

擴建香港國際機場成為 三跑道系統

機場社區聯絡小組會議（第十次）

香港機場管理局

2017年12月21日



議程

1. 三跑道系統項目的最新進度
2. 三跑道系統環境事宜
3. 現有雙跑道系統提升措施及智能機場



三跑道系統項目的最新進度

- 於2017年5月完成11千伏海底電纜改道及相關工程
- 繼續進行航空燃油管道改道工程
- 填海拓地工程（包括鋪設砂墊層、地質改良及海堤工程的準備工作）
- 在現有機場島展開陸上工程
 - 北跑道交叉滑行道工程
 - 擴建二號客運大樓初期工程
 - 現有旅客捷運系統改建工程
 - 新行李處理系統及旅客捷運系統隧道工程



三跑道系統填海工程最新進度

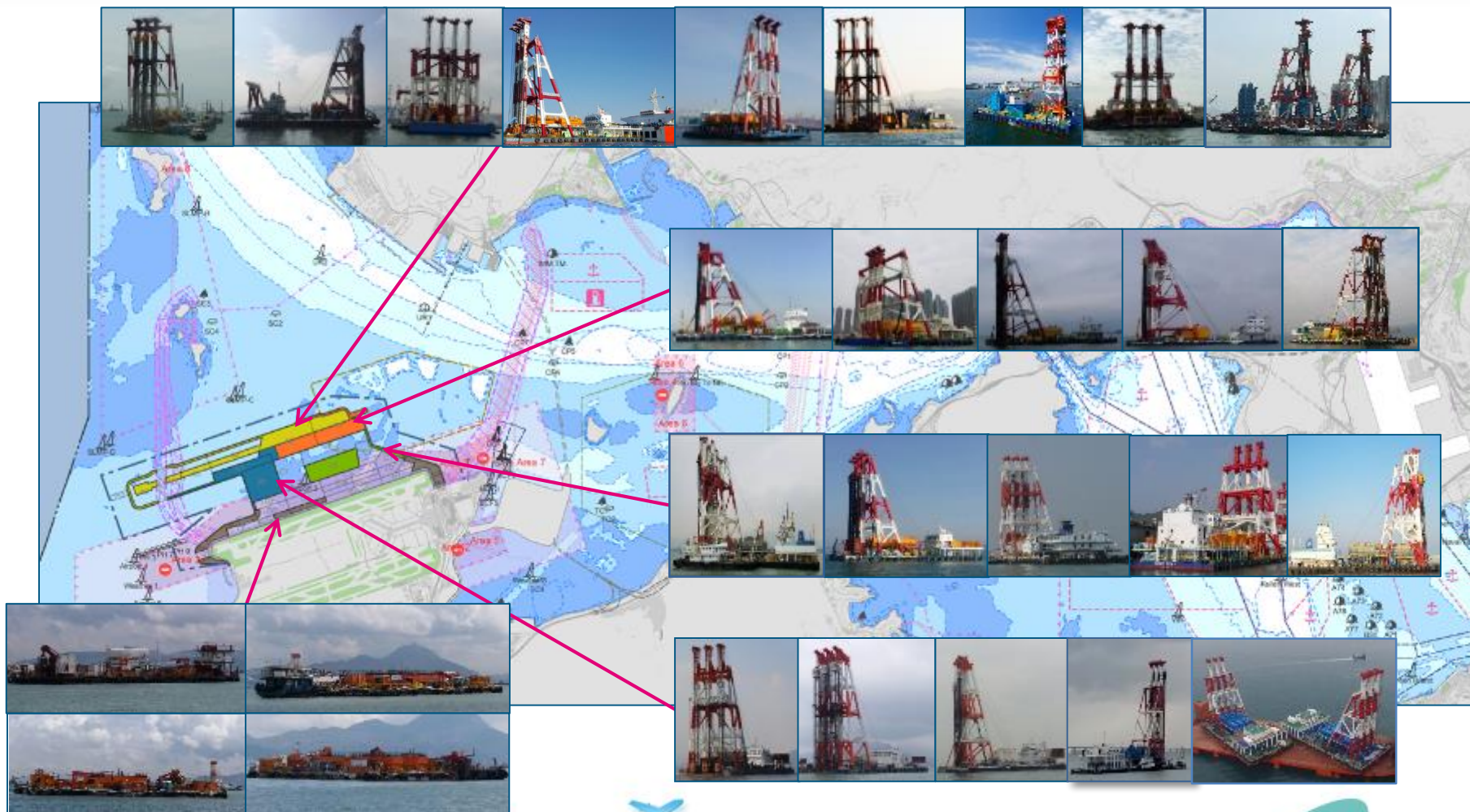
2017年12月 – 填海區西面位置



2017年12月 – 填海區東面位置

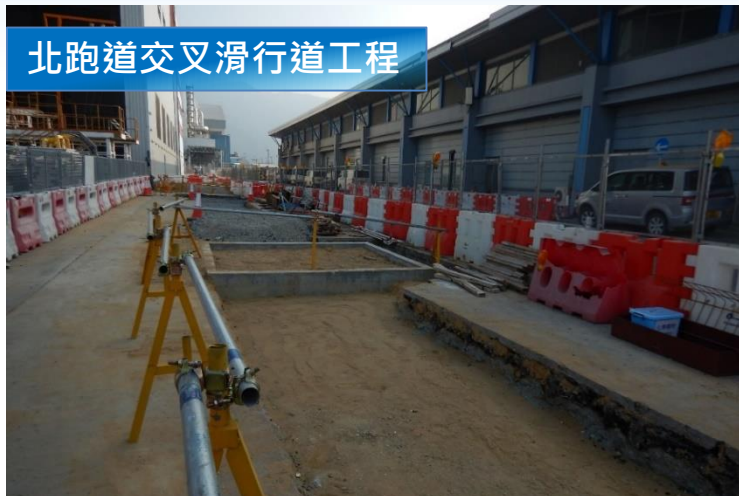


深層水泥拌合 - 作業躉船



現有機場島陸上工程

北跑道交叉滑行道工程



現有旅客捷運系統改建工程



擴建二號客運大樓初期工程



議程

1. 三跑道系統項目的最新進度

2. 三跑道系統環境事宜

3. 現有雙跑道系統提升措施及智能機場



環境監察及管理



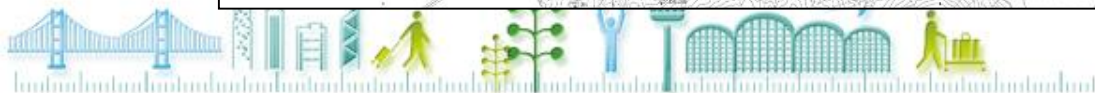
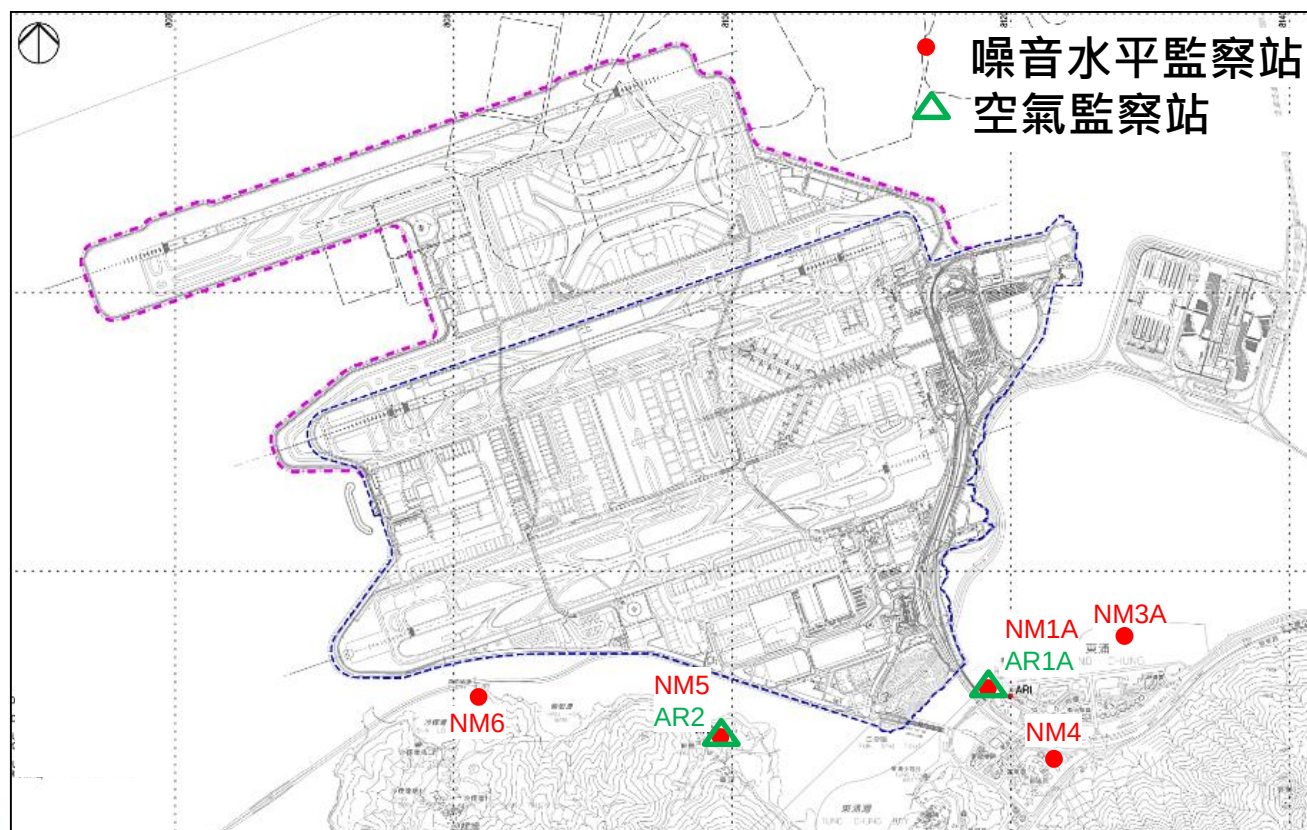
環境監察及審核 (2017年6月 – 11月)(1)

空氣 (2個監測站) 及噪音監察 (5個監測站)

- 共進行201次空氣監察及132次噪音水平監察
- 沒有出現與工程相關的超標情況



噪音水平監察儀 (NM3A)



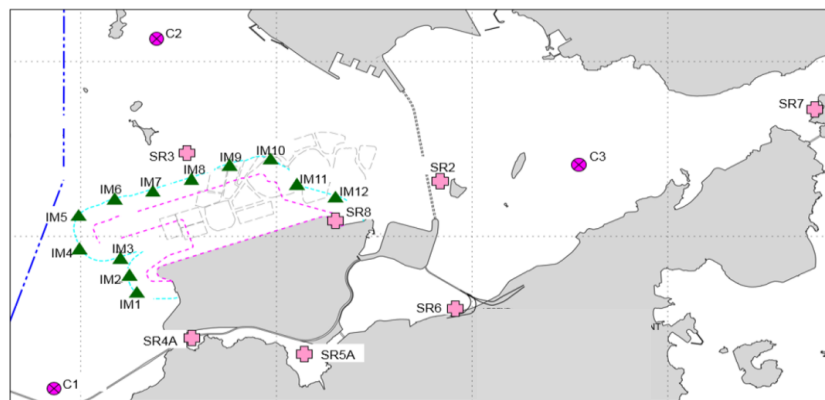
環境監察及審核 (2017年6月 – 11月)(2)

水質監察

- 12 個定點監測站，7 個敏感受體監測站及 3 個對照監測站
- 每星期 3 天，每天兩次於漲潮及退潮間收集水質樣本及進行現場水質檢測
- 水質指標包括溶解氧、混濁度、懸浮固體、鹼度、重金屬(鉻和鎳)濃度
- 期間內共進行了 78 次水質監察
- 沒有出現與工程相關的超標情況

深層水泥拌合法密集式水質影響監測

- 於2017年10月完成相關監測和分析，確認深層水泥拌合法不會對水質構成負面影響



環境監察及審核 (2017年6月 – 11月)(3)

海豚管制區

- 期間發現中華白海豚在海豚管制區內出現共4次。工程人員即按照海豚管制區計劃停工，並在中華白海豚游離海豚管制區30分鐘後，才恢復管制區內的工程

海洋哺乳動物觀察計劃

- 目前已接受培訓的觀察員共163人
- 敷設淤泥屏障期間，沒有發現任何海洋哺乳動物

工程及相關船隻的海上交通路綫及管理計劃

- 目前已接受培訓的船長共800人

建築噪音管理

- 推行及實施工作許可證申請制度
- 目前已進行了14次關於建築噪音許可證的訓練

化學品泄漏演習

- 目前已進行的化學品泄漏演習共37次



中華白海豚監察 (2017年6月 – 11月)

船上樣條線調查

- 共進行12組船上樣條線調查，調查範圍覆蓋東北大嶼、西北大嶼、機場西、西大嶼及西南大嶼
- 調查約2,693公里

陸上經緯儀追蹤調查

- 共進行30次陸上經緯儀追蹤調查 (分別於龍鼓洲及沙洲)
- 調查約180小時

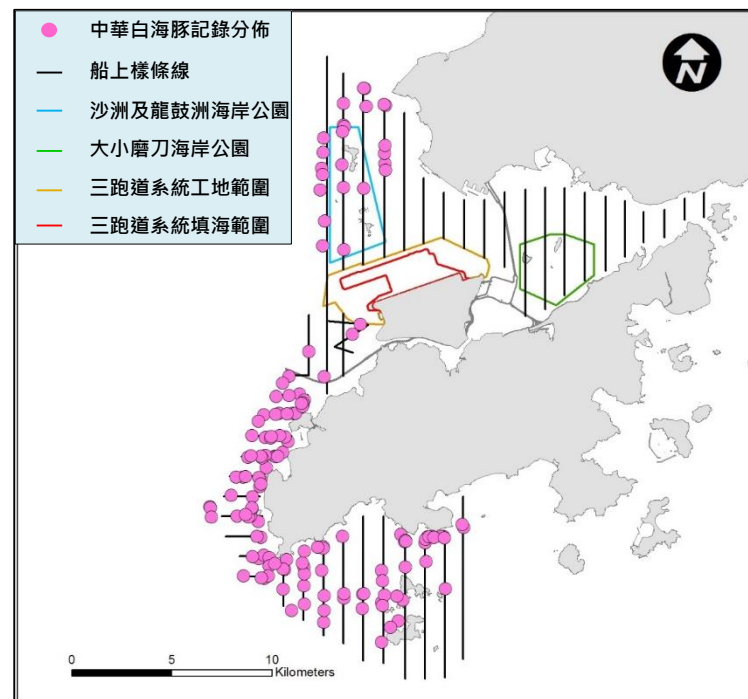
靜態聲音監測

- 監測進行中，每次監測約5星期
- 每年進行數據分析



中華白海豚監察結果 – 船上樣條線調查 (2017年6月 – 11月)

- 發現中華白海豚146次，共435條
- 在東北大嶼調查範圍內沒有發現中華白海豚
- 每組中華白海豚的數目為1至15條，平均約3.05條；共27次母子共游記錄
- 透過照片共辨認 115條中華白海豚
- 初步數據及觀察顯示情況與2016年相若
- 詳細分析將會在取得2017年全年數據後進行

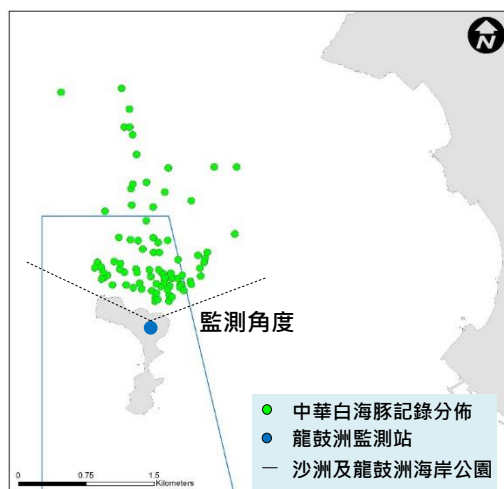


中華白海豚記錄分佈

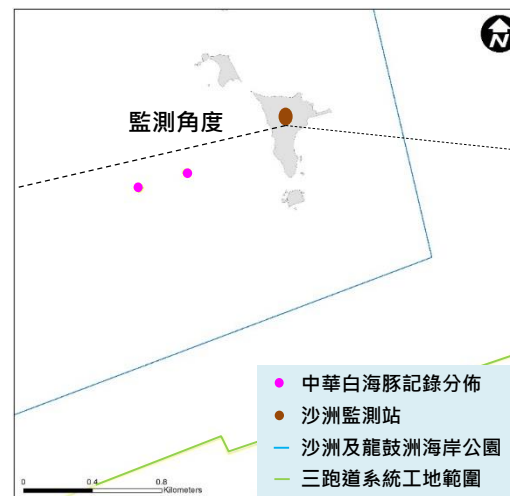


中華白海豚監察結果 – 陸上經緯儀追蹤調查 (2017年6月 – 11月)

- 在龍鼓洲監測站發現共86組中華白海豚
- 在沙洲監測站發現共2組中華白海豚
- 初步數據及觀察顯示情況與2016年相若
- 詳細分析將會在取得2017年全年數據後進行



在龍鼓洲監測站追蹤中華白海豚的記錄



在沙洲監測站追蹤中華白海豚的記錄



海天客運碼頭高速船的海上交通路綫及管理計劃實施情況 (2016年12月 – 2017年11月)

- 每日來往海天客運碼頭高速船班次最多為97，低於125的限制要求
- 2016年12月至2017年11月共9,570班次高速船須使用改行路綫，平均每日有26班次
- 全部改行班次符合指定航段平均15海浬船速的要求
- 初步數據及觀察顯示情況與2016年相若，即改行班次沒有對中華白海豚造成可見的影響



共舉辦了6次船長培訓，檢討平均速度超速和偏離航道的個案及分享經驗



聯繫持份者 – 處理投訴及查詢

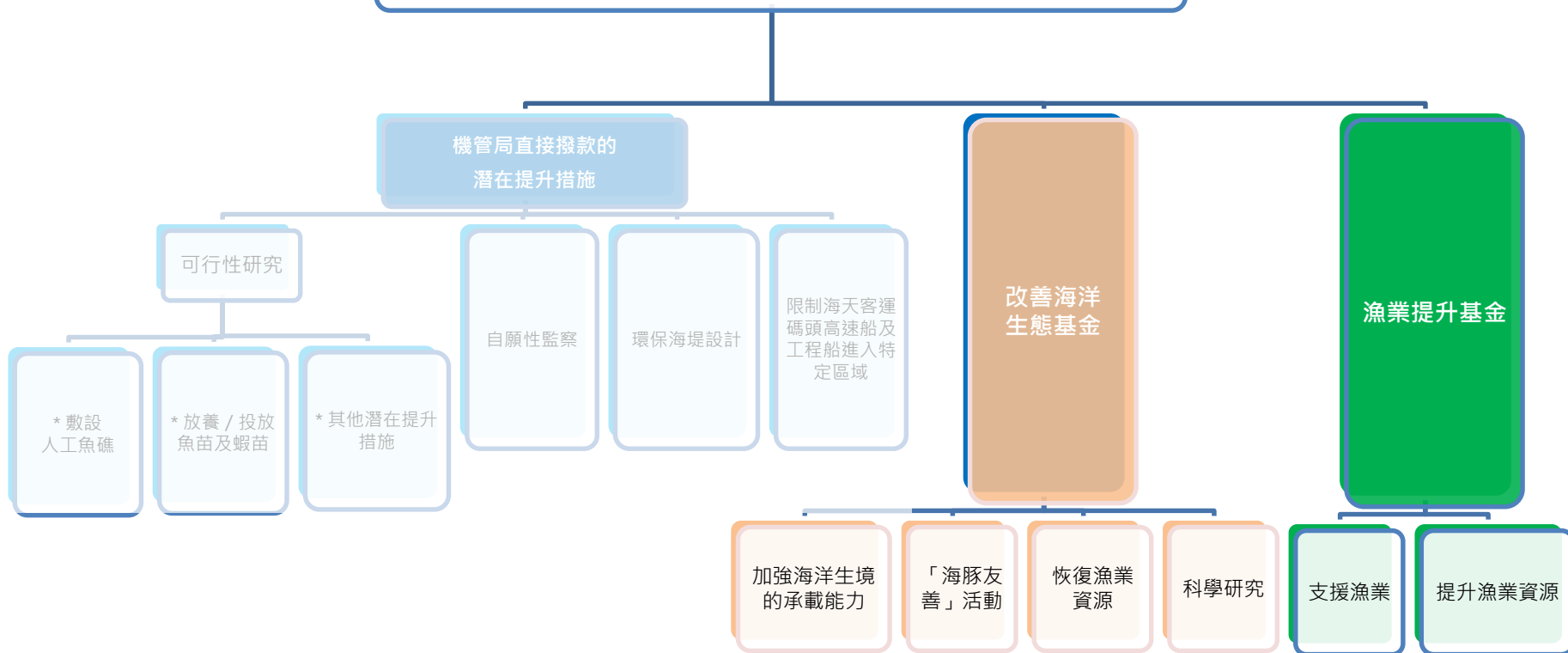
	2015 (自12月28日)	2016 (全年)	2017 (1月至11月)
投訴	0	1	7
查詢	0	25	14
總計	0	26	21



改善海洋生態及 漁業提升策略



改善海洋生態及漁業提升策略



* 根據可行性研究的結果決定實施計劃



2017-18年度獲資助的項目

改善海洋生態基金

香港西部水域八放珊瑚*Guaia**gorgia* 的生殖生物學研究

利用「環境DNA」探測香港西面水域隱藏動物的生物多樣性

珠江口伶仃洋中華白海豚種群動態監測

協助規劃海洋資源 — 與香港漁業合作辨識海豚與漁業作業交疊的區域

利用影像解剖識別及紀錄在香港水域擱淺的中華白海豚因人類活動所造成的傷害和死亡的研究

漁業提升基金

珍珠養殖試驗計劃

香港海洋捕撈業現狀調查及可持續發展對策研究

15米以下漁船雷達反射器裝置計劃

香港漁業節~「漁躍香江」籌備活動計劃及可行性研究



改善海洋生態基金及漁業提升基金 接受新一年度申請

時間表	事項
2017年7月	公佈2017-18年度基金申請結果 - 改善海洋生態基金：5個項目(港幣423萬) - 漁業提升基金：4個項目(港幣293萬)
2017年12月– 2018年1月/2月	2018-19年度基金申請期
2018年2月 – 5月	評核個別項目申請
2018年7月	公佈2018-19年度基金申請結果

- 基金詳情可參閱以下網址：
<http://env.threerunwaysystem.com/tc/meef/index.html>
<http://env.threerunwaysystem.com/tc/fef/index.html>



改善海洋生態及漁業提升策略

機管局直接撥款的 潛在提升措施

可行性研究

* 敷設
人工魚礁

* 放養 / 投放
魚苗及蝦苗

* 其他潛在提升
措施

自願性監察

環保海堤設計

限制海天客運
碼頭高速船及
工程船進入特
定區域

改善海洋
生態基金

漁業提升基金

加強海洋生境
的承載能力

「海豚友善」活動

恢復漁業
資源

科學研究

支援漁業

提升漁業資源

* 根據可行性研究的結果決定實施計劃



改善海洋生態及漁業提升措施

提升措施	進度
環保海堤設計	已納入詳細設計，承建商將按設計建造海堤
監測海岸公園活動 – 自願性措施	已進行可行性研究，將展開計劃的準備工作
敷設人工魚礁	
放養 / 投放魚苗	



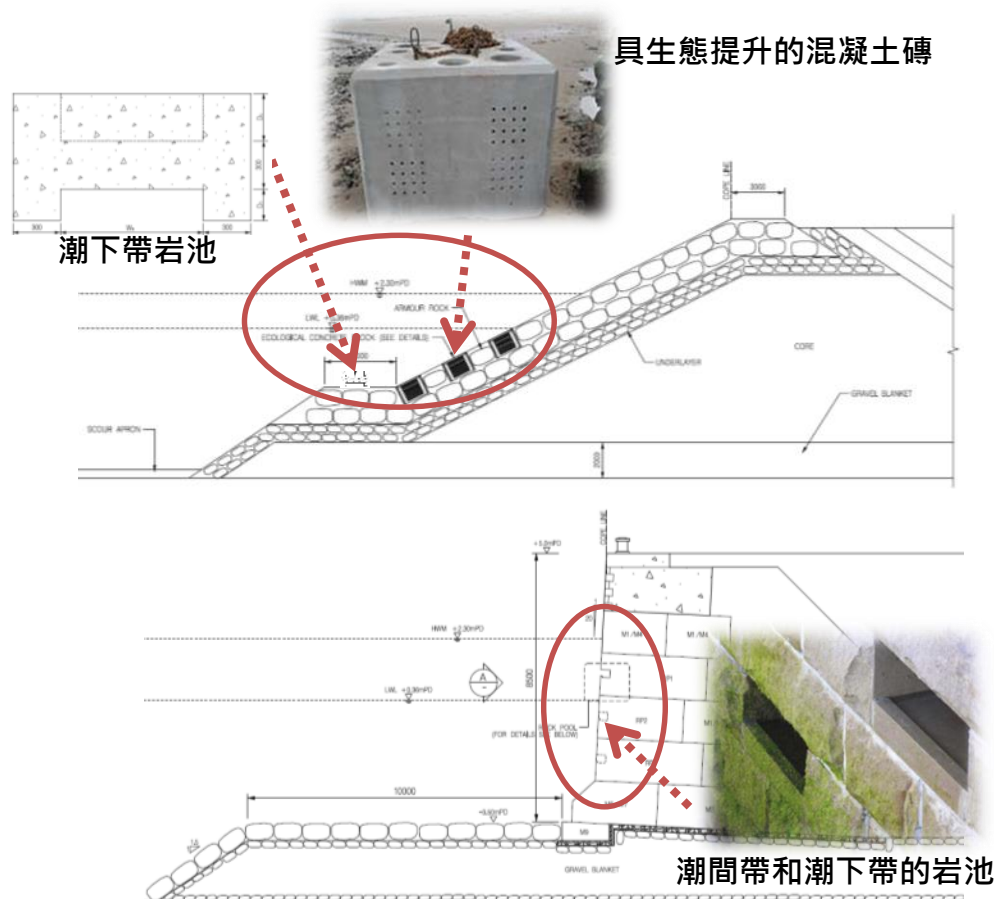
環保海堤設計

- 參考海外海堤設計的經驗
- 主要的生態考慮
 - 粗糙度
 - 空間和空隙
 - 岩池
 - 斜坡傾斜度
- 其他考慮
 - 避免吸引鳥類，以確保飛機運行安全
 - 海堤結構的完整性及安全性



環保海堤設計以提升生態環境

- 提升海洋生物多樣性及人工海堤的生態價值
- 改善生態環境設計
 - 具生態提升的混凝土磚
 - 岩池
- 進行監測以比較成效



*初步設計，視乎最後設計而定



監測海岸公園活動 – 自願性措施

- 記錄在海岸公園內進行的懷疑違規 / 禁止活動
- 建議於沙洲及龍鼓洲海岸公園推行為期約六個月的計劃：
 - 利用現有的中華白海豚環境監察工作
 - 額外的巡邏工作
- 與漁農自然護理署分享有關資料
- 使用海上交通控制中心現有的自動識別系統數據或相類似的數據



敷設人工魚礁

- 在現有機場進口航道區內及三跑道系統工程範圍外敷設人工魚礁
- 於大部分海堤工程完成後敷設人工魚礁
- 需成功取得前濱及海床(填海工程)條例的授權

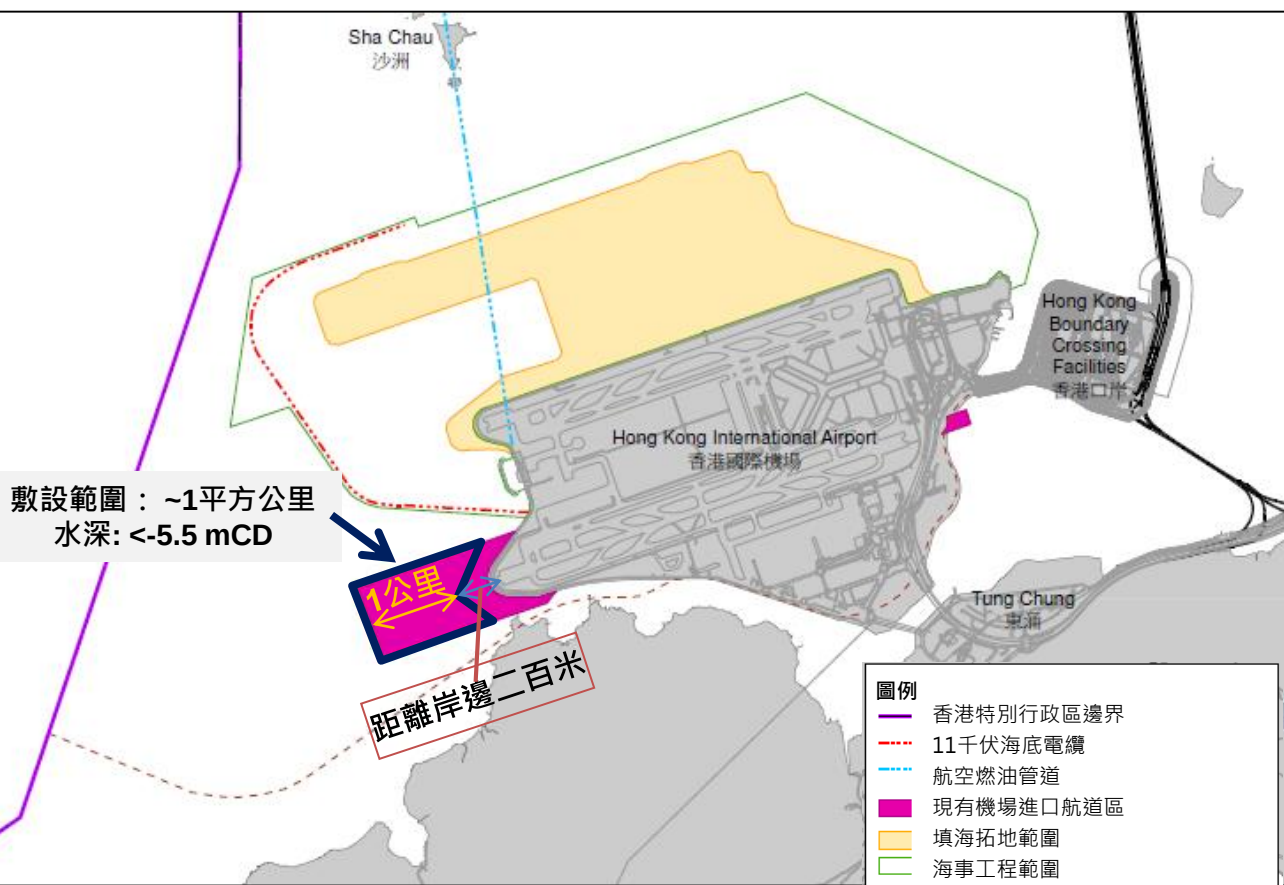
建議人工魚礁密度：
~1500立方米/平方公里



礦石



混凝土磚 (例如：礁球)



放養 / 投放魚苗

分兩個階段進行

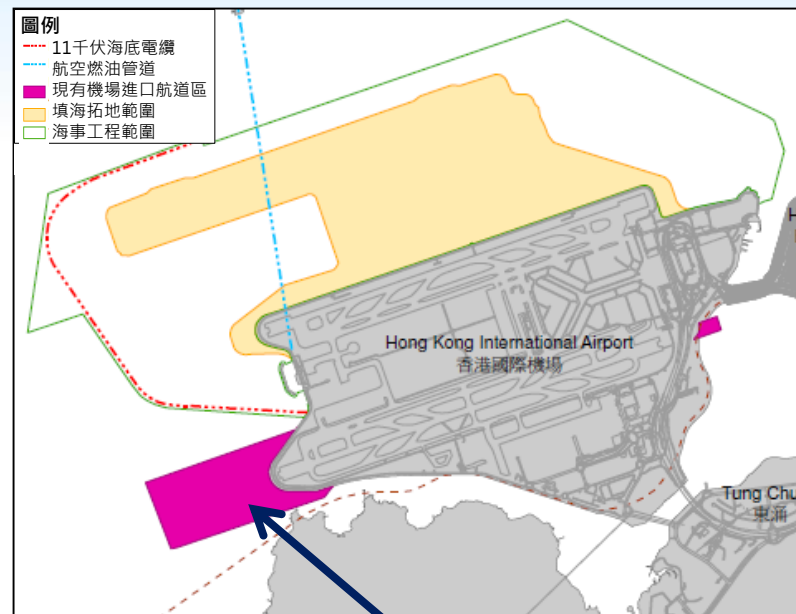
- 第一階段：於現有人工海堤區域進行
- 第二階段：在新敷設的人工魚礁區域進行

放養 / 投放的魚類品種

- 具高商業價值
- 本地品種及在鄰近的魚類孵化場有供應，例如石斑魚、鯛魚、石首魚

其他考慮

- 放養 / 投放密度
- 避免在低溶解氧（夏季）及低水溫（冬季）期間進行



於海堤區域 / 擬建人工魚礁區域
放養 / 投放魚苗 (機場進口航道區內)



由左至右：石首魚、石斑魚、鯛魚



下一步工作

提升措施	準備及實行時間
環保海堤設計	進行中
監測海岸公園活動 – 自願性措施	2017年底至2018年
敷設人工魚礁	2017年底至2021年
放養 / 投放魚苗	第一階段：2017年底至2019年 第二階段：2020年至2021年

- 機管局已向環境諮詢委員會介紹改善海洋生態及漁業提升措施，並聽取委員意見





EN

简



資訊中心

A stylized illustration of a park scene. It features several green trees of different sizes and shapes, some with brown trunks. A white bicycle is parked on a green grassy area. To the right, there is a brown wooden bench. A small white butterfly is flying near the trees. The background is white, and the entire scene is framed by a green border at the bottom.

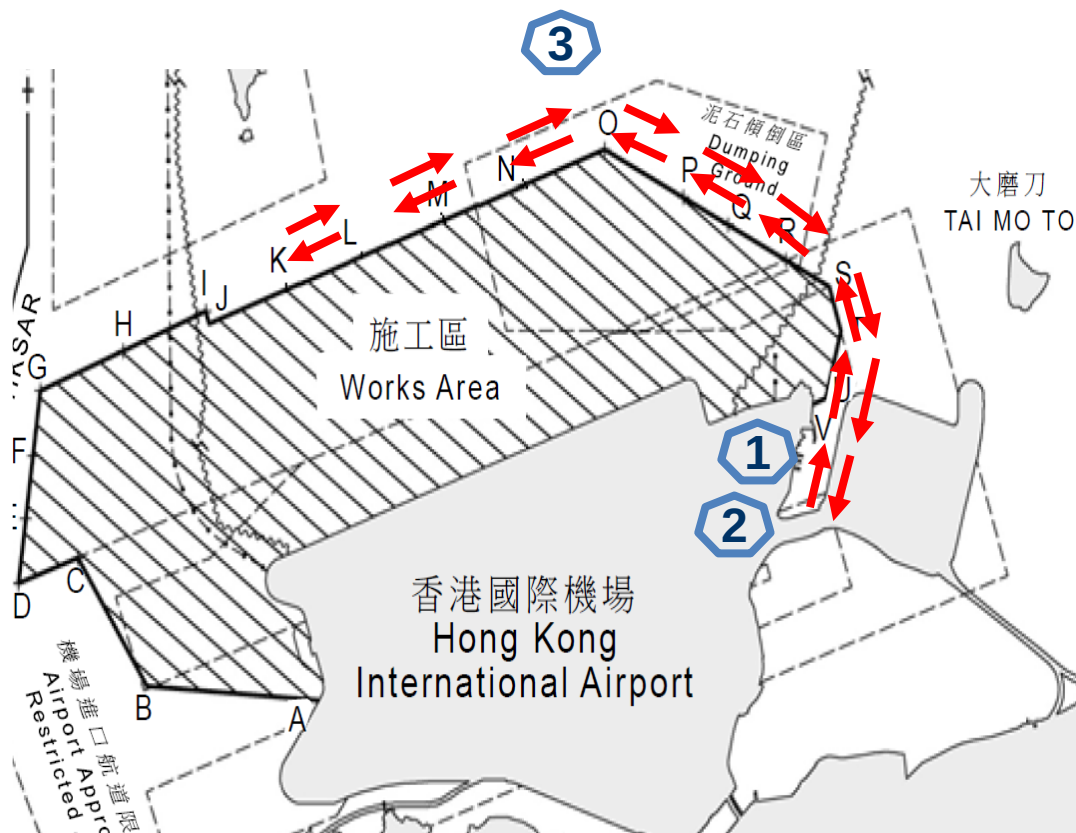


三跑道系統主網頁 | 私隱政策 © 香港機場管理局版權所有

<http://env.threerunwaysystem.com/en/index.html>



視察行程



1) 海上交通控制中心



2) 三跑系統工地碼頭



3) 三跑系統工程地盤



議程

1. 三跑道系統項目的最新進度

2. 三跑道系統環境事宜

3. 現有雙跑道系統提升措施及智能機場



目前挑戰



鄰近機場
競爭



跑道容量
限制



人手短缺



旅客期望

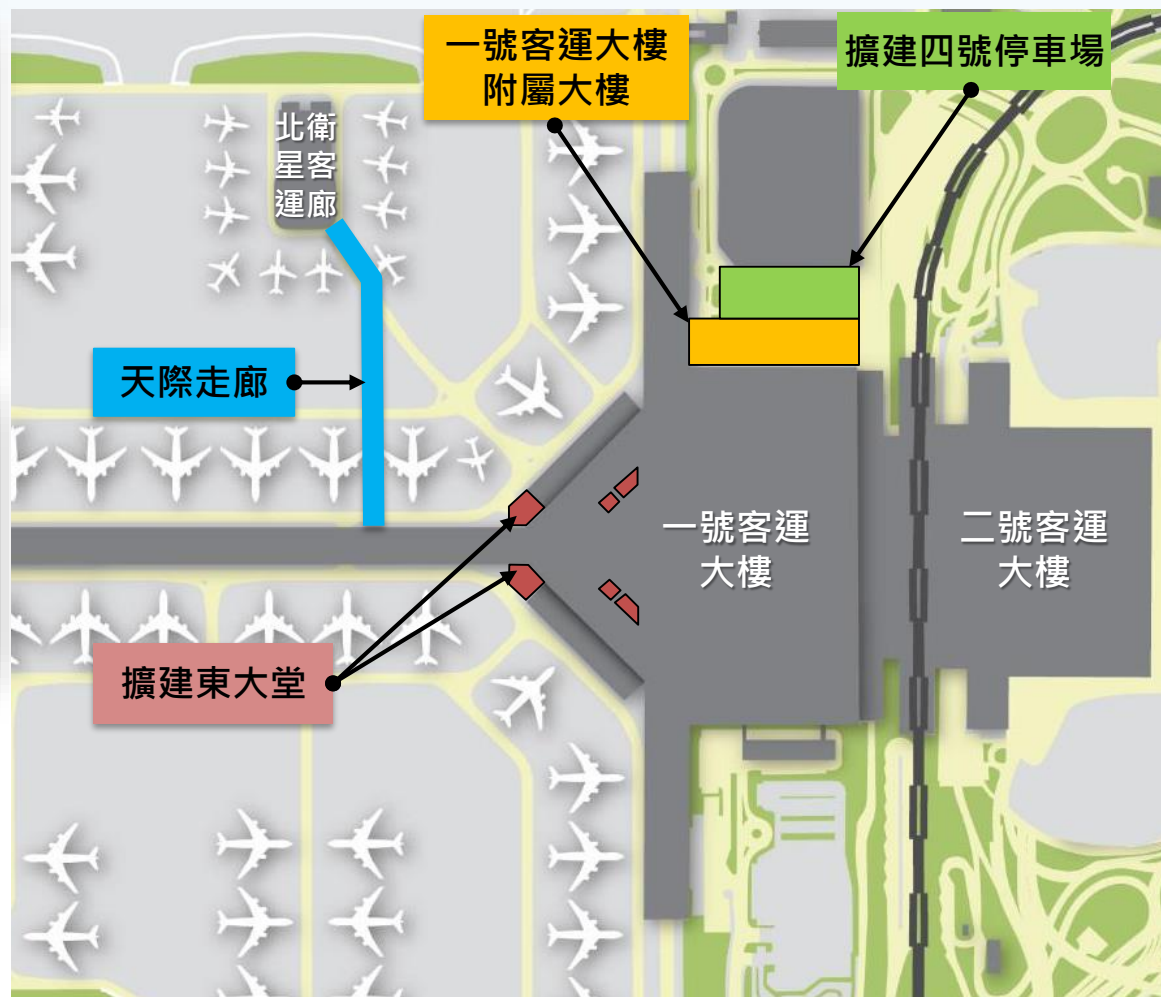
機管局致力提供高水平服務



擴建設施



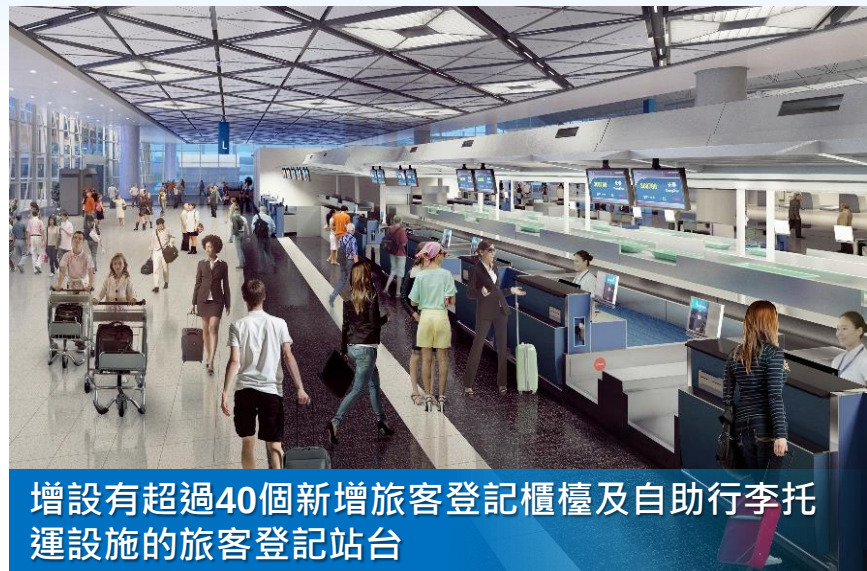
擴建設施



* 僅作說明用途。



擴建一號客運大樓



擴建四號停車場

* 僅作說明用途。

網上提供即時泊位資訊

機場管理局網址

「我的航班」流動應用程式



<http://www.hongkongairport.com/chi/transport/zcarp/index.html>



網上停車位預約服務



停車場及收費

香港國際機場提供超過 2 800 個公共停車位，分佈於以下三個停車場：

	一號停車場	四號停車場	露天停車場
私家車		室內區 地下至三樓	露天區 五樓
時租 ¹	\$24	\$24	\$20
日租 ²	N/A	\$192	\$160
長期停放	N/A	N/A	首三日：\$470 其後每日：\$160
電單車			
時租 ¹	\$8	\$8	\$8
日租 ²	N/A	\$56	\$45

上列價格均為每時



透過機管局網址或「我的航班」流動應用程式



只需提前1天預約
並於網上付款



用已登記的卡進入
所選擇的停車場



使用同一張卡離開



使用公共交通工具來往機場



有關機場發展的工程已展開



工程期間，停車場停車位將會調整



推廣綠色運輸，鼓勵使用公共交通工具



香港國際機場 HONG KONG INTERNATIONAL AIRPORT

客運大樓新體驗

營造氣氛的燈光



標誌性香氣



全新座位



景觀美化工程



更換地毯



花崗石



室內設計及裝飾



嶄新機場服務體驗

數碼顯示屏



閣愛關



休閑閣



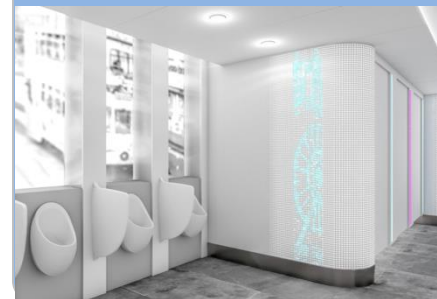
全新設計登機閘口



禁區內醫療服務



全新設計洗手間



購物及餐飲體驗

新東大堂美食廣場



登機閘口送貨服務



試行自助商店



一站式餐飲及購物概念



網上購物

HKairportshop.com

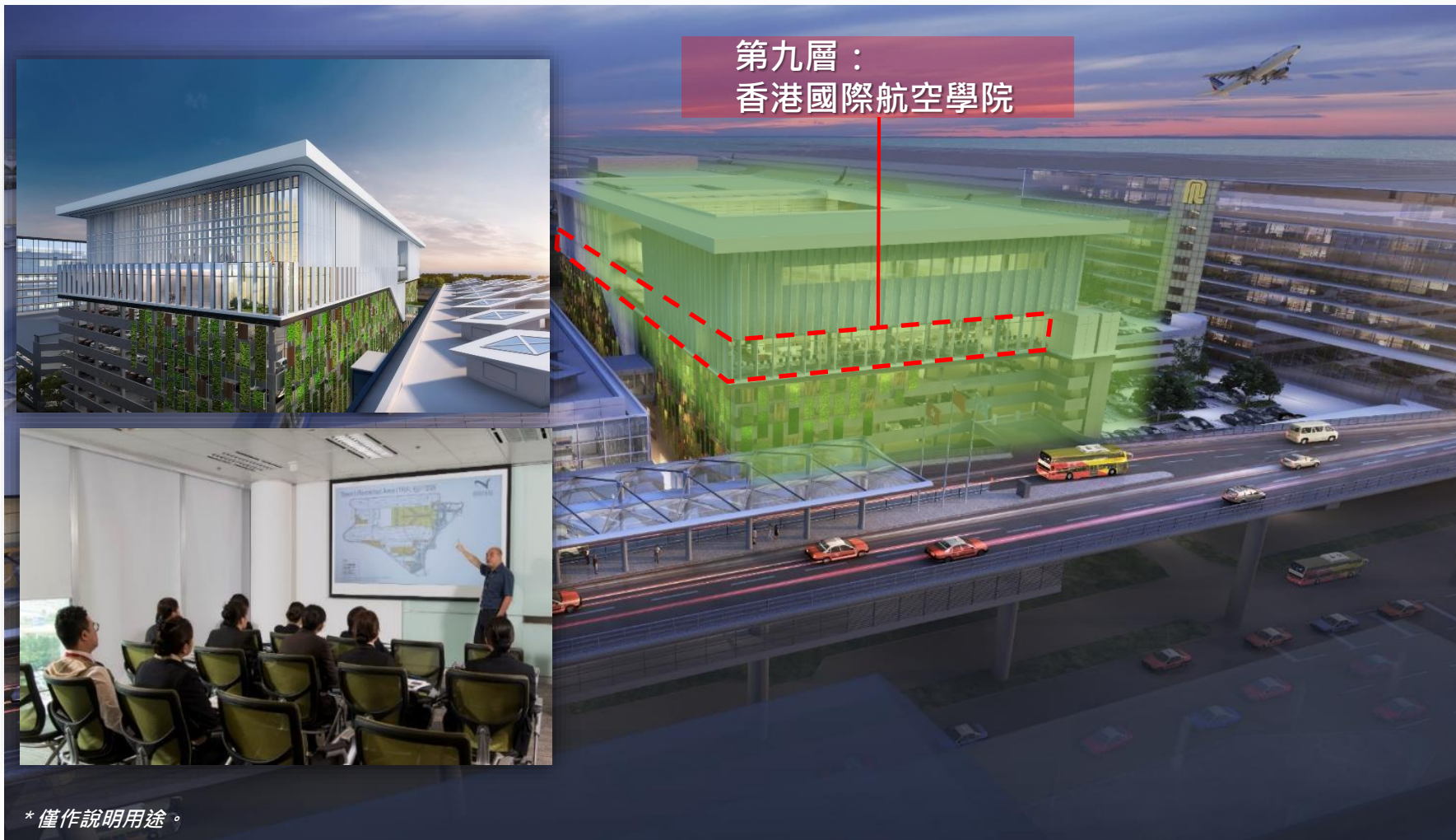
網上落單 機場提貨
方便快捷 最快3小時Goods Take!

REWARDS
Join Our Loyalty Program to
Earn Double Rewards!

香港國際機場 HONG KONG INTERNATIONAL AIRPORT



香港國際航空學院



香港國際航空學院

自2017年4月首個課程開辦以來，截止11月底，學院共開辦154個課程，學員人數超過4,800人次，其中機場員工佔約88%。

專業課程

學員人數

包括：飛行區 / 客運大樓運作及管理、機場危機及持續業務運作管理、航空法簡介、航空交通管理課程、安全及保安在職培訓

>1,400



入門課程

包括：香港國際機場簡介、機場服務人員基本英語課程、航空夏日營、機場服務及營運證書課程、客戶服務研討會

~3,400



機場服務及營運證書課程（設12個月全薪實習計劃）

學員與參與實習機構的配對情況

工作種類	人數
貨運	4
航空配餐	4
機場保安	5
飛機工程	8
地勤／旅客服務	64
總共	85



AVIATION SECURITY COMPANY LTD.
機場保安有限公司



CATHAY PACIFIC



香港航空地面服務有限公司
HONG KONG AVIATION GROUND SERVICES LIMITED



CATHAY PACIFIC
SERVICES LTD



Jardine Aviation Services
怡中航空服務



中國飛機服務有限公司
China Aircraft Services Limited



機場服務及營運證書課程畢業典禮（9月28日）

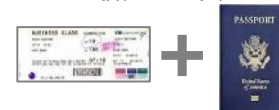


應用科技

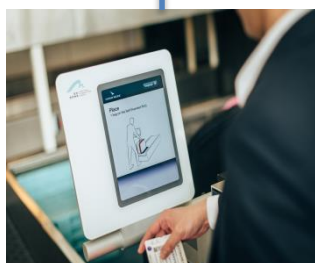


旅客出發過程單一身分認證

檢查一次



登記



自助行李託運



離港保安閘



出入境手續



轉機保安閘



自助登機閘

使用流動智能登記服務

核准

使用保安閘及核准通過

核准

使用保安閘及核准通過
(與其他機場合作)

核准



登記



保安檢查站



出入境手續



保安檢查站



登機



智能機場旅客體驗

香港國際機場網上購物平台



自助行李託運



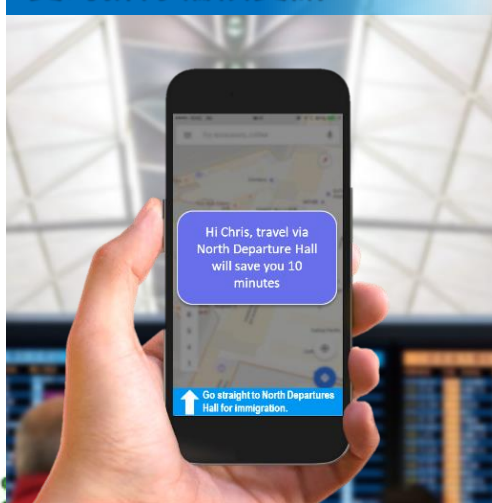
流動智能登記櫃檯
iCUSS



無線射頻識別技術
在家列印行李標籤



實時排隊輪候資訊



擴增實境技術



新世代 Wi-Fi



智能化機場管理及營運

智能眼鏡



多功能機械人



行李手推車監控



自動駕駛汽車



全球定位系統車輛追蹤



行李搬運機械臂



推廣本地研發技術

自動檢查跑道燈「速拍」技術



香港國際機場創新科技中心



行李處理應用無線射頻識別技術



行李手推車監控



「我的航班」 流動應用程式





My Flight 「我的航班」流動應用程式



百度手机助手

Wi-Fi 登入: CLG meeting



My Flight 「我的航班」流動應用程式

「我的航班」是由香港國際機場製作的官方免費流動應用程式，為旅客提供全面的機場資訊

主要功能包括提供：

- ✓ 航班資料
- ✓ 購物資訊
- ✓ 客車資訊
- ✓ 快船資料
- ✓ 停車場
- ✓ 位置圖
- ✓ 設施
- ✓ 天氣資訊



「我的航班」採用無障礙設計，以方便所有人士獲取網上資訊，並獲得由政府資訊科技總監辦公室與平等機會委員會合辦的「2016 無障礙網頁嘉許計劃」流動應用程式組別金獎。



My Flight 「我的航班」流動應用程式

新功能陸續推出:

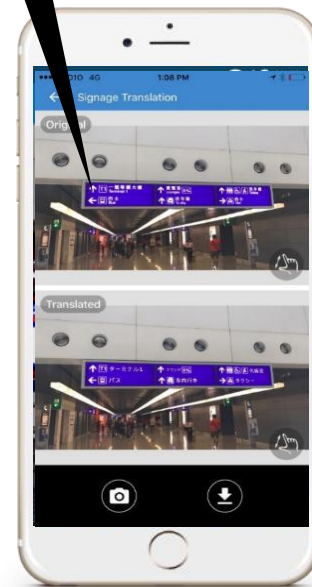
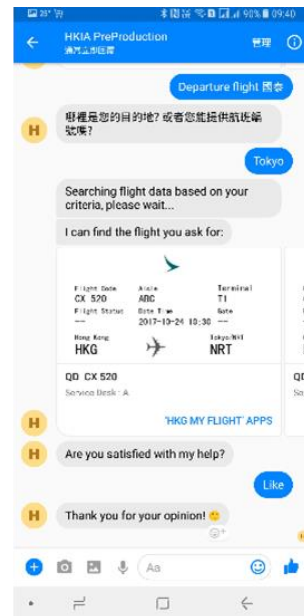
- 停車場泊位預定
- 擴增實境導向功能
- 虛擬助理
- 翻譯指示牌



擴增實境
導向功能



多種語言
虛擬助理



翻譯指示牌





MyTAG 行李通



行李通 MyTAG 使用方法

第一步

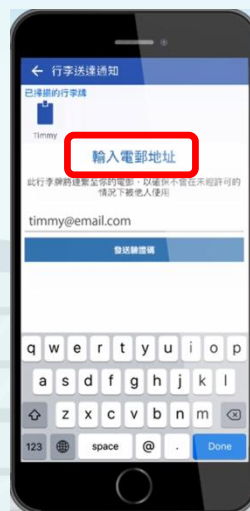
- ① 開啟「我的航班」
- ② 點選行李送達通知
- ③ 按照指示登記行李牌



行李通 MyTAG 使用方法

第二步

- ④ 掃描行李牌及命名
- ⑤ 輸入電郵地址
- ⑥ 揀選你的抵港航班
- ⑦ 設定完成



行李通 MyTAG 使用方法



問答環節



謝謝



機場與您 攜手發展
共 建 未 來