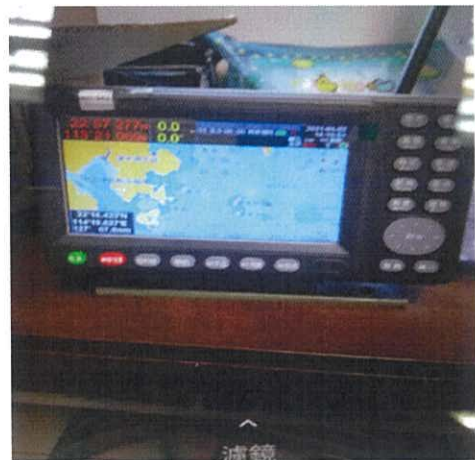
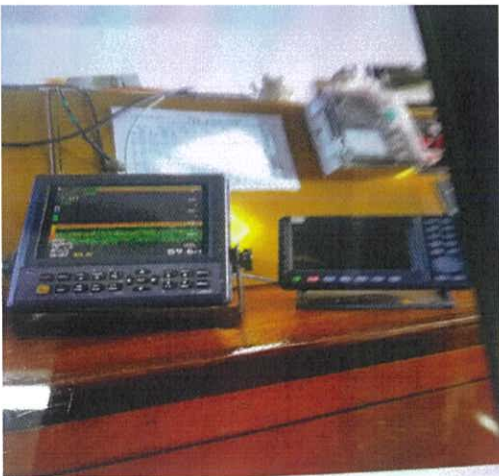
附件四
拍照記錄

附件四 拍照記錄 申請者裝置並使用 AIS 儀器 (項目編號 FEF2019006A)

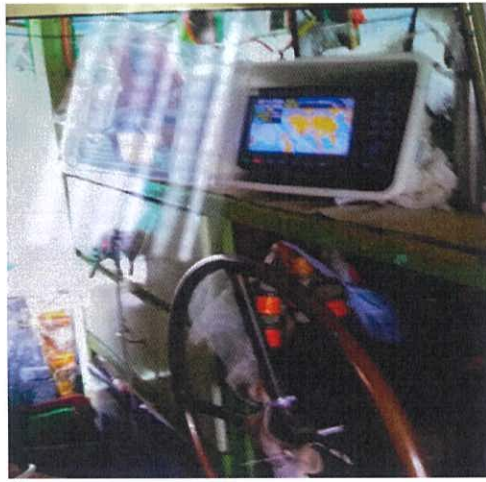
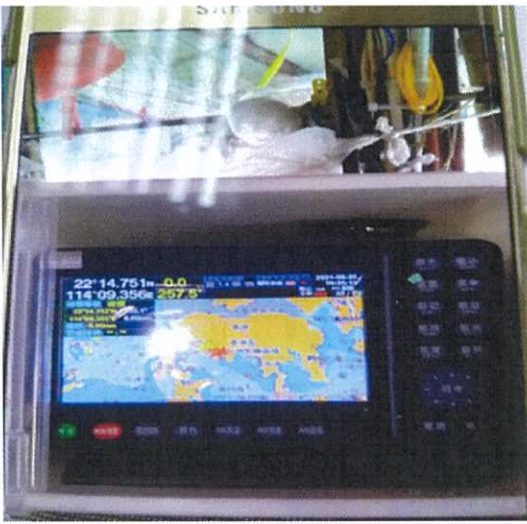
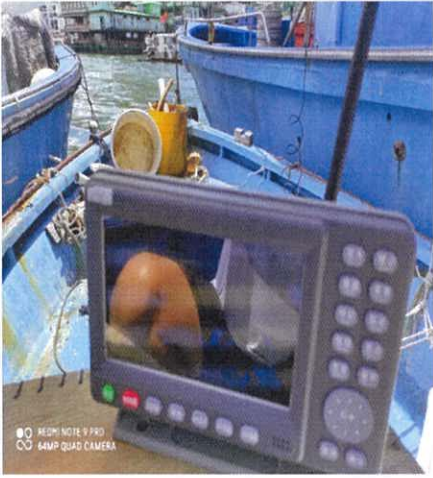












附件五

財務報表

基於資料保密原因，此附件的詳情不作公開

附件六

項目員工值勤表

基於資料保密原因，此附件的詳情不作公開