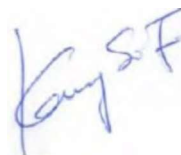


本人姜紹輝，為項目編號 FEF2019008A 及項目名稱可攜式粵語電子航海導航儀試用計劃的項目負責人。

「本人特此向漁業提升基金管理委員會及包含增補基金在內的相關基金的督導委員會作出以下不可撤回的聲明：本完成報告已就涉及的所有由第三方擁有的數據及資料適當地列明了相關的資料來源，而本機構已就使用及公開發布此等數據及資料獲得所需的授權。」

簽署：



機構蓋章：



日期：2020年12月31日

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

項目編號及名稱:FEF2019008A「可攜式粵語電子航海導航儀試用計劃」的完成報告

行政摘要：

計劃為項目 FEF2019008 的延續，目標全期以 300 台新 AIS 海圖機，分予各區漁業團體分派予漁民作為試用計劃，以測試採用粵語語音警告&可拆携等功能，是否能提升改善本地漁民航道上之安全和增強使用的意欲。受惠用戶使用新 AIS 海圖機後，用戶需填交問卷回饋使用意見，以此供項目團隊統計及測試是否能提升漁民在海上的安全，也為項目成效作評估。問卷內容主要包含:

1. 漁民使用系統容易度
2. 訊息準確度
3. 測量準確度
4. 設備耐用度

為確保受惠漁民並無在其他基金或同類型項目獲得資助，項目團隊會要求每名受惠漁民簽署相關聲明，以保障項目不被濫用而浪費資源。

項目概要：

傳統 AIS 海圖機，以普通話發佈語音信息，令香港本地漁民未必能清晰收聽或理解語音內容。而且，傳統海圖機必須固定安裝在船上，有機會被偷竊取走，令漁民擔心財物難以得保障等原因，令傳統 AIS 海圖機未能全發揮其功能。

新型 AIS 海圖機，能用粵語發出訊息，方便本地漁民收聽訊息和易理解內容，也易避卻諸多海上航道問題，從而減低意外發生，而且新 AIS 海圖機更備有記錄航跡時間及日期，可方便搜尋、追查紀錄，易於提供證明或證據之用途。而且，新 AIS 海圖機之設計為拆携式，即用戶可在離船時隨身帶離，保障漁民減低失竊風險。

為確保受惠漁民並無在其他基金或同類型項目獲得資助，項目團隊會要求每名受惠漁民簽署相關聲明，以保障項目不被濫用而浪費資源。

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

項目完成時間：

擬議工作計劃	預計開始日期	實際進行日期	實際工作內容	備註	進度	改善/ 應變舉措
收集 FEF2019008 用戶問卷	2020 年 7 月	2020 年 7 月 1 日至 7 月 30 日	開始回收用戶問卷。	附件A: 問卷樣本	如期進行	
首批用戶的問卷整合和統計	2020 年 7 月	2020 年 7 月 30 日	回收問卷，統計後作評分報告。	附件C: 評分報告	如期完成	
次批150部AIS海圖機簽訂採購合約及支付訂金	2020 年 7 月	2020 年 8 月 8 日	在 7 月尾通知供應商並安排合約，並於2020年8月5日完成簽約及在8月8日支付訂金。	附件D: 合約、支票及收據	如期進行	
150部AIS海圖機抵港	2020 年 8~9 月	2020 年 8 月 19 日至 8 月 20 日	8月19日收到AIS海圖機25箱(共150部)。 拆箱點數及抽樣測試，確定AIS海圖機與訂購單上的功能內容一致。	附件E: 貨品送抵之相片	如期進行	
支付150部的AIS海圖機貨款餘額	2020 年 8~9 月	2020 年 8 月 26 日	8月26日安排支付貨款予供應商。	附件F: 付款支票記錄	如期進行	
設計宣傳海報	2020 年 8 月	2020 年 8 月 21 日	宣傳海報設計獲批後，隨即交付印刷，製作20份防水抗UV海報。		如期進行	
製作宣傳海報	2020 年 8 月	2020 年 8 月 28 日	獲批內容後便交付印刷，製作20份防水抗UV海報。	附件G: 宣傳海報樣本	如期進行	

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

<p>招募漁民參加申請試用AIS機</p>	<p>2020年9月</p>	<p>2020年9月3日至9月15日</p>	<p>在項目負責人姜紹輝先生協助的安排下，分別在多區貼上海報作招募合資格漁民，參與有關測試計劃</p> <p>張貼地區:</p> <p>大埔: 聯益士多、聯益碼頭</p> <p>筲箕灣: 近譚公廟碼頭、魚類批發市場附近</p> <p>香港仔: 漁業聯盟辦事處、鴨脷洲街渡碼頭、香港仔街渡碼頭</p> <p>屯門: 青山灣雪艇</p> <p>長洲: 港九水上漁民福利促進會辦事處</p>	<p>附件H: 宣傳海報張貼相片</p>	<p>如期進行</p>	<p>為惠及更多非屬漁會的漁戶，150台AIS海圖機全安排通過社交媒體，例如：臉書，及在多個灣頭張貼項目的宣傳海報，以供更多細艇的漁民受惠。受惠道參與計劃，令更多的漁民受惠。</p>
<p>安排在社交平台宣傳 招募船主申請領用AIS機</p>	<p>2020年9月</p>		<p>透過以下facebook專頁宣傳:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 水上人家- 塔門漁民子弟 2. 香港漁民- 我們都是水上人家 3. 漁灣之友龍船會 	<p>附件I: 宣傳海報張貼之專頁</p>		

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

跟進FEF2019008之海上無線電牌照費事宜	2020年9月	2020年9月1日至9月20日	漁民事戶未有要求協助辦理。		如期進行	
開始接受電話申請及預約領取AIS機	2020年9月	2020年9月8日至10月12日	宣傳海報貼出後，開始有電話查詢並登記申領。	附件J: AIS機領機記錄表	如期進行	
籌備領取AIS機時所需的文件及培訓的場地租用	2020年9月	2020年9月8日至10月15日	覓場地存貨及安排派發AIS機。安排場地設置，籌備派機時能教導基本操作。	附件K: 聲明書、問卷、海上無線電牌照申請書、教學視頻的QR code和You tube link 的打印表 附件L: 場地租用收據	如期進行	
領取AIS機、培訓使用AIS海圖機、安排派出問卷及海上無線電牌照申請書、簽署聲明書	2020年9月	2020年9月17日至9月23日	分別在9月17日、9月18日、9月23日，在新蒲崗分派AIS機。在領取AIS機時，除派出問卷及海上無線電牌照申請書、簽署聲明書外，亦指導基本操作方式和提供教學視頻的QR code及you tube link。	附件M: 派發AIS機記錄相片及講解申請牌照視頻記錄: https://youtu.be/nmIE7nJ1-9g Part 1 https://youtu.be/ada-vO1w0Lc Part2 https://youtu.be/MHF2nIOcRpk	如期進行	曾有較年長的FEF2019008之用戶，致電查詢AIS機操作方式，為方便年長用戶瞭解基本操作，安排派機時講解怎收看教學視頻和示範基本操作予有需要用

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

				<p>Part 3</p> <p>https://youtu.be/XYyQOf8VocE</p> <p>Whatsapp查詢操作記錄</p>		戶。
<p>申請人退機及再安排後補申請人領取AIS機</p>	<p>2020年9月</p>	<p>2020年9月24日至10月23日</p>	<p>有2位申請人因私人理由而退還AIS機，經檢測AIS機並確認退還的AIS機並無損壞問題後，便聯系後補申請人，約日期領機及簽署聲明書。</p>	<p>附件N:</p> <p>退還安排之Whatsapp記錄</p> <p>安排後補領取AIS機之Whatsapp記錄</p>	<p>如期進行</p>	

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

排期預備各區裝機	2020年9月	2020年9月至10月	原安排到各區為參與試用計劃的漁船安裝機身固定架。		如期進行	因受疫情影響，未能安排聚集大伙一起處理，故由用戶自行決定是否需要協助固定安裝，如需支援便安排人手協助。 因機身固定架的安裝是非常簡易，漁民們為免受疫情影響而拖延安裝安排，選擇自行安裝。
跟進使用的查詢及海上無線電牌照申請	2020年10月~11月	2020年9月至12月	接受用戶查詢並提供協助。	附件O: 查詢之Whatsapp記錄及標注提醒在遞交申請表時，需準備的文件。		
追收試用評分的問卷	2020年10月~11月	2020年11至12月	回收FEF2019008A之評分問卷。		如期進行	因受疫情及防疫措施影響，較難相約回收問卷，也較難向個別出海工作的用戶追收回問卷，需不

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

						斷的聯系，待用戶在港才成功回收。
用戶AIS海圖機使用航道紀錄的跟進	2020年11月	2020年11至12月	提交10位AIS海圖機航道紀錄，以證明有使用AIS機。	附件P: 10份證明使用了AIS機的船航線記錄。	如期進行	因受疫情及防疫措施影響，令用戶不便出海作業，故較難相約取得。
整合FEF2019008A問卷結果後出報告	2020年10~11月	2020年11至12月	整合問卷結果並出統計結果。	附件Q: FEF2019008A問卷評分報告	略延後，已完成	因受疫情及防疫措施影響，較難相約回收問卷，故延至12月完成。
安排支付首年海上無線電牌費予申請人	2020年10月至12月	2020年10月至12月	根據申請人提供的牌費付款單據，遞交予項目負責人姜紹輝先生，以開出牌照費補助的支票，再寄予申請人。	附件R: 支付海上無線電牌照費記錄	如期進行	因年費用只是150元，並需提供正式收據才可領取補助，所以只有很少用戶申請此項補貼。
通知取消強積金戶口	2020年12月	2020年12月	向宏利保險取消此項目的強積金戶口。	附件S: 宏利保險確認取消此強積金戶口信件	如期進行	
審計報表	2020年10月~11月	2020年12月至2021年1月	已於12月31日遞交單據予會計師樓做審計報表。	因發生疫情問題，以致向通訊事務辦申請海	略延期進行	

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

單據開支交會計師樓做 審計報表				上無線電牌照有延 誤，申請費仍有用戶需 申領，故需等12月31 日截止領取後才能交 齊單據予會計師作審 計。	
--------------------	--	--	--	---	--

總結：

限聚令的人數限制措施，實為意料之外的事情。因限聚令及社交隔離的政策，導致原訂計劃的安排產生了運作困難。

例如：

1. 打亂原訂的派機安排日期。
2. 打亂原訂的講解示範安排。
3. 因疫情令貨品的送貨處理有改動。
4. FEF2019008的貨品因疫情延期到港，故廠方預早備妥FEF2019008A產品而提早交貨。
5. 因限聚令的人數限制，令用戶不便出海作業。
6. 綜合全期項目運作的經驗，針對疫情引起的問題，作出少量彈性的處理，以避免延誤進度。
7. 疫情令政府部門的郵政和通訊事務辦之辦工時間有變，致用戶在本港海上無線電牌照申請上，產生很多郵政和申請上的問題。

改善計劃

經歷疫情影響及政府突發的施政措施，受疫情引起的變化，由最初的計劃，作出改善安排，處理方法如下：

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

1. 藉派機予每位用戶時，即場作簡單的操作教授，並提供教學短片予用戶，配以網絡教學短片作輔助之用，方便用戶隨時學習。
2. 為惠及更多非屬漁會的漁戶，150 台 AIS 海圖機，安排通過社交媒體，例如：臉書，及在多個灣頭張貼項目的宣傳海報，以供更多細艇的漁民能受惠道參與計劃，令更多的漁民受惠。

根據擬議項目的目的及影響(效益) 評估項目成果：

受惠漁民用戶人數共 150 人，計有：

屯門區- 21 人
 大埔區- 24 人
 筲箕灣- 12 人
 長洲- 32 人
 西貢- 36 人
 香港仔- 14 人
 柴灣- 5 人
 青山灣- 2 人
 青衣- 1 人
 荃灣- 1 人
 馬灣- 1 人
 沙頭角- 1 人

領取 AIS 機之現場安排情況：



「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

用戶在使用新 AIS 海圖機後，用戶需填交問卷回饋使用意見，以此供項目團隊統計及測試是否能提升漁民在海上的安全，也為項目成效作評估。

問卷內容主要包含：

1. 漁民使用系統的容易度
2. 訊息準確度
3. 測量準確度
4. 設備耐用度

整合後的評分結果

項目 FEF2019008A 的問卷整合評分結果：
 本次問卷評分最高評價為 3 分，0 分為最差功能/表現。
 整合 150 份 AIS 海圖機問卷評分後，結果如下：

	訊息準確度	操作簡易度	測量準確度	設備耐用度	不適用
1. AIS 系統	405	400	396		
2. 充電式電源	398	420	388		
3. 接駁電池式行動電源	400	420	400		
4. 內置 GPS 天線	396	420	396		
5. 中文菜單 (即介面)	420	398	400		
6. 使用說明書及教學視頻	400	420	398		
7. 廣東話語音	420	420	420		
8. 詳細海圖	398	398	405		
9. 進入大船航道語音提示	420	405	420		
10. 進入高速船航道語音提示	400	400	400		
11. 進入保育區語音提示	396	400	400		
12. 進入禁區語音提示	405	405	400		
13. 設置超速警報	400	396	400		
14. 可更新海圖	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
15. 儲存航跡記錄	392	385	385		
16. 使用外置記憶卡提取航跡記錄	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
17. 船隻接近危險語音提示	400	400	400		
18. * 報警求救功能 (如沒曾使用此功能可不用評分)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

- 問卷調查中沒有用戶提供其他意見/建議。
- 項目 14、16、18 因用戶還未使用此功能所以未有評分。

訊息準確度總分 6050；操作簡易度總分 6089；測量準確度總分 6008。設備耐用度總分未有評分。設備耐用度並因新採用且遇疫情措施影響，受惠用戶並未能快速採用 AIS 機，致設備耐用度一欄，不能作評分，所以並未能所有欄目全作答，只有部份問題有評分。

評分者當中較多為年長者，對機械使用未必如年輕人熟練、習慣，但從用戶問卷評分當中反映出用戶對 AIS 海圖機功能十分滿意，反應為相當正面，尤其是對廣東話語音的評分極高。

另因疫情及防疫政策緣故，原定舉辦的教學講座，改為租用場地派發 AIS 機的同時，助下載教學視頻及解說操作 AIS 海圖機的基本使用方法。現場反映出用戶接受此等安排，沒有負面評價。

為確保受惠漁民並無在其他基金或同類型項目受獲資助，項目團隊會要求每名受惠漁民簽署相關聲明，以保障項目不被濫用而浪費資源。

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

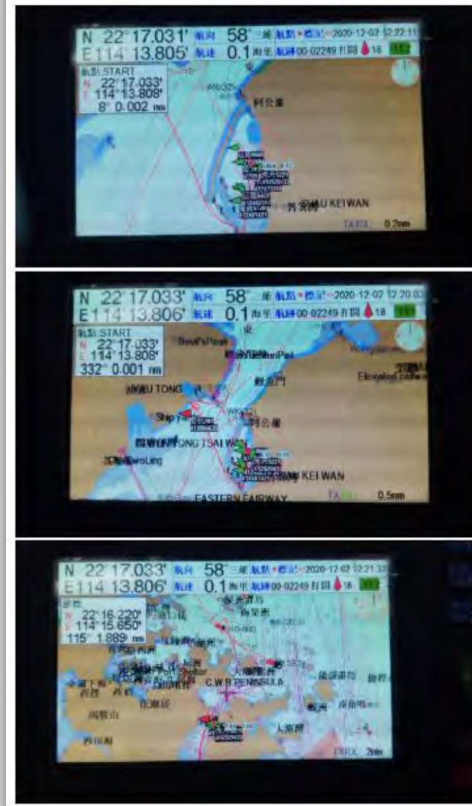
漁民使用自動識別系統的效益評估安排:

在 2020 年 12 月，抽選不少於 10 艘已領取採用 AIS 海圖機的漁艇，提交檢查開啟航跡，從記錄船隻航程而得知，漁民是否採用此 AIS 機，也測試採用粵語語音警告並可拆携等功能，是否能提升改善本地漁民航道上之安全和增強使用的意欲。

1.
如海圖所示
起點：長洲→石鼓洲外安全水域→樟木頭



2.
如海圖所示
起點：阿公岩→三家村避風塘→牛尾洲



3.
如海圖所示
屯門→三聖→龍珠島→小磨刀



「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

4.

如海圖所示

石鼓洲→鴉洲→長洲



5.

如海圖所示

灣仔→華富村→石排灣村→數碼港



6.

如海圖所示

黃石碼頭→海下→西貢碼頭→去橋咀→西貢→早禾坑



7.

如海圖所示

筲箕灣→鯉魚門→將軍澳



「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

8.

如海圖所示

大埔三門仔漁村→大埔船灣淡水湖



9.

如海圖所示

香港仔→長洲



10.

如海圖所示

深井碼頭 → 馬灣汲水門 → 燈籠洲



「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

總結及願景:

本項目惠及 300 艘漁船安裝能用粵語發出訊息 AIS 海圖機，方便本地漁民收聽訊息和易理解內容，也易避卻諸多海上航道問題，從而減低意外發生，而且新 AIS 海圖機更備有記錄航跡時間及日期，可方便搜尋、追查紀錄，易於提供證明或證據之用途。新 AIS 海圖機之設計為拆携式，即用戶可在離船時隨身帶離，保障漁民減低失竊風險，增強使用的誘因和意欲，值此提高其海上安全，保障生命。

項目參考編號: FEF2019008A

日期: 29 JAN 2021

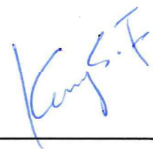
改善海洋生態及漁業提升基金信託有限公司

敬啟者:

關於: 可攜式粵語電子航海導航儀試用計劃

本人姜紹輝(申請人), 為香港漁業促進會有限公司(申請機構)之項目負責人, 我, 代表我本人及上述獲資助機構, 特此向漁業提升基金管理委員會及包含增補基金在內的相關基金的督導委員會作出以下不可撤回的聲明、保證和承諾, 我本人及上述申請機構:

1. 沒有與任何被聯合國安全理事會、歐洲聯盟、英國財政部、美國財政部外國資產管制辦公室或香港金融管理局, 或任何適用的制裁法律制裁或可能制裁或作為目標的國家、組織或活動有任何交觸或與之有任何形式的聯繫;
2. 沒有以任何不法形式使用由漁業提升基金或相關的增補基金所獲得的金錢(及其產生的任何盈餘), 不論是涉及行賄、清洗黑錢、恐怖主義活動或任何違反國際及本地法律的行為; 及
3. 把所有資助款項(及其產生的任何盈餘)均用作符合漁業提升基金目標的研究或項目, 而沒有把任何資助款項(包括產生的任何盈餘)分發予獲資助機構的任何成員及/或公眾人士。



姜紹輝

項目負責人

香港漁業促進會有限公司

附件

基於資料保密原因，附件B, D, F, J, L, N, O, P, R, S 的詳情不作公開

附件 A

AIS 海圖機
之試用問卷

Hong Kong Fisheries Promotion Co. Ltd .

Rm 1, 16/F, Abba Commercial Bldg., 223-227 Aberdeen Main Rd, Aberdeen, HK

AIS 海圖機之試用問卷

使用者姓名 : _____

船名 : _____

擁有權證明書號碼 : _____

灣區 : _____

安裝日期 : _____ / _____ / 2020
(日) (月份)

填寫問卷日期 : _____ / _____ / 2020
(日) (月份)

感謝閣下參與進行試用 AIS 海圖機並協助回應問卷調查。
敬請在試用期間，對 AIS 海圖機作出評價，謝謝。

試用 AIS 海圖機型號：SUNHANG - SH-598A

機身編號: NO.SH

請在下列表內，以 0 - 3 分對這款海圖機功能作出評分：

**3 分為最高評價，0 分為最差功能/表現。如有不適用者，請在「不適用」欄填上√號。

	訊息 準確度	操作 簡易度	測量 準確度	設備 耐用度	不適用
1. AIS 系統					
2. 充電式電源					
3. 接駁電池式行動電源					
4. 內置 GPS 天線					
5. 中文菜單 (即介面)					
6. 使用說明書及教學視頻					
7. 廣東話語音					
8. 詳細海圖					
9. 進入大船航道語音提示					
10. 進入高速船航道語音提示					
11. 進入保育區語音提示					
12. 進入禁區語音提示					

Hong Kong Fisheries Promotion Co. Ltd .

Rm 1, 16/F, Abba Commercial Bldg., 223-227 Aberdeen Main Rd, Aberdeen, HK

13. 設置超速警報					
14. 可更新海圖					
15. 儲存航跡記錄					
16. 使用外置記憶卡提取航跡記錄					
17. 船隻接近危險語音提示					
18. * 報警求救功能 (如沒曾使用此功能可不用評分)					

其他意見/ 建議： _____

衷心感謝閣下的支持和協助，請於下欄使用者位置上簽署以茲確認上列表的評分之結果。

敬請注意:

*漁民應在獲取透過香港漁業促進會有限公司協助申請的海上無線電(本地船隻)牌照後才正式使用 AIS 海圖機。

使用人簽署

簽署日期: 2020 年 月 日

附件 C

問卷整合評分結果

Hong Kong Fisheries Promotion Co. Ltd .

Rm 1, 16/F, Abba Commercial Bldg., 223-227 Aberdeen Main Rd, Aberdeen, HK

問卷整合評分結果：

本次問卷評分最高評價為 3 分，0 分為最差功能/表現。

整合 150 份 AIS 海圖機問卷評分後，結果如下：

	訊息 準確度	操作 簡易度	測量 準確度	設備 耐用度	不適用
1. AIS 系統	388	380	388	388	
2. 充電式電源	310	310	310	310	
3. 接駁電池式行動電源	396	387	396	396	
4. 內置 GPS 天線	383	370	383		
5. 中文菜單 (即介面)	420	395	420		
6. 使用說明書及教學視頻	393	393	393		
7. 廣東話語音	420	420	420		
8. 詳細海圖	400	398	400		
9. 進入大船航道語音提示	405	405	405		
10. 進入高速船航道語音提示	400	400	400		
11. 進入保育區語音提示	396	396	396		
12. 進入禁區語音提示	400	400	400		
13. 設置超速警報	403	390	403		
14. 可更新海圖	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
15. 儲存航跡記錄	392	385	385		
16. 使用外置記憶卡提取航跡 記錄	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
17. 船隻接近危險語音提示	400	400	400		
18. * 報警求救功能 (如沒曾使用此功能可不 用評分)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

- 問卷調查中沒有用戶提供其他意見/ 建議。
- 項目 14、16、18 因用戶還未使用此功能所以未有評分。

訊息準確度總分 5906；操作簡易度總分 5829；測量準確度總分 5899。設備耐用度總分 1094 分。設備耐用度並非每一個項目適用，所以只有部份問題有評分。評分者當中較多為年長者，對機械使用未必如年輕人熟練、習慣，但從用戶問卷評分當中反映出用戶對 AIS 海圖機功能十分滿意，反應相當正面。

另因疫情及政府政策緣故，原定舉辦的教學講座改為教學視頻及以說明書說明、示範 AIS 海圖機使用方法。評分當中反映出用戶接受此等改動、沒有負面評價，因此下半年亦可繼續使用教學視頻向用戶說明、示範 AIS 海圖機使用方法。

附件 E

貨品送抵之相片



MODEL:

- CHART PLOTTER
- AIS
- Fishfinder

SERIAL:
version:

C/NO.: OF
DATE:
QTY: 6 PCS/CTN

MEAS: 537X295X505mm



MADE IN CHINA

型号:

版本:
编码:
日期:

- 海图导航
- 鱼探仪
- AIS

包装尺寸: 537X295X505mm



MADE IN CHINA

型号:

版本:
编码:
日期:

- 海图导航
- 鱼探仪
- AIS

包装尺寸: 537X295X505mm



MADE IN CHINA

MODEL:

- CHART PLOTTER
- AIS
- Fishfinder

SERIAL:
version:

C/NO.: OF
DATE:
QTY: 6 PCS/CTN

MEAS: 537X295X505mm



MADE IN CHINA

型号:

版本:
编码:
日期:

- 海图导航
- 鱼探仪
- AIS

包装尺寸: 537X295X505mm



MADE IN CHINA

型号:

版本:
编码:
日期:

- 海图导航
- 鱼探仪
- AIS

包装尺寸: 537X295X505mm



MADE IN CHINA

MODEL:

- CHART PLOTTER
- AIS
- Fishfinder

SERIAL:
version:

C/NO.: OF
DATE:
QTY: 6 PCS/CTN

MEAS: 537X295X505mm



MADE IN CHINA

型号:

版本:
编码:
日期:

- 海图导航
- 鱼探仪
- AIS

包装尺寸: 537X295X505mm



MADE IN CHINA

MODEL:

- CHART PLOTTER
- AIS
- Fishfinder

SERIAL:
version:

C/NO.: OF
DATE:
QTY: 6 PCS/CTN

MEAS: 537X295X505mm



MADE IN CHINA

型号:

版本:
编码:
日期:

- 海图导航
- 鱼探仪
- AIS

包装尺寸: 537X295X505mm



MADE IN CHINA

MODEL:

- CHART PLOTTER
- AIS
- Fishfinder

SERIAL:
version:

C/NO.: OF
DATE:
QTY: 6

MEAS: 537X295X505mm



MADE IN CHINA

型号:

版本:
编码:
日期:

- 海图导航
- 鱼探仪
- AIS

包装尺寸: 537X295X505mm



MADE IN CHINA

型号:

版本:
编码:
日期:

- 海图导航
- 鱼探仪
- AIS

包装尺寸: 537X295X505mm



MADE IN CHINA

型号:

版本:
编码:
日期:

- 海图导航
- 鱼探仪
- AIS

包装尺寸: 537X295X505mm



MADE IN CHINA

MODEL:

- CHART PLOTTER
- AIS
- Fishfinder

SERIAL:
version:

C/NO.: OF
DATE:
QTY: 6 PCS/CTN

MEAS: 537X295X505mm



MADE IN CHINA

型号:

版本:
编码:
日期:

- 海图导航
- 鱼探仪
- AIS

包装尺寸: 537X295X505mm



MADE IN CHINA

型号:

版本:
编码:
日期:

- 海图导航
- 鱼探仪
- AIS

包装尺寸: 537X295X505mm



MADE IN CHINA

型号:

版本:
编码:
日期:

- 海图导航
- 鱼探仪
- AIS

包装尺寸: 537X295X505mm



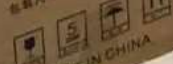
MADE IN CHINA

型号:

版本:
编码:
日期:

- 海图导航
- 鱼探仪
- AIS

包装尺寸: 537X295X505mm



MADE IN CHINA

型号:

版本:
编码:
日期:

- 海图导航
- 鱼探仪
- AIS

包装尺寸: 537X295X505mm



MADE IN CHINA

型号:

版本:
编码:
日期:

- 海图导航

包装尺寸: 537X295X505mm



MADE IN CHINA

型号:

版本:
编码:
日期:

- 海图导航

包装尺寸: 537X295X505mm



MADE IN CHINA

SUNRANG
SHUNRANG NAVIGATION

附件 G
宣傳海報樣本

全新粵語 AIS 海圖機 免費領取



「可攜式粵語電子航海導航儀試用計劃」

香港漁業促進會向「漁業提升基金」申請撥款，獲批購置 300 部可攜式 AIS 粵語語音報訊海圖機，供合資格的本港漁船免費試用，首 150 部已經各區漁會分發，餘額 150 部現公開接受各區漁民直接申請。

申領條件及要求:

1. 首選漁船長度以 15 米以下的船艇。
2. 本地漁船(包括 P4、C7)船東，凡持有效擁有權證明書、運作牌照者，歡迎致電本會登記預留。
3. 領取 AIS 機時，須提交上述文件副本並出示船東本人身份証。
4. 凡未有申領海上無線電牌照，申請首年海上無線電牌照的年費費用，香港漁業促進會有限公司會安排代繳付。

注意:

1. 申請者須簽署從未向「漁業提升基金」或漁護處「漁業可持續發展基金」申請同類儀器資助的聲明書。
2. 受惠用戶必須協助填回簡易問卷，以回饋使用意見。
3. 受惠的漁民應先申請海上無線電牌照後方使用 AIS 海圖機。

本機特點:

- 內置充電池及天線，並可隨身攜帶；
- 粵語語音，禁區及航道提示；
- 機身設有外置 SD 卡槽，可加置 SD 紀錄卡，方便轉移資料。

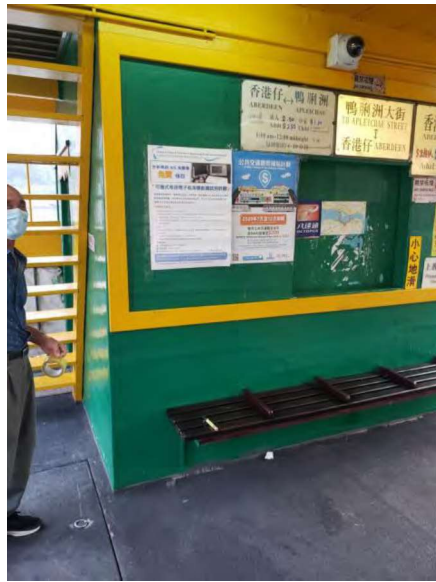
150 部新型 AIS 海圖機已訂於 9 月指定日期安排派發，歡迎各漁戶聯絡香港漁業促進會職員史小姐(電話: 9490-2000) 或 何小姐(電話: 9462-8899)報名預留或查詢詳情。

附件 H

宣傳海報張貼相片



鴨脷洲街渡碼頭



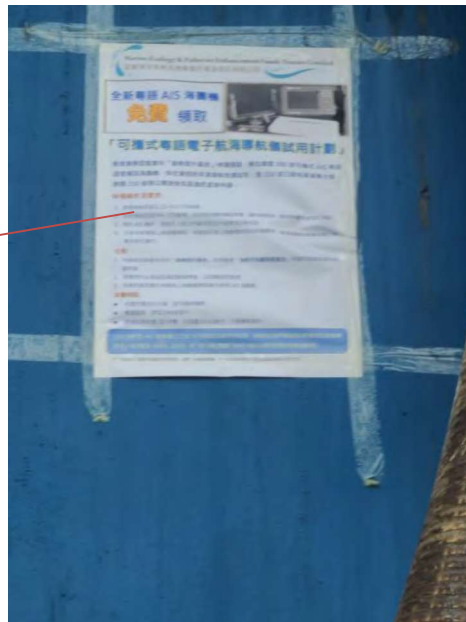
香港仔街渡碼頭



漁業聯盟辦事處



長洲 (港九水上漁民福利促進會辦事處)



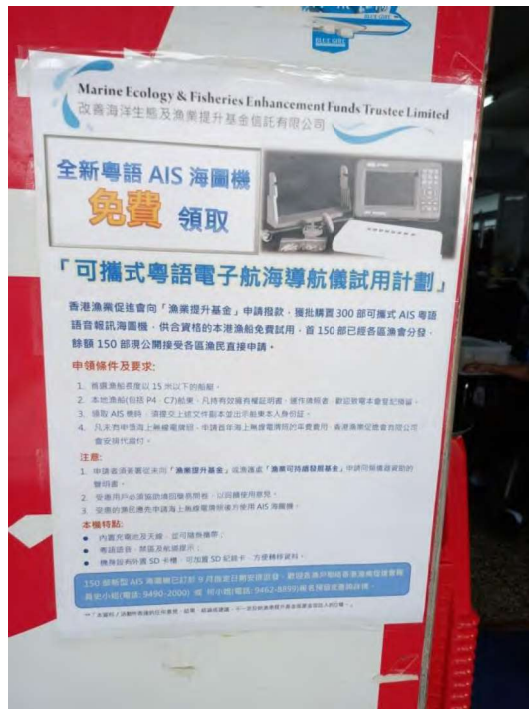
青山灣雪艇



近譚公廟碼頭、魚類批發市場附近



大埔聯益士多



大埔聯益碼頭

附件 I

宣傳海報張貼之專頁



漁灣之友龍船會
非牟利機構

立即致電



水上人家 ~ 塔門漁民子弟

公開群組 · 734 位成員



香港漁民。我們都是水上人家

香港漁民 - 我們都是水上人家

私人群組 · 2.3 萬位成員

加入群組



附件 K
聲明書
問卷

海上無線電牌照申請書

海上無線電牌照申請
教學視頻的 QR code 和
You tube link 的打印表

致：漁業提升基金秘書處及香港漁業促進會有限公司

聲明書

茲聲明，本人_____，持有船名
_____及擁有權證明書號碼_____，並
未受惠在其他基金或同類型項目的可攜式粵語電子航海導航儀試資助，並清楚知
道本聲明書內所申報的資料必須確實無訛，並無隱瞞或提供令人誤解或混淆的資
料。若本人提供虛假聲明，須承擔尚有的法律責任。

聲明人簽名

2020 年 月 日

敬請注意：

漁民應在獲取透過香港漁業促進會有限公司協助申請的海上無線電(本地船隻)牌照後才
正式使用 AIS 海圖機。

Hong Kong Fisheries Promotion Co. Ltd .

Rm 1, 16/F, Abba Commercial Bldg., 223-227 Aberdeen Main Rd, Aberdeen, HK

AIS 海圖機之試用問卷

使用者姓名 : _____

船名 : _____

擁有權證明書號碼 : _____

灣區 : _____

安裝日期 : _____ / _____ / 2020
(日) (月份)

填寫問卷日期 : _____ / _____ / 2020
(日) (月份)

感謝閣下參與進行試用 AIS 海圖機並協助回應問卷調查。
敬請在試用期間，對 AIS 海圖機作出評價，謝謝。

試用 AIS 海圖機型號：SUNHANG - SH-598A

機身編號: NO.SH

請在下列表內，以 0 - 3 分對這款海圖機功能作出評分：

**3 分為最高評價，0 分為最差功能/表現。如有不適用者，請在「不適用」欄填上√號。

	訊息 準確度	操作 簡易度	測量 準確度	設備 耐用度	不適用
1. AIS 系統					
2. 充電式電源					
3. 接駁電池式行動電源					
4. 內置 GPS 天線					
5. 中文菜單 (即介面)					
6. 使用說明書及教學視頻					
7. 廣東話語音					
8. 詳細海圖					
9. 進入大船航道語音提示					
10. 進入高速船航道語音提示					
11. 進入保育區語音提示					
12. 進入禁區語音提示					

Hong Kong Fisheries Promotion Co. Ltd .

Rm 1, 16/F, Abba Commercial Bldg., 223-227 Aberdeen Main Rd, Aberdeen, HK

13. 設置超速警報					
14. 可更新海圖					
15. 儲存航跡記錄					
16. 使用外置記憶卡提取航跡記錄					
17. 船隻接近危險語音提示					
18. * 報警求救功能 (如沒曾使用此功能可不用評分)					

其他意見/ 建議： _____

衷心感謝閣下的支持和協助，請於下欄使用者位置上簽署以茲確認上列表的評分之結果。

敬請注意:

*漁民應在獲取透過香港漁業促進會有限公司協助申請的海上無線電(本地船隻)牌照後才正式使用 AIS 海圖機。

使用人簽署

簽署日期: 2020 年 月 日

申請海上無線電(本地船隻)牌照
APPLICATION FOR MARITIME RADIO (LOCAL VESSEL) LICENCE

填寫本申請表格前，請閱讀以下資料和在通訊事務管理局（通訊局）網頁(<http://www.coms-auth.hk>) 的「海上無線電(本地船隻)牌照申請指引」。

1. 擬在本地船隻如躉船、拖船、領港船、渡輪、石油運輸船、遊樂船隻、漁船等或在與遊樂船隻進行無線電通訊而設置的海岸電台內管有或使用無線電通訊電台的人士，必須先領有海上無線電(本地船隻)牌照。
2. 海上無線電(本地船隻)牌照年費為港幣150元。
3. 申請時需要提交以下證明文件副本。
 - (a) 船隻電台 –
 - (i) 香港海事處發出的 (a) 擁有權證明書及運作牌照（如船隻未取得運作牌照，閒置船隻允許書亦可被接納），或 (b)本地船隻領牌前原則上批准通知書（如船隻未取得擁有權證明書及運作牌照）。就以(b)提交的申請，當獲取海上無線電(本地船隻)牌照後，持牌人須向管理局補交回其後取得的擁有權證明書及運作牌照的影印本。如持牌人未能遵守或符合這項規定，管理局可能會採取行動，包括不為該牌照續期；
 - (ii) 船東的香港身份證或護照；
 - (iii) 如船隻屬公司擁有：商業登記證及公司註冊證明書（如適用）；
 - (iv) 擬作公眾通訊之用的電台：證明已與通訊事務管理局辦公室（通訊辦）認可帳務機構訂立合約以繳付所有通訊費用的文件（有關認可的電訊帳務機構名單，請參閱資料便覽 [OFCA I236](#)）；及
 - (v) 負責操作組成該船隻電台無線電設備的人士的無線電操作員證書*（如適用）。
 - (b) 海岸電台 –
 - (i) 設置該電台的遊艇會、遊艇停泊處等的商業登記證及公司註冊證明書（如適用）；及
 - (ii) 負責操作組成該海岸電台無線電設備的人士的無線電操作員證書*，（如適用）。
 - (c) 便攜式電台 –
 - (i) 申請人的香港身份證或護照；及
 - (ii) 申請人的無線電操作員證書*。

*如無線電操作員證書是由本局簽發，申請人可在申請表的“無線電話操作人員資料”欄內提供相關資料而無需提交無線電操作員證書的副本。
4. 填妥的申請表格，請以下列任何一種方式提交。
 - (a) 親自前往或郵寄至**通訊事務管理局辦公室(通訊辦)牌照組**，地址為香港灣仔皇后大道東213號胡忠大廈26樓。
 - (b) 傳真至 3155 0986。
 - (c) 電郵至 license.mob@ofca.gov.hk。
 - (d) 使用本表格的「提交」按鈕作網上申請。
5. 所需證明文件，可於網上提交申請時按指引上載或以下列任何一種方式提交。
 - (a) 親自前往或郵寄至通訊辦牌照組。
 - (b) 傳真至 3155 0986。
 - (c) 電郵至 license.mob@ofca.gov.hk。
6. 接受以現金、支票或「易辦事」付款。如以支票付款，請劃線註明抬頭人為『通訊事務管理局辦公室』。付款辦法 –
 - (a) 如親自前往通訊辦牌照組，接受以現金、劃線支票或「易辦事」付款。
 - (b) 如經互聯網、郵遞、傳真或電郵提交申請表格，可郵寄劃線支票至通訊辦牌照組。
7. 如申請獲得批准，通訊辦會將牌照以郵遞方式寄回給你。
8. 辦公時間為星期一至五上午八時三十分至下午十二時三十分及下午一時三十分至下午五時四十五分。星期六、日及公眾假期休息。
9. 如有任何查詢，請電 2961 6282。

個人資料的說明

1. 透過本表格提供個人資料，屬自願性質。若你沒有提供足夠資料，通訊辦可能無法辦理你的申請。
2. 你所填寫的個人資料，將被通訊辦用以處理你的申請。
3. 你在本申請表上所填寫的個人資料，可能會披露給其他與評審申請有關的政府部門／機構。
4. 你有權要求查閱和改正你的個人資料。你查閱資料的權利包括取得本申請表上所載個人資料的副本，惟索取這些資料時或須繳費。
5. 如對透過本申請表所收集的個人資料有疑問，包括如何提出查閱和改正個人資料的要求，請以書面方式向通訊事務管理局辦公室個人資料主任提出，地址為香港灣仔皇后大道東213號胡忠大廈29樓，傳真號碼 2187 3104。

Please read the information below and the “Guidelines on Application for Maritime Radio (Local Vessel) Licence” in the Communications Authority’s (CA’s) website (<http://www.coms-auth.hk>) before completing this application form.

1. A Maritime Radio (Local Vessel) Licence should be obtained before a person possesses or uses a maritime radiocommunication station on board a local vessel, such as barge, tug, pilot boat, ferry, oil carrier, pleasure vessel, fishing vessel, etc. or at a shore station established for radiocommunications with pleasure vessels.
2. The annual licence fee for a Maritime Radio (Local Vessel) Licence is HK\$150.
3. Photocopies of the following documents are required to support this application.
 - (a) Ship station –
 - (i) Hong Kong Marine Department issued (a) Certificate of Ownership and Operating Licence (or Permission for a Laid-up Vessel if the vessel has not yet obtained the Operating Licence), or (b) Approval-in-Principle Letter for Licensing of a Local Vessel (if the vessel has not yet obtained the Certificate of Ownership and Operating Licence). For (b), upon receiving the Maritime Radio (Local Vessel) Licence, the licensee is required to replenish photocopies of the thereafter obtained Certificate of Ownership and Operating Licence to the Authority. If the licensee fails to observe or comply with this requirement, the Authority may take action including not to renew the licence;
 - (ii) Hong Kong identity card(s) or passport(s) of the vessel owner(s);
 - (iii) Business Registration Certificate and Certificate of Incorporation (if applicable) if the vessel is owned by a company;
 - (iv) The document confirming that a contract has been made with an Accounting Authority recognised by the Office of the Communications Authority (OFCA) for settling all communication charges if the station is intended to be used for public correspondence (see information note [OFCA I236](#) for the list of accounting authorities recognised by OFCA); and
 - (v) Radio operator certificate* of the person(s) responsible for operating the radio equipment comprised in the ship station, if applicable.
 - (b) Shore station –
 - (i) Business Registration Certificate and Certificate of Incorporation (if applicable) of the yacht club, marinas, etc. at which the station is established; and
 - (ii) Radio operator certificate* of the person(s) responsible for operating the radio equipment comprised in the shore station, if applicable.
 - (c) Portable station –
 - (i) Hong Kong identity card or passport of the applicant; and
 - (ii) Radio operator certificate* of the applicant.

* For radio operator certificate issued by the CA, applicant may provide the information as required under “Particulars of Radiotelephony Operator” of this form, instead of a copy of the certificate.

4. Please submit the completed application form by any of the following methods.
 - (a) Application in person or by post to the **Licensing Office, Office of the Communications Authority (OFCA), 26/F Wu Chung House, 213 Queen’s Road East, Wan Chai, Hong Kong.**
 - (b) By fax to 3155 0986.
 - (c) By e-mail to license.mob@ofca.gov.hk.
 - (d) Use the “Submit” button in this form to submit the application online.
5. The required supporting documents may be uploaded following the instruction if the application is submitted online or submit by any of the following methods.
 - (a) In person or by post to Licensing Office of OFCA.
 - (b) By fax to 3155 0986.
 - (c) By e-mail to license.mob@ofca.gov.hk.
6. Payment can be made by cash, cheque or EPS. For payment by cheque, please make the crossed cheque payable to "Office of the Communications Authority". Payment methods –
 - (a) In person to Licensing Office of OFCA, you may pay by cash, crossed cheque or EPS.
 - (b) If application is submitted online or by post, fax or e-mail, you may send a crossed cheque by post to the Licensing Office of OFCA.
7. If the application is approved, the licence will be sent to you by post.
8. The opening hours are 8:30 am to 12:30 pm and 1:30 pm to 5:45 pm Monday to Friday. The office will close on Saturday, Sunday and Public Holidays.
9. For enquiry, please phone **2961 6282**.

Notes about Personal Data

1. The provision of personal data by means of this application form is voluntary. If you do not provide sufficient information, OFCA may not be able to process your application.
2. The personal data provided by you will be used by OFCA for processing your application made in this form.
3. The personal data you provide by means of this form may be disclosed to other government departments/agencies in connection with the assessment of your application.
4. You have a right of request for access and correction with respect to personal data. Your right of access includes the right to obtain a copy of your personal data provided by this application form, though a charge may be levied on obtaining such information.
5. Enquiries concerning the personal data collected by means of this form, including the making of request for access and correction, should be submitted in writing to the Personal Data Officer, Office of the Communications Authority, 29/F, Wu Chung House, 213 Queen’s Road East, Wan Chai, Hong Kong; or sent by fax to 2187 3104.

海上無線電(本地船隻)牌照申請表

MARITIME RADIO (LOCAL VESSEL) LICENCE APPLICATION FORM**申請人資料****PARTICULARS OF APPLICANT**

(請用正楷填寫及在適當方格內加上 ✓ 號 Please fill in BLOCK letters and enter ✓ in the appropriate check box)

申請人的情形
Applicant Status: 個別船東 Individual Vessel Owner 聯名船東 Joint Vessel Owners 公司 Company 個別人士 (只適用於便攜式電台) Individual (applicable to portable station only)

電台種類
Type of station: 船隻電台 Ship Station 海岸電台 Shore Station 便攜式電台 Portable Station

申請人名稱

Name of Applicant:

英文(姓氏先行) In English (Surname first)

中文(如適用) In Chinese (if applicable)

香港身份證號碼/護照號碼(如適用)

HKID No./ Passport No. (if applicable):

簽發機構

Issuing Authority:

商業登記證號碼(如適用)

Business Registration Certificate No.

(if applicable):

地址

Address:

通信地址

Correspondence Address:

電話號碼

Telephone No.:

傳真號碼

Fax No.:

辦公室 Office

流動 Mobile

電郵地址

E-mail Address:

申請原因(只適用於便攜式電台)

Reason(s) for application (applicable to portable station only):

聯絡人資料**CONTACT PERSON INFORMATION**

姓名

Name:

地址

Address:

電話號碼

Telephone No.:

傳真號碼

Fax No.:

辦公室 Office

流動 Mobile

電郵地址

E-mail Address:

船隻資料(只適用於船隻電台)**PARTICULARS OF VESSEL (applicable to ship station only)**

船名

Name of Vessel:

擁有權證明書號碼

Certificate of Ownership No.:

海事處所指派電台呼號(如適用)

Call Sign assigned by the Marine Dept. (if applicable):

運作牌照屆滿日期(如適用)

Operating Licence Expiry Date (if applicable):

海岸電台資料 (只適用於海岸電台)

PARTICULARS OF SHORE STATION (applicable to shore station only)

海岸電台名稱 (如適用)

Name of Shore Station (if applicable): _____

海岸電台位置

Location of Shore Station: _____

無線電裝備資料

PARTICULARS OF RADIO EQUIPMENT

(請在適當方格內加上 ✓ 號並填寫所需的資料。 Please enter ✓ in the appropriate box and fill in the required information.)

<input type="checkbox"/>	中/高頻無線電收發機 附設數字選擇性呼叫 MF/HF Radio Transceiver with DSC	廠製 Make: _____	型號 Model: _____	數量 Qty.: _____	功率 Power: _____	發射類別 Class of Emission: H3E, J3E, J2B, F1B
<input type="checkbox"/>	中/高頻無線電收發機 MF/HF Radio Transceiver	廠製 Make: _____	型號 Model: _____	數量 Qty.: _____	功率 Power: _____	發射類別 Class of Emission: H3E, J3E
<input type="checkbox"/>	水上甚高頻無線電話 附設數字選擇性呼叫 Maritime VHF Radiotelephone with DSC	廠製 Make: _____	型號 Model: _____	數量 Qty.: _____	功率 Power: _____	發射類別 Class of Emission: G3E, G2B
<input type="checkbox"/>	水上甚高頻無線電話 Maritime VHF Radiotelephone	廠製 Make: _____	型號 Model: _____	數量 Qty.: _____	功率 Power: _____	發射類別 Class of Emission: G3E
<input type="checkbox"/>	甚高頻手提便攜式無線電話 附設數字選擇性呼叫 VHF Handheld Portable Radiotelephone with DSC	廠製 Make: _____	型號 Model: _____	數量 Qty.: _____	功率 Power: _____	發射類別 Class of Emission: G3E, G2B
<input type="checkbox"/>	甚高頻手提便攜式無線電話 VHF Handheld Portable Radiotelephone	廠製 Make: _____	型號 Model: _____	數量 Qty.: _____	功率 Power: _____	發射類別 Class of Emission: G3E
<input type="checkbox"/>	406兆赫應急示位無線電信標 406 MHz Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPIRB)	廠製 Make: _____	型號 Model: _____	數量 Qty.: _____	功率 Power: _____	發射類別 Class of Emission: G1D
<input type="checkbox"/>	406兆赫個人定位信標 406 MHz Personal Locator Beacon (PLB)	廠製 Make: _____	型號 Model: _____	數量 Qty.: _____	功率 Power: _____	發射類別 Class of Emission: G1D
<input type="checkbox"/>	搜救雷達應答器 Radar Transponder (SART)	廠製 Make: _____	型號 Model: _____	數量 Qty.: _____	功率 Power: _____	發射類別 Class of Emission: P0N
<input type="checkbox"/>	雷達 Radar 頻段 Freq. Band:	廠製 Make: _____	型號 Model: _____	數量 Qty.: _____	功率 Power: _____	發射類別 Class of Emission: P0N
<input type="checkbox"/>	X Band	<input type="checkbox"/>	S Band			

<input type="checkbox"/> 國際移動衛星地球站 Inmarsat Ship Earth Station	廠製 Make: _____	型號 Model: _____
類型 Type:	數量 Qty.: _____	功率 Power: _____
<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M		發射類別 Class of Emission: _____
<input type="checkbox"/> Mini - C <input type="checkbox"/> Mini -M		F7W / F9W
<input type="checkbox"/> 自動識別系統 Automatic Identification System (AIS)	廠製 Make: _____	型號 Model: _____
	數量 Qty.: _____	功率 Power: _____
		發射類別 Class of Emission: _____
		G1D, G2B
<input type="checkbox"/> 其他器材 (請註明) Others (Please specify)	廠製 Make: _____	型號 Model: _____
	數量 Qty.: _____	功率 Power: _____
		發射類別 Class of Emission: _____

電訊帳務機構資料 (只適用於擬作公眾通訊用途的船舶電台)

PARTICULARS OF ACCOUNTING AUTHORITY (AA) (applicable to ship station intended to be used for public correspondence only)

帳務機構名稱 Name of AA: _____	電訊帳務編碼 AAIC: _____
地址 Address: _____	戶口號碼 A/C No.: _____

無線電話操作人員資料

PARTICULARS OF RADIOTELEPHONY OPERATOR

姓名 Name: _____	英文 (姓氏先行) In English (Surname first) _____
中文 In Chinese _____	
證書類別 Type of Certificate: _____	證書號碼 Certificate No.: _____
簽發機構 Issuing Authority: _____	簽發日期 Issue Date: _____

申請人聲明

DECLARATION OF APPLICANT

本人/我們茲聲明 (a) 本人/我們在此表格及所呈交文件內所提供的內容及資料, 就本人/我們所知及相信均屬真實、正確及完整; * (b) 於獲取牌照後, 本人/我們會向管理局補交回香港海事處其後發出的擁有權證明書及運作牌照的影印本。 (*如不適用請刪除)

I/We hereby declare that (a) the information and particulars given by me/us in this form and in the documents submitted are to the best of my/our knowledge true, correct and completed; * (b) upon receiving the licence, I/We will replenish to the Authority the Certificate of Ownership and Operating Licence received thereafter from Marine Department (*please delete if not applicable).

申請人簽名*
Signature of Applicant *: _____

申請人姓名
Name of Applicant: _____

職位
Position Held: _____

日期
Date: _____

(如公司擁有的船隻或海岸電台, 請蓋上公司印鑑*)

(Company chop is required for company owned vessel or shore station*)

* 本表格如經網上提交, 申請人不需要簽署及蓋印。
Signature and company chop are not required for application form submitted online.



可携式粵語 AIS 海圖機使用教學

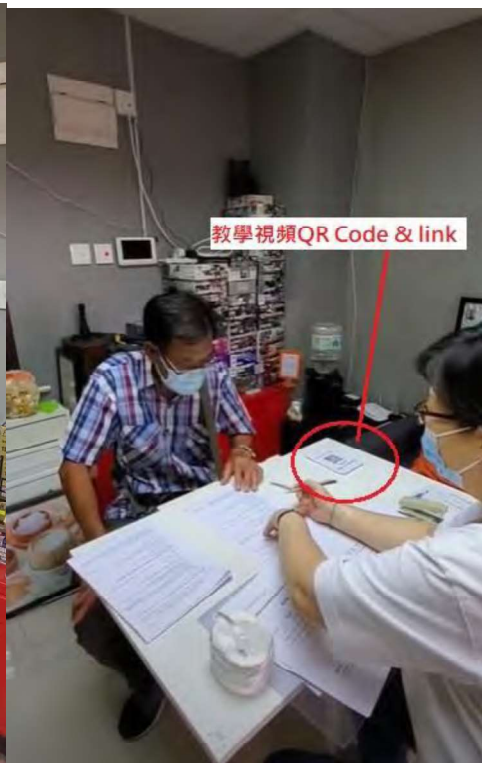
You Tube Link: <https://bit.ly/35L2vzL>

1. 可携式粵語 AIS 海圖機 - 開箱介紹
2. GPS 定位方法
3. 電池電壓通知
4. 海圖基本按鍵操作
5. 關機方法
6. MMSI 設定方法
7. 功能畫面更換方法
8. 航點使用方法
9. 航點刪除方法
10. 標記使用方法
11. 標記刪除方法
12. 航跡啟動/關閉方法
13. 到達報警啟動/關閉方法
14. 偏航報警啟動/關閉方法
15. 移錨報警啟動/關閉方法
16. 顯示船隻即時航向及航速方法
17. 緊急求救方法
18. 啟動 AIS 消息及語音提示方法
19. 目的地導航方法
20. 取消目的地導航方法
21. 調節背光/鍵燈/音量方法
22. 啟動 AIS 頁方法
23. 電池電量單位更改方法 (電壓值/百分比)
24. 數據對接由儀器抄錄至 MicroSD 記憶咭方法
25. 海圖進階按鍵操作 (航行方式)
26. 海圖進階按鍵操作 (本船形狀)
27. 海圖進階按鍵操作 (顯示模式)

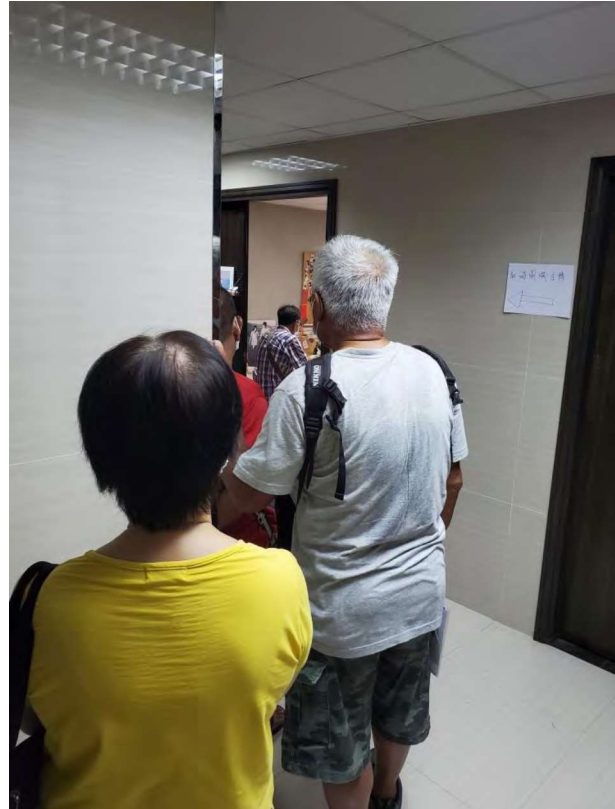
附件 M

派發 AIS 機記錄相片

講解申請牌照視頻記錄



講解並協助填寫申請表格和聲明書，之後再協助用戶下載教學視頻和講解操作方法。



派發 AIS 機現場，申請人輪候中

附件 Q

FEF2019008A

問卷評分報告

Hong Kong Fisheries Promotion Co. Ltd .

Rm 1, 16/F, Abba Commercial Bldg., 223-227 Aberdeen Main Rd, Aberdeen, HK

項目 FEF2019008A 的問卷整合評分結果：

本次問卷評分最高評價為 3 分，0 分為最差功能/表現。

整合 150 份 AIS 海圖機問卷評分後，結果如下：

	訊息 準確度	操作 簡易度	測量 準確度	設備 耐用度	不適用
1. AIS 系統	405	400	396		
2. 充電式電源	398	420	388		
3. 接駁電池式行動電源	400	420	400		
4. 內置 GPS 天線	396	420	396		
5. 中文菜單 (即介面)	420	398	400		
6. 使用說明書及教學視頻	400	420	398		
7. 廣東話語音	420	420	420		
8. 詳細海圖	398	398	405		
9. 進入大船航道語音提示	420	405	420		
10. 進入高速船航道語音提示	400	400	400		
11. 進入保育區語音提示	396	400	400		
12. 進入禁區語音提示	405	405	400		
13. 設置超速警報	400	396	400		
14. 可更新海圖	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
15. 儲存航跡記錄	392	385	385		
16. 使用外置記憶卡提取航跡 記錄	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
17. 船隻接近危險語音提示	400	400	400		
18. * 報警求救功能 (如沒曾使用此功能可不 用評分)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

- 問卷調查中沒有用戶提供其他意見/ 建議。
- 項目 14、16、18 因用戶還未使用此功能所以未有評分。

訊息準確度總分 6050；操作簡易度總分 6089；測量準確度總分 6008。設備耐用度總分未有評分。設備耐用度並因新採用且遇疫情措施影響，受惠用戶並未能快速採用 AIS 機，致設備耐用度一欄，不能作評分，所以並未能所有欄目全作答，只有部份問題有評分。

評分者當中較多為年長者，對機械使用未必如年輕人熟練、習慣，但從用戶問卷評分當中反映出用戶對 AIS 海圖機功能十分滿意，反應為相當正面，尤其是對廣東話語音的評分極高。

另因疫情及防疫政策緣故，原定舉辦的教學講座，改為租用場地派發 AIS 機的同時，助下載教學視頻及解說操作 AIS 海圖機的基本使用方法。現場反映出用戶接受此等安排、沒有負面評價。