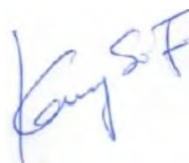


本人姜紹輝，為項目編號 FEF2019008 及項目名稱可攜式粵語電子航海導航儀試用計劃的項目負責人。

「本人特此向漁業提升基金管理委員會及包含增補基金在內的相關基金的督導委員會作出以下不可撤回的聲明：本完成報告已就涉及的所有由第三方擁有的數據及資料適當地列明了相關的資料來源，而本機構已就使用及公開發布此等數據及資料獲得所需的授權。」

簽署：



機構蓋章：



日期：2020年9月9日

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

項目編號及名稱:FEF2019008「可攜式粵語電子航海導航儀試用計劃」的完成報告

行政摘要：

計劃為期 1 年，項目目標欲以 300 台新 AIS 海圖機，分予各區漁業團體分派予漁民作為試用計劃，以測試採用粵語語音警告&可拆携等功能，是否能提升改善本地漁民航道上之安全和增強使用的意欲。受惠用戶使用新 AIS 海圖機後，用戶需填交問卷回饋使用意見，以此供項目團隊統計及測試是否能提升漁民在海上的安全，也為項目成效作評估。問卷內容主要包含:

1. 漁民使用系統的容易度
2. 訊息準確度
3. 測量準確度
4. 設備耐用度

為確保受惠漁民並無在其他基金或同類型項目受獲資助，項目團隊會要求每名受惠漁民簽署相關聲明，以保障項目不被濫用而浪費資源。

項目概要：

傳統 AIS 海圖機，以普通話發佈語音信息，令香港本地漁民未必能清晰收聽或理解語音內容。而且，傳統海圖機必須固定安裝在船上，有機會被偷竊取走，令漁民擔心財物難以得保障等原因，令傳統 AIS 海圖機未能全發揮其功能。

新型 AIS 海圖機，能用粵語發出訊息，方便本地漁民收聽訊息和易理解內容，也易避卻諸多海上航道問題，從而減低意外發生，而且新 AIS 海圖機更備有記錄航跡時間及日期，可方便搜尋、追查紀錄，易於提供證明或証據之用途。而且，新 AIS 海圖機之設計為拆携式，即用戶可在離船時隨身帶離，保障漁民減低失竊風險。

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

為確保受惠漁民並無在其他基金或同類型項目受獲資助，項目團隊會要求每名受惠漁民簽署相關聲明，以保障項目不被濫用而浪費資源。

項目完成時間：

擬議工作計劃	預計開始日期	實際進行日期	實際工作內容	備註	進度	改善/ 應變舉措
招聘員工 JobsDB 刊登 1 個月招聘廣告及安排面試	2020 年 1 ~ 2 月	2020 年 1 月 6 日至 2 月 5 日	刊登招聘廣告期間，只收到一名求職者的求職申請，唯此君誤會招聘的是推廣銷售的工作，故不合聘用。 另業界人士因文書撰寫、策劃能力和整合匯報的問題，並未有勝任人士有意申請，是以未能成功聘用合適人士。	刊登單據及付款證明 (附件 A)	如期進行	為開展項目，便應急由史國萍及何韻渝 2 人為項目作業開展，成為工作人員。
AIS海圖機的報價 物色及聯絡 AIS 海圖機供應商，索取報價三部不同型號及品牌的自動識別系統 (AIS)，準備用作短期試驗使用。	2020 年 1 ~ 2 月	2020 年 1 月 1 日至 1 月 7 日	聯系供應商提供價單。	具粵語功能的 AIS 海圖機及供應商甚難尋，只取得一份價單。 (附件 B)	如期進行	
採購3部	2020 年 1 ~ 2 月	2020 年 1 月 8 日	2020年1月8日聯系供應	廠方Invoice轉交負責	如期進行	

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

<p>AIS海圖機</p> <p>聯系AIS海圖機供應商、收集資料、選擇型號、研討機種功能後，採購樣版機3款，每款各一部。</p>		<p>至1月10日</p>	<p>商，成功訂購了3部不同產地、型號及功能的AIS海圖機。</p> <p>採購3部AIS海圖機型號如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. FURUNO FA-170/ \$6,000.00- 2. SAMYUNG SI-70A/ \$5,000.00- 3. SUNHANG SH-598A/ \$3,000.00- <p>2020年1月10日收到3款機各1部。</p>	<p>人姜紹輝先生。</p> <p>*2020年2月28日支付機款項。(附件C)</p> <p>三款機相片 (附件D)</p>		
<p>設計問卷</p> <p>根據3款樣版機的功能而撰寫和設計問卷內容，以供用戶作14天的試用觀察的意見回饋之用。</p>	<p>2020年1~2月</p>	<p>2020年1月11日至1月14日</p>	<p>完成了問卷設計及內容撰寫，以供協助測試的船主作評分3部AIS海圖機的功能，藉此收集數據甄選出適合的設備和價格，再而進行採購的招標程序。</p>	<p>問卷內容 (附件E)</p>	<p>如期進行</p>	
<p>*2020年1月25日至1月28日是農曆新年假期。</p>						

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

<p>疫情影響</p>	<p>** 2 月份起，因疫病爆發關係，除出勤所需外，改為Home office工作方式處理和跟進。</p>					
<p><u>招募船主安裝及試用</u></p> <p>招募船主參與有關AIS海圖機七天測試計劃</p>	<p>2020 年 1 ~ 2 月</p>	<p>2020 年 1 月 7 日至 1 月 18 日</p>	<p>在項目負責人姜紹輝先生協助下，完成招募 2 位船主參與有關測試計劃</p>		<p>如期進行</p>	
<p><u>聯絡船主，安排裝機試機和拆除</u></p> <p>完成聯絡船主預約安排在測試船上安裝AIS海圖機及安排進行七天測試，並交付船主試用測試評價問卷</p>	<p>2020 年 1 ~ 2 月</p>	<p>2020 年 1 月 16 日至 2 月 22 日</p>	<p>在項目負責人姜紹輝先生協助下，聯繫船主和相約，安排日期、時間到其船上安裝設備，並約供應商到現場參與，培訓船主正確使用方式。</p> <p>參與試驗計劃船主船牌：</p> <p>1) 船主：周樹添先生</p> <p>船名：灝豐28</p> <p>擁有權證明書號碼：A9193</p>	<p>評分回收問卷，請參考 (附件F) 「航海導航儀的概要及結果」。</p>	<p>如期進行</p>	

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

			<p>真實測試使用期: 2020年1月16日至2020年1月22日回港。 問卷上填的測試日期:一月十五日至一月二十八日 (因是用戶填交,故內容方面,我方是不便改寫更改,所以原裝遞交秘書處) **(問卷標注的1月28日是拆機日,在拆機日因用戶未有攜帶問卷,問卷於翌日1月29日才回收)</p> <p>2) 船主:周耀基先生 船名:耀峰28 擁有權證明書號碼: A7643</p> <p>真實測試使用期: 2020年2月15日至2020年2月21日 問卷上填的測試日期:二月十五日至二月二十二日</p>			
--	--	--	---	--	--	--

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議,不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

			(因是用戶填交，故內容方面，我方是不便改寫更改，所以原裝遞交秘書處) (問卷標注的2月22日是拆機日)			
<u>完成安裝後排安裝拍照存檔以作記錄</u> 為測試的船安裝AIS海圖機進行測試	2020年1~2月	2020年1月15日至2月22日	在項目負責人姜紹輝先生協助下，聯同供應商一起到現場安裝AIS海圖機情況及拍照存檔以作記錄。 船號: A9193 2020年1月15日安裝。 2020年1月15日開始採用。 船號: A7643 2020年2月10日安裝。 2020年2月15日開始採	船號: A9193 安裝圖片請參考(附件F) 「航海導航儀的概要及結果」 船號: A7643 海圖機使用情況存檔以作記錄，請參考(附件F)	如期進行	

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

			用。			
<p><u>培訓使用AIS海圖機和安排派出問卷</u></p> <p>完成安裝AIS海圖機後，為船主及有關船員進行AIS海圖機使用講解，並派測試評分問卷。</p>	2020年1~2月	2020年1月15日至2月15日	為2艘測試用戶裝機的同一日，在項目負責人姜紹輝先生和供應商的協助下，供應商對船主講解3款AIS海圖機使用方式，項目負責人姜紹輝先生協助派發測試評分問卷予用戶，並講解評分準則。	請參考(附件F)	如期進行	
<p><u>回收問卷及AIS海圖機及跟進用戶7天的試用評分</u></p> <p>測試時間為七天，相約船主回收AIS海圖機及問卷。</p>	2020年1~2月	2020年1月28日至2月22日	<p>測試船隻A9193： 問卷標注的1月28日是拆機日，在拆機日因用戶未有攜帶問卷，故問卷於翌日1月29日才回收</p> <p>測試船隻 A7643： 2月22日是拆機日，在拆機日同一日成功回收問卷。</p>	如期在二月完成整合資料。 請參考(附件F)	如期進行	
<p><u>整合問卷結果後出報告</u></p>	2020年1~2月	2020年2月29日	整合問卷結果並出報告。	問卷已拍攝成圖片。 請參考(附件F)試航	如期進行	

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

根據回收的報告結果，甄選出AIS海圖機的型號和功能。				海導航儀的概要及結果 整合問卷結果報告。 請參考(附件F)		
項目申請項目延續 下半年項目的延續申請表遞交。	2020年2月	2020年2月29日至3月30日	準備項目的下期延續申請事並和補充資料一起遞交秘書處。		如期完成	
草擬招標書 擬訂招標書內容	2020年3~4月	2020年2月23日至3月17日	在2020年2月23日電郵草擬招標書的內容予秘書處，獲秘書處指導修正遺漏後，AIS海圖機招標文件在3月17日，正式獲得漁業提升基金管理委員會接納，並可以開始招標工作。		提早進行 如期完成	為免廠房之生產期可能受疫情影響，故此提早在2月23日遞交採購AIS機的草議招標書予秘書處，以供審議批核。
準備招標工作 修正秘書處建議的招標書內容及訂購合約條款，並在會址設置了密封式投標箱	2020年3~4月	2020年3月17日	在3月17日確認招標廣告內容、招標書內容及訂購合約條款版本後，即安排翌日在商報刊登招標廣告。	招標書內容，請參考 密封式投標箱，請參	如期完成	追趕能在3月中旬招標。

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

一個			在3月17日傍晚在會址，設置了密封式投標箱一個，以備供應商投入標書。	考(附件G)		
刊登招標內容 在報章刊登公開投標進行有關「AIS海圖機」採購合約的招標。	2020年3~4月	2020年3月18日	在2020年3月18日的商報中，刊登出招標廣告	已購買商報，並保留招標廣告以作存檔記錄之用。 招標廣告拍攝成圖片。請參考(附件H)	如期完成	
開標 開標箱以甄選投標書。	2020年3~4月	2020年3月20日	在2020年3月20日17:00截標，繼而由主席姜紹輝先生開標箱。 開箱後只有一份投標書，而其投出合適價格和配合要求的AIS海圖機。	拍攝開標箱過程作存檔，請參看開標片段： https://www.youtube.com/watch?v=5rtYOihtl6c 審標記錄，請參考(附件I)。 開標情況 (2020年3月20日5:00pm) (附件J)	如期完成	

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

<p><u>聯系中標供應商</u></p> <p>確認訂購條款的細節、AIS海圖機的規格、交貨方式和日期。</p>	2020年3~4月	2020年3月21日	<p>追趕進度，在2020年3月21日聯系中標供應商，並和中標供應商確認訂購條款的細節、AIS海圖機的規格、交貨方式和日期。</p>	<p>中標書，請參考(附件K)。</p> <p>標書之報價單，請參考(附件L)。</p> <p>代理委託信，請參考(附件M)。</p> <p>代理證明，請參考(附件N)。</p> <p>產品說明書，請參考(附件O)。</p>	如期完成	
<p><u>安排簽訂採購合約及支付訂金</u></p> <p>完成簽訂首批150部AIS海圖機的採購合約及支付訂金。</p>	2020年3~4月	2020年3月26日	<p>安排合約，並於2020年3月26日完成簽約及支付訂金。</p>	<p>簽訂的採購合約，請參考(附件P)。</p> <p>貨款訂金、收據，請參考(附件Q)。</p>	如期完成	

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

<p><u>設立強積金戶口</u></p>	<p>2020年2月</p>	<p>2020年4月</p>	<p>在宏利保險設立強積金戶口</p>		<p>因受到限聚令及疫情的影響，延遲4月才開戶</p>	
<p><u>約見各區漁民團體或代表</u></p> <p>統計各區有意參與試用計劃的漁船數量，從而安排分配每區的機量。</p>	<p>2020年3~4月</p>	<p>2020年3月30日至5月20日</p>	<p>協商每區的安排及分配，分派AIS海圖機時之協助和挑選合資格的漁戶</p> <p>因限聚令及受疫情影響，又未到休漁期，故多漁戶出海作業未返，因而未能如期在3月開始進行，需待限聚令及疫情影響轉好後，才能繼續。</p>	<p>邀請各區漁業團體/代表協助之邀請信，請參考(附件R1-R6)。</p> <p>願意合作及提供協助的漁民團體或代表回覆如下:</p> <p>R1- 南丫島漁業促進會 (更正: R1應是南丫島漁業促進會) 支持</p> <p>R2 (屯門)- 港九漁民聯誼會 支持</p> <p>R3- 布加玲小姐 (長洲) 未能支持</p> <p>R4 (大埔)- 香港漁村代表聯會 支持</p> <p>R5 (筲箕灣)-</p>	<p>因受到限聚令及疫情的影響，以致順延進行。</p>	<p>進度受限聚令及受疫情影響，進度略有少落差。只能透過電話與多區代表溝通。</p>

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

				<p>篤箕灣單拖漁民信用無限責任合作社</p> <p>支持</p> <p>R6-*長洲改由「港九水上漁民福利促進會長洲分會」協助，接洽代表是陳金漢先生支持</p>		
<p>設計問卷、聲明書</p> <p>撰寫用戶問卷及聲明書的內容，以供秘書處在指導修正後，安排印刷並派發各區漁民團體或代表。</p>	2020年3~4月	2020年5月28日	<p>在2020年5月28日獲秘書處指導修正聲明書後，便安排印刷並準備，以備派發各區漁民團體或代表。</p> <p>受到限聚令及疫情的影響，適逢亦未到休漁期，所以多位代表/用戶出海未返港，故未能如期完成。</p> <p>唯有待各代表分別返港才繼續工作。</p>	<p>聲明書樣本，請參考(附件S)</p> <p>**為確保受惠漁民並無在其他基金或同類型項目受獲資助，會要求每名受惠漁民簽署相關聲明，以保障項目不被濫用而浪費資源。</p>	因受到限聚令及疫情的影響，以致順延進行。	只能透過電話溝通，與多區代表協商研討問卷內容重點。
<p>準備海上無線電(本地船隻)牌照申請表及填寫指引</p>	2020年3~4月	2020年3月30日至5月28日	<p>通訊事務管理局網頁內，下載申請海上無線電(本地船隻)牌照表格，並在表格上預填妥</p>		因受到限聚令及疫情的影	

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

			自動識別系統廠製為SUN HANG、型號為SH-598A、功率為2W的資料，影印150份表格及填寫指引，準備連同問卷、聲明書一起派發，方便漁戶填交之用。		響，以致順延進行。	
申請額外的分期款項發放 因資金問題極有可能影響進度，故申請額外的分期款項發放，以舒緩經濟壓力。	額外	2020年3月31日	因資金問題極有可能影響進度，故申請額外的分期款項發放，以舒緩經濟壓力。幸獲基金管理委員會批准額外的分期款項發放，舒緩經濟壓力，支持項目推行。	額外的分期款項發放申請信，請參考(附件T)	額外	
AIS海圖機使用培訓班籌備 場地安排及培訓內容籌備	2020年3~4月	2020年5月	限聚令及疫情爆發的影響，未知限聚令何日放寬，無奈下要待疫情好轉後，才能開展培訓班。		因受到限聚令及疫情的影響，以致未能進行。	
申請改拍攝AIS海圖機使用教學短片取替培訓班	2020年5~6月	2020年5月8日	獲基金管理委員會批准，因應疫情而作出項目活動的調整，以及對應的財政預算更	獲批申請拍攝教學短片以替代培訓班的電郵，請參考	額外	因應疫情而作出項目活動的調整以及對應

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

以教學短片作網上教學，方便用戶學習，也避免受疫情及限聚令的問題困擾而拖延進度。			改，並准許項目可改以教學短片代替培訓班。 隨即安排拍攝內容和聯繫製作公司。	(附件U)。 教學短片的製作費用，請參考(附件V)。 AIS海圖機使用教學短片內容擬定，請參考(附件W)。		的財政預算更改的申請。
申請延長項目推行期 (不需額外資助) 因應疫情而作出項目活動的調整以及對應的財政預算更改。	額外	2020年6月23日	因應疫情拖累，而作出申請項目活動的調整以及對應的財政預算更改。項目推行期亦申請延至2020年7月20日。 在6月23日正式獲漁業提升基金管理委員會批准。	請參考(附件X)	額外	因應疫情而作出項目活動的調整以及對應的財政預算更改。
檢測首批到貨之AIS海圖機 確定AIS海圖機與訂購單上的功能內容一致，並能正常使用。	2020年5~6月	2020年5月25日	5月25日收到AIS海圖機25箱(共150部)。 拆箱點數及抽樣測試。	AIS海圖機送抵及抽檢試機，請參考(附件Y)	因疫情致運輸到港等的問題發生，延遲到港。	

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

<p><u>學習操作AIS海圖機</u></p> <p>方便講解和示範</p>	2020年5~6月	2020年5月25日	試用不到1小時，已能懂操作，操作方式相當簡易。		如期完成	
<p><u>支付150部的AIS海圖機貨款餘額</u></p>	2020年5~6月	2020年5月27日	5月27日安排支付貨款予供應商。	支票圖片及入數紙，請參考(附件Z)	如期完成	
<p><u>正式拍攝AIS海圖機使用教學短片</u></p> <p>方便用戶學習</p>	2020年5~6月	2020年6月26日	<p>完成撰寫拍攝內容後，唯製作中途多次加添內容，又需趕於6月中旬完成短片。</p> <p>在6月16日提交AIS海圖機使用教學短片交予秘書處審核。</p> <p>最終在6月26日獲秘書處確認該片。隨即將短片發送各區代表並供各用戶收看。</p>	<p>AIS海圖機使用教學短片，請參考：https://www.youtube.com/watch?v=HB6TppZCeaw&t=186s</p>	趕及原有進度	代替培訓班
<p><u>分別約見各各區代表，分派AIS海圖機、講解並示範AIS海圖機的操作使用</u></p> <p>令各區代表明解AIS海圖機</p>	2020年5~6月	2020年5月28日至6月4日	<p>由5月28日起，接洽區域計有：香港仔、大埔、塔門、西貢、筲箕灣、長洲、屯門、索罟灣</p> <p>會見各區代表，即場示範操作</p>		如期完成	

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

的功能和特式，以便清晰挑選該區合適的漁船，參與計劃			AIS海圖機，令各區代表明解AIS海圖機的功能和特式，以便清晰挑選該區合適的漁船參與計劃。			
排期預備各區裝機 安排到各區，為參與試用計劃的漁船，協助測試安裝後的AIS海圖機，是否正常操作	2020年5~6月	2020年6月	因受限聚令影響，未能安排聚集大伙一起處理，故改集中由各區代表，安排派發用戶。並由用戶自行決定是否需要固定安裝。 運抵AIS海圖機至各區代表處，並協助試機無問題後，完成交機手續，並將問卷、聲明書、海上無線電牌照申請表、招募宣傳海報等物品，交各區的代表。並由各代表協助派發問卷和各用戶簽署聲明書。由各區代表安排各用戶的領取日期。	AIS海圖機各區送貨單、問卷、聲明書、海上無線電(本地船隻)牌照申請表及申請條件海報等圖片。請參考Delivery note(附件1)	因疫情致運輸延遲到港的問題，以致未能進行。	改由各區代表協助分發及收集。 因疫情險峻且傳染力極強，雙方均有顧忌下，故亦不安排到安裝了AIS海圖機的用戶艇上拍攝。
向參與計劃的各區漁民團體或代表派發問卷	2020年5~6月	2020年6月	印刷妥問卷、聲明書、牌照申請表、招募宣傳海報等物品，每區備妥30套(共150套)，遞		因疫情問題發生，以致未能	改由各區代表協助分發及收集。

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

協助跟進成效資訊，以便作統計之用。			交各區的代表，協助派發問卷和回收各用戶已簽署聲明書。		如期進行。	
<u>向通訊事務管理局辦公室支付申請海上無線電(本地船隻)牌照費的安排</u> 協助其辦理牌照及安排支付牌費	2020年5~6月	2020年6月	派發AIS海圖機時會附連申請表。提醒用戶要注意無線電牌照的申請，並囑咐填交回申請表及附齊證明文件資料，才可代遞交及補助繳交首年牌照費。 因疫情而致貨品延誤到港，導致用戶由原訂好的領機日未能取機，需再另擇日期再安排。唯因他們很多時也出了海作業，交收文件及查詢聯繫，亦出現困難，且文件交回也因填寫錯漏致難以快捷完成。最終在7月20日也只有9位海上無線電(本港船隻)牌照申請人交齊資料，惜趕不及在7月20日出支票繳付而未能完成申請。		因疫情問題發生，以致未能如期進行。	改由各區代表協助分發及收集。
<u>回收用戶的問卷</u>	2020年7月	2020年7月至8月	7月17日回收各區的聲明及	問卷整合評分結	因疫情問	

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

各區收集用戶的問卷，並作統計和撰寫報告。			問卷和需支援協助無線電牌照申請的表格。 唯用戶基於文化程度問題，交回文件錯漏百出又不齊全，故仍在努力聯絡追缺漏資料，以致未能如期完成牌照申請費支討安排，現仍繼續中，預計8月完成。	果，請參考(附件2)	題發生，以致延期進行。	
審計報表 單據開支交會計師樓做上期審計報表	2020年7月	2020年7月至8月	已於7月20日遞交單據予會計師樓做審計報表。		因疫情問題發生，以致延期交單據，所以延遲完成。	

總結：

因爆發疫情為意料之外的事情，限聚令及社交隔離的政策，也導致原訂計劃的安排產生了運作困難。

例如：

1. 打亂原訂的派機安排日期。
2. 打亂原訂的講解示範安排。
3. 因疫情令貨品延遲送到港。

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

4. 因貨品延期到港，導致用戶由原訂好的領機日未能取機，需再另擇日期再安排。唯因他們很多時也出了海作業，且文件交回也因填寫錯漏致難以快捷完成。

綜合上半年度的經驗，下半年度在安排上，將會針對疫情引起的問題處理而作改善。

改善計劃

經歷過社會運動、疫情影響及政府突發的施政措施之經驗，下半年度運作時，將會安排針對在受疫情引起的問題，而作改善處理如下：

1. 如再遇疫情問題再度影響社會運作，仍以教學短片替代培訓班。
2. 強化各漁區代表對文件的檢視和安排，漁戶申領海圖機時，如需本會協助申請海上無線電(本地船隻)牌照，必須連齊全的申請文件一起遞交，否則需自行申請，本會在收到通訊事務管理局的邀費通知，才發放支票至通訊事務管理局代邀付牌照費用。
3. 為惠及更多非漁會的漁戶，下期計劃的 150 台 AIS 海圖機，安排通過社交媒體，例如：臉書，及在多個灣頭張貼項目的宣傳海報，以供更多細艇的漁民受惠道參與計劃。

根據擬議項目的目的及影響(效益) 評估項目成果：

受惠漁民用戶人數共 150 人，計有：

屯門區- 30 人

大埔區- 30 人

筲箕灣- 30 人

長洲- 30 人

南丫島- 30 人

用戶在使用新 AIS 海圖機後，用戶需填交問卷回饋使用意見，以此供項目團隊統計及測試是否能提升漁民在海上的安全，也為項目成效作評估。

問卷內容主要包含：

1. 漁民使用系統的容易度
2. 訊息準確度
3. 測量準確度
4. 設備耐用度

為確保受惠漁民並無在其他基金或同類型項目受獲資助，項目團隊會要求每名受惠漁民簽署相關聲明，以保障項目不被濫用而浪費資源。

漁民使用自動識別系統的效益評估安排：

在 2020 年 12 月前，抽選不少於 10 艘已領取採用 AIS 海圖機的漁艇，檢查開啟航跡，從記錄船隻航程而得知，漁民是否採用此 AIS 機以作報告，也測試採用粵語語音警告並可拆携等功能，是否能提升改善本地漁民航道上之安全和增強使用的意欲。

總結及願景：

本項目惠及 300 艘漁船安裝能用粵語發出訊息 AIS 海圖機，方便本地漁民收聽訊息和易理解內容，也易避卻諸多海上航道問題，從而減低意外發生，而且新 AIS 海圖機更備有記錄航跡時間及日期，可方便搜尋、追查紀錄，易於提供證明或証據之用

「本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業升基金或基金信託人的立場。」

途。新 AIS 海圖機之設計為拆携式，即用戶可在離船時隨身帶離，保障漁民減低失竊風險，增強使用的誘因和意欲，值此提高其海上安全，保障生命。

致 漁業提升基金管理委員會：

項目編號 FEF2019008 及項目名稱可攜式粵語電子航海導航儀試用計劃之聲明

我，代表我本人及香港漁業促進會有限公司，特此向漁業提升基金管理委員會及包含增補基金在內的相關基金的督導委員會作出不可撤回的聲明、保證和承諾，我本人及香港漁業促進會有限公司：

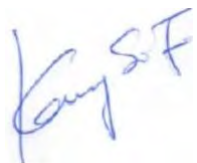
1. 沒有與任何被聯合國安全理事會、歐洲聯盟、英國財政部、美國財政部外國資產管制辦公室或香港金融管理局，或任何適用的制裁法律制裁或可能制裁或作為目標的國家、組織或活動有任何交觸或與之有任何形式的聯繫；
2. 沒有以任何不法形式使用由漁業提升基金或相關的增補基金所獲得的金錢，不論是涉及行賄、清洗黑錢、恐怖主義活動或任何違反國際及本地法律的行為；
3. 把所有資助款項（及其產生的任何盈餘）均用作符合漁業提升基金目標的研究或項目，而沒有把任何資助款項（包括產生的任何盈餘）分發予獲資助機構的任何成員及 / 或公眾人士。

申請機構：香港漁業促進會有限公司

機構蓋章：

項目負責人：姜紹輝

簽署：



日期：2020



年 9 月 9 日

附件

附件 A-C, F-N, P-R, T-V, X, Z 及 附件 1

(基於資料保密原因，上述資料不作公開。)

附件 D
三款機相片



AIS 海圖機：(左) SUNHANG SH-598A / (中) FURUNO FA-170 / (右) SAMYUNG SI-70A

附件 E
問卷內容

Hong Kong Fisheries Promotion Co. Ltd .

Rm 1, 16/F, Abba Commercial Bldg., 223-227 Aberdeen Main Rd, Aberdeen, HK

比較 AIS 海圖機之試用問卷

使用者姓名 : _____

船名 : _____

擁有權證明書號碼 : _____

試用日期 : _____ / _____ / 2020 至 _____ / _____ / 2020 止
(日) (月份) (日) (月份)

感謝閣下參與進行試用 AIS 海圖機並協助回應問卷調查。敬請在試用期間，對同時採用的 3 款海圖機作出評價，謝謝!

三款海圖機分別為:

1. SUNHANG - 型號 SH-598A
2. FURUNO - 型號 FA-170
3. SAMYUNG - 型號 SI-70A

請在下列表內，以 0 - 3 分對三款海圖機功能作出評分：

**3 分為最高評價，0 分為最差功能/表現。

	SUNHANG SH-598A	FURUNO FA-170	SAMYUNG SI-70A
1. AIS 系統			
2. 充電式電源			
3. 接駁電池式電源			
4. 內置 GPS 天線			
5. 開機顯示贊助商名稱			
6. 中文菜單(即介面)			
7. 中文使用說明書			
8. 廣東話語音			
9. 詳細海圖			
10. 進入大船航道語音提示			
11. 進入高速船航道語音提示			
12. 進入保育區語音提示			
13. 進入禁區語音提示			

Hong Kong Fisheries Promotion Co. Ltd .

Rm 1, 16/F, Abba Commercial Bldg., 223-227 Aberdeen Main Rd, Aberdeen, HK

14. 設置超速警報			
15. 可更新海圖			
16. 儲存航跡記錄			
17. 可用記憶卡提取航跡記錄			
18. 船隻接近危險語音提示			
19. 可攜式			

衷心感謝閣下的支持和協助，請於下欄在使用者位置簽署，以茲確認上列表的評分為使用者對三款海圖機所評核之結果。

使用人簽署

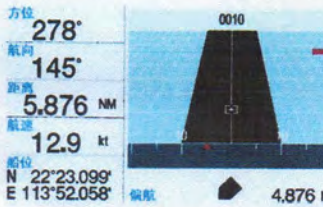
簽署日期: 2020 年 月 日

附件 0 說明書

SH-598A



顺航通导
SHUNHANG NAVIGATION



5 英寸AIS导航仪 (海图导航+ AIS,可内置电池、天线)

- 集合了GPS定位导航,AIS避碰系统
- 高速ARM处理器,运行速度快
- 高清800X480高分辨率液晶屏显示
- 可选配内置电池及内置天线
- 针对性的按键面板设计
- 及时更新的最新海图
- 新型防水设计

性能指标

航点: 10000个 标记: 10000个
 航线: 100条, 每条可设100个航点
 航迹: 可设12条航迹线, 每条可设16384个航迹点
 功能画面: 定位屏, 卫星屏, 罗盘屏, 海图屏, 公路屏, AIS屏
 Sd卡升级: 支持
 数据对接: 支持
 报警: 会遇报警, 距离报警, 到达报警, 移锚报警, 偏航报警, 定时提示, 桥梁报警.

物理和电气参数

整机防护: 防水, 防潮, 防盐雾
 电源: 12~24 DVC
 选配内置电池: 12V 2800mAh
 功耗: 小于4W
 尺寸: LxDxH 198x67x121mm
 显示屏: 5英寸高清液晶屏, 分辨率(800X480)
 定位精度: 小于5米
 定位时间: 小于3秒(热唤起)
 追踪速度: 0.1节(匀速状态), 动态速度1000节
 AIS-- 发射功率: 5W
 接收灵敏度: -116dBm
 工作频率: 161.975MHz/162.025MHz
 频率带宽: 25KHz 频率间隔: 25 KHz
 调制模式: 25 KHz GMSK
 波特率: 9600b/s+50ppm (GMSK)
 输出端口: NMEA-0183 / Rs232 / Rs422

深圳市顺航通导科技有限公司

SHENZHEN SHUNHANG NAVIGATION TECH CO., LTD.

附件 S
聲明書樣本

致：漁業提升基金秘書處及香港漁業促進會有限公司

聲明書

茲聲明，本人_____，持有船名
_____及擁有權證明書號碼_____，並
未受惠在其他基金或同類型項目的**可攜式粵語電子航海導航儀試**資助，並清楚知
道本聲明書內所申報的資料必須確實無訛，並無隱瞞或提供令人誤解或混淆的資
料。若本人提供虛假聲明，須承擔倘有的法律責任。

聲明人簽名

2020 年 6 月 日

敬請注意:

漁民應在獲取透過香港漁業促進會有限公司協助申請的海上無線電(本地船隻)牌照後才
正式使用 AIS 海圖機。

附件 W
拍片說明

1	可携式粵語AIS海圖機 - 開箱介紹	<p>開盒拆袋及介紹配件</p> <p>安裝支架</p> <p>安裝天線</p> <p>使用前請先充電</p> <p>充電方法示範-差電機指示</p> <p>差電機指示長著紅燈表示充電中</p> <p>差電機指示長著綠燈表示充電完成</p>
2	可携式粵語AIS海圖機 - GPS定位方法	<p>儀器需要在外戶沒有遮擋地方下使用</p> <p>短按下「開關」鍵1次</p> <p>系統顯示啟動進度達100%後才是成功啟動</p> <p>每次開啟後先顯示衛星屏畫面</p> <p>儀器自動搜索衛星</p> <p>搜索衛星完成會顯示二維 / 三維狀態</p> <p>搜索衛星成功後系統日期及時間會自動和衛星同步</p>
3	可携式粵語AIS海圖機 - 電池電壓通知	<p>充滿電數字表示為12V綠色部份標示全滿</p> <p>當數字表示9V時開始出現低電壓警句及響聲</p> <p>合共三次警句及響聲提醒儀器需要馬上充電</p>
4	可携式粵語AIS海圖機 - 海圖基本按鍵操作	<p>以啟動方法開啟儀器</p> <p>並選擇三款海圖屏其中之一才使用</p> <p>按下「上下左右方向」鍵可任意移動海圖</p> <p>按下「旋轉」鍵可令海圖改變螢幕上方指為向東/南/西/北方向</p> <p>按下「旋轉」鍵可令海圖改變H英文字在螢幕上方出現</p> <p>H英文字是畫面跟隨航向方面改變</p> <p>按下「菜單」鍵</p> <p>按下「下方向」鍵至 5 海圖一欄</p> <p>按下「右方向」鍵進入 5 海圖畫面</p> <p>按下「右方向」鍵進入 顯示設置</p> <p>按下「下方向」鍵至 海圖方向一欄</p> <p>按下「輸入」鍵可多一項可選目標向上</p> <p>按下「下方向」鍵至目標向上</p> <p>目標會轉向畫面向上</p> <p>按下「輸入」鍵確定</p> <p>按下「6 放大」「9 縮小」鍵可放大縮小海圖</p> <p>按下「上下左右方向」鍵可任意移動海圖</p> <p>按下「0 歸中」鍵可返回自己船隻在海圖上位置</p>
5	可携式粵語AIS海圖機 - 關機方法	<p>長按下「開關」鍵並保持不鬆手</p> <p>畫面3秒倒數顯示</p> <p>主畫面熄去才成功完成關機</p>
6	可携式粵語AIS海圖機 - MMSI 設定方法	<p>以啟動方法開啟儀器</p> <p>按下「菜單」鍵</p> <p>按下「下方向」鍵至 9 AIS一欄</p> <p>按下「右方向」鍵進入 9 AIS畫面</p> <p>按下「下方向」鍵至 4 MMS設置畫面</p> <p>按下「右方向」鍵進入 4 MMS設置畫面</p> <p>按下「目的地」鍵先刪除預設號碼00000000</p> <p>輸入屬於自己船隻的 MMSI 號碼完成後按「輸入」鍵</p> <p>系統會顯示在設置位置</p> <p>按下多一次「輸入」鍵</p> <p>系統會顯示身份確認，新使用者可以輸入廠方已預設密碼 201011</p> <p>按下「輸入」鍵確定完成步驟</p> <p>最後按下「菜單」鍵即時可退出主菜單及返回功能畫面</p>
7	可携式粵語AIS海圖機 - 功能畫面更換方法	<p>以啟動方法開啟儀器</p> <p>系統顯示啟動進度達100%後才是成功啟動</p> <p>按下「頁面」鍵</p> <p>畫面會馬上顯示不同功能畫面</p> <p>按下「上下左右方向」鍵選取合適功能畫面</p> <p>最後按下「輸入」鍵確定功能畫面</p>
8	可携式粵語AIS海圖機 - 航點使用方法	<p>以啟動方法開啟儀器</p> <p>並選擇三款海圖屏其中之一才使用</p> <p>當船隻已到達目標位置，並想馬上記錄在儀器</p> <p>按下「1 航點」鍵就馬上記錄當時船隻在海圖上的位置</p> <p>船隻駛到另一地點再按下「1 航點」鍵再記錄新位置</p>
9	可携式粵語AIS海圖機 - 航點刪除方法	<p>以啟動方法開啟儀器</p> <p>並選擇三款海圖屏其中之一才使用</p> <p>按下「8 游標」鍵呼叫出十字游標圖示</p> <p>按下「上下左右方向」鍵移動十字游標到想刪除航點附近</p> <p>當成功選取想刪除航點時，畫面會顯示紅圈及航點位置資訊</p> <p>按下「輸入」鍵呼叫出功能頁</p> <p>按下「下方向」鍵移動選擇刪取功能</p> <p>最後按下「輸入」鍵確定完成步驟</p> <p>繼續用「上下左右方向」鍵移動十字游標到其他想刪除航點附近</p> <p>如此類推刪取其他航點</p>
10	可携式粵語AIS海圖機 - 標記使用方法	<p>以啟動方法開啟儀器</p>

並選擇三款海圖屏其中之一才使用
當船隻已到達目標位置，並想馬上記錄在儀器
按下「7 標記」鍵就馬上記錄當時船隻在海圖上的位置
另一方法可按下「8 游標」鍵呼叫出十字游標圖示
按下「上下左右方向」鍵移動十字游標到目標位置
再按下「7 標記」鍵就記錄新標記
如此類推記錄新標記

11

可携式粵語AIS海圖機－標記刪除方法 以啟動方法開啟儀器
並選擇三款海圖屏其中之一才使用
按下「8 游標」鍵呼叫出十字游標圖示
按下「上下左右方向」鍵移動十字游標到想刪除標記附近
當成功選取想刪除標記時，畫面會顯示紅圈及標記位置資訊
按下「輸入」鍵呼叫出功能頁
按下「下方向」鍵移動選擇刪取功能
最後按下「輸入」鍵確定完成步驟
繼續用「上下左右方向」鍵移動十字游標到其他想刪除標記附近
如此類推刪取其他標記

12

可携式粵語AIS海圖機－航跡啟動/關閉方法 以啟動方法開啟儀器
並選擇三款海圖屏其中之一才使用
按下「4 航跡」鍵馬上打開啟記錄航跡功能
再按下「4 航跡」鍵馬上關閉啟記錄航跡功能

13

可携式粵語AIS海圖機－到達報警啟動/關閉方法 以啟動方法開啟儀器
按下「菜單」鍵
按下「下方向」鍵至 6 報警一欄
按下「右方向」鍵進入報警畫面
按下「輸入」鍵已轉換開或關
最後按下「菜單」鍵即時可退出主菜單及返回功能畫面

14

可携式粵語AIS海圖機－偏航報警啟動/關閉方法 以啟動方法開啟儀器
按下「菜單」鍵
按下「下方向」鍵至 6 報警一欄
按下「右方向」鍵進入報警畫面
按下「下方向」鍵至到偏航報警一欄
按下「輸入」鍵已轉換開或關
最後按下「菜單」鍵即時可退出主菜單及返回功能畫面

15

可携式粵語AIS海圖機－移錨報警啟動/關閉方法 以啟動方法開啟儀器
按下「菜單」鍵
按下「下方向」鍵至 6 報警一欄
按下「右方向」鍵進入報警畫面
按下「下方向」鍵至到移錨報警一欄
按下「輸入」鍵已轉換開或關
最後按下「菜單」鍵即時可退出主菜單及返回功能畫面

16

可携式粵語AIS海圖機－顯示船隻即時航向及航速方法 可携式粵語AIS海圖機－顯示船隻即時航向及航速方法
以啟動方法開啟儀器
按下「菜單」鍵
按下「下方向」鍵至 7 平滑一欄
按下「右方向」鍵進入 7 平滑畫面
按下「輸入」鍵已顯示可選項目
按下「上方向」鍵至禁止一欄
按下「輸入」鍵已確定
按下「下方向」鍵選擇航向平滑一欄
按下「輸入」鍵已顯示可選項目
按下「上方向」鍵至禁止一欄
按下「輸入」鍵已確定
按下「返回」鍵退出
最後按下「菜單」鍵即時可退出主菜單及返回功能畫面

17

可携式粵語AIS海圖機－緊急求救方法 以啟動方法開啟儀器
緊急求救方法可以在任何一個功能畫面都可使用
長按「9 SOS」鍵
主畫面中會顯緊急求救畫面
按下「左方向」鍵至 [確定]
按下「輸入」鍵確定就可發出緊急求救
更改報警內容示範
長按「9 SOS」鍵
主畫面中會顯緊急求救畫面
舉例以情況是有人溺水
按下「上下方向」鍵至報警內容一欄
按下「輸入」鍵可選擇所需情況
按下「上下方向」鍵選擇[有人溺水]一欄
按下「輸入」鍵確定選擇情況
按下「上下方向」鍵至[確定]
最後按下「輸入」鍵確定就可發出緊急求救

18

可携式粵語AIS海圖機－啟動AIS消息及語音提示方法 以啟動方法開啟儀器

按下「菜單」鍵
 按下「下方向」鍵至 9 AIS一欄
 按下「右方向」鍵進入 9 AIS畫面
 按下「右方向」鍵進入 1 基本設置畫面
 已進入接收消息顯示一欄
 按下「輸入」鍵已轉換開
 按下「下方向」鍵至報警信息顯示一欄
 按下「輸入」鍵已轉換開
 按下「下方向」鍵至報警語音一欄
 按下「輸入」鍵已轉換開
 可再按下「下方向」及「輸入」鍵更改其他設定
 按下「返回」鍵退出
 最後按下「菜單」鍵即時可退出主菜單及返回功能畫面

19 可携式粵語AIS海圖機—目的地導航方法 以啟動方法開啟儀器
 並選擇三款海圖屏其中之一才使用
 按下「目的地」鍵
 可在航點號輸入號碼
 按輸入後就會有一直線由本船位直指目的地位置
 按下「目的地」鍵
 可在標記號輸入號碼
 按輸入後就會有一直線由本船位直指目的地位置
 另一方法是用游標指向目的地導航
 先返回三款海圖屏其中之一
 按下「8 游標」鍵呼叫出十字游標圖示
 按下「上下左右方向」鍵移動十字游標到目的地
 按下「目的地」鍵
 按下「下方向」鍵至游標
 按下「輸入」鍵確定
 螢幕就出現一直線由本船位直指目的地位置

20 可携式粵語AIS海圖機—取消目的地導航方法 按下「目的地」鍵
 按下「下方向」鍵至關閉導航
 按下「輸入」鍵確定
 螢幕上的導航線會被取消

21 可携式粵語AIS海圖機 - 調節背光/鍵盤/音量方法 以啟動方法開啟儀器
 亮度調節可以在任何一個功能畫面都可使用
 輕按下「開關」鍵一次
 主畫面中會顯示亮度設置畫面
 按下「左右方向」鍵可更改背光數值, 0是全黑至15是最光
 按下「上下方向」鍵可更改按鍵盤數值, 0是全黑至15是最光
 按下「6放大」「9縮小」鍵可更改按音量數值, 0是最少音量至9是最大音量
 最後按下「返回」鍵退出及返回功能畫面

22 可携式粵語AIS海圖機—啟動AIS頁方法 以啟動方法開啟儀器
 並選擇三款海圖屏其中之一才使用
 長按「3 航線 AIS」鍵
 主畫面中會顯示AIS畫面
 按下「上下方向」鍵查閱在海面上配有 AIS 儀器船隻的資料
 最後按下「菜單」鍵退出及返回功能畫面

23 可携式粵語AIS海圖機—電池電量單位更改方法 (電壓值/百分比) 以啟動方法開啟儀器
 並選擇三款海圖屏其中之一方便說明
 按下「菜單」鍵
 按下「下方向」鍵至 10 其他一欄
 按下「右方向」鍵進入 10 其他畫面
 按下「下方向」鍵至 9 電池電量一欄
 按下「右方向」鍵進入 9 電池電量畫面
 按下「下方向」鍵至顯示模式一欄
 按下「輸入」鍵轉換 [電壓值] 或 [百分比]
 按下「返回」鍵退出及返回功能畫面
 最後按下「菜單」鍵即時可退出主菜單及返回功能畫面

24 可携式粵語AIS海圖機—數據對接由儀器抄錄至MicroSD記憶咭方法 先準備一張MicroSD記憶咭, 最大容量支持到32GB
 先打開儀器底部防水膠蓋
 以正確方向將MicroSD記憶咭插入
 再閉上儀器底部防水膠蓋
 以啟動方法, 開啟海圖衛星導航儀器
 按下「菜單」鍵
 按下「下方向」鍵至 10 其他一欄
 按下「右方向」鍵進入 10 其他
 按下「下方向」鍵至到數據對接一欄
 按下「右方向」鍵進入數據對接
 按下「輸入」鍵進入內置存儲器->SD卡?內頁資料
 按下「輸入」鍵系統就會馬上由儀器抄錄至MicroSD記憶咭上

 基於在MicroSD記憶咭內的數據需要廠方特別程式開啟
 所以上操作只建議由廠方技術人員進行

25 可携式粵語AIS海圖機—海圖進階按鍵操作 (航行方式) 以啟動方法開啟儀器
 按下「菜單」鍵
 按下「下方向」鍵至 5 海圖一欄
 按下「右方向」鍵進入 5 海圖畫面
 按下「右方向」鍵進入顯示設置
 按下「下方向」鍵至 航行方式一欄
 按下「輸入」鍵可選船動或圖動
 船動即船在畫面走動

圖動是船隻固定在畫面中間，只有海圖移動
按下「返回」鍵退出及返回功能畫面
最後按下「菜單」鍵即可退出主菜單及返回功能畫面

- 26 可携式粵語AIS海圖機—海圖進階按鍵操作 (本船形狀) 以啟動方法開啟儀器
按下「菜單」鍵
按下「下方向」鍵至 5 海圖一欄
按下「右方向」鍵進入 5 海圖畫面
按下「右方向」鍵進入 顯示設置
按下「下方向」鍵至 本船形狀一欄
按下「輸入」鍵可選船形來代表自己船隻
按下「返回」鍵退出及返回功能畫面
最後按下「菜單」鍵即可退出主菜單及返回功能畫面
按下「菜單」鍵
按下「下方向」鍵至 5 海圖一欄
按下「右方向」鍵進入 5 海圖畫面
按下「右方向」鍵進入 顯示設置
按下「下方向」鍵至 本船形狀一欄
按下「輸入」鍵可選圖點來代表自己船隻
按下「返回」鍵退出及返回功能畫面
最後按下「菜單」鍵即可退出主菜單及返回功能畫面
- 27 可携式粵語AIS海圖機—海圖進階按鍵操作 (顯示模式) 以啟動方法開啟儀器
按下「菜單」鍵
按下「下方向」鍵至 5 海圖一欄
按下「右方向」鍵進入 5 海圖畫面
按下「右方向」鍵進入 顯示設置
按下「下方向」鍵至 顯示模式一欄
按下「輸入」鍵有四項可選白天模式， 夜晚模式， 用戶模式及自動模式
按下「上下方向」鍵選擇
按下「輸入」鍵確定模式
按下「返回」鍵退出及返回功能畫面
最後按下「菜單」鍵即可退出主菜單及返回功能畫面
更改顯示模式另一方法
在任何一個頁面中時
長按下「頁面」鍵後模式自行轉換 (白天模式)
長按下「頁面」鍵後模式自行轉換 (用戶模式)
長按下「頁面」鍵後模式自行轉換 (自動模式)
四項白天模式， 夜晚模式， 用戶模式及自動模式可輪轉換

附件 Y

AIS 海圖機送抵及抽檢試機

AIS海圖機送抵及抽檢試機



附件 2

問卷整合評分表及結果

Hong Kong Fisheries Promotion Co. Ltd .

Rm 1, 16/F, Abba Commercial Bldg., 223-227 Aberdeen Main Rd, Aberdeen, HK

項目 FEF2019008 的問卷整合評分結果：

本次問卷評分最高評價為 3 分，0 分為最差功能/表現。

整合 150 份 AIS 海圖機問卷評分後，結果如下：

	訊息 準確度	操作 簡易度	測量 準確度	設備 耐用度	不適用
1. AIS 系統	388	380	388	388	
2. 充電式電源	310	310	310	310	
3. 接駁電池式行動電源	396	387	396	396	
4. 內置 GPS 天線	383	370	383		
5. 中文菜單 (即介面)	420	395	420		
6. 使用說明書及教學視頻	393	393	393		
7. 廣東話語音	420	420	420		
8. 詳細海圖	400	398	400		
9. 進入大船航道語音提示	405	405	405		
10. 進入高速船航道語音提示	400	400	400		
11. 進入保育區語音提示	396	396	396		
12. 進入禁區語音提示	400	400	400		
13. 設置超速警報	403	390	403		
14. 可更新海圖	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
15. 儲存航跡記錄	392	385	385		
16. 使用外置記憶卡提取航跡 記錄	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
17. 船隻接近危險語音提示	400	400	400		
18. * 報警求救功能 (如沒曾使用此功能可不用 評分)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

- 問卷調查中沒有用戶提供其他意見/ 建議。
- 項目 14、16、18 因用戶還未使用此功能所以未有評分。

訊息準確度總分 5906；操作簡易度總分 5829；測量準確度總分 5899。設備耐用度總分 1094 分。設備耐用度並非每一個項目適用，所以只有部份問題有評分。評分者當中較為多為年長者，對機械使用未必如年輕人熟練、習慣，但從用戶問卷評分當中反映出用戶對 AIS 海圖機功能十分滿意，反應相當正面。

另因疫情及政府政策緣故，原定舉辦的教學講座改為教學視頻及以說明書說明、示範 AIS 海圖機使用方法。評分當中反映出用戶接受此等改動、沒有負面評價，因此下半年亦可繼續使用教學視頻向用戶說明、示範 AIS 海圖機使用方法。