

機場社區聯絡小組會議 (第十二次)

香港機場管理局
2018年12月20日



議程

1. 三跑道系統項目的最新進度

2. 三跑道系統環境事宜

3. 現有雙跑道系統提升措施

4. 其他擴建項目



三跑道工程進度

主要工程	進度
現有海底電纜及航空燃油管道改道工程	竣工
深層水泥拌合工程	大致完成
填海工程	進行中
擴建二號客運大樓地基及底部構造工程	進行中
旅客捷運系統車廠	進行中
旅客捷運系統及高速行李處理系統設計及建設合約	進行中



填海工程



正按計劃放置海堤石料



鋪設海堤及填料



填料供應

主要填海工程承建商目前正使用來自多個來源的不同填料：

- 機製砂 — 為現時主要的填料
- 公眾填料 — 將會盡量採用；及
- 外地進口沙粒



公眾填料

- 機管局會盡量採取公眾填料
- 增加設施以盡量提高公眾填料使用量
- 公眾填料經篩選後適用於三跑填海工程



公眾填料庫

- 將軍澳填料庫
 - 現有三組公眾填料篩選分類設施
- 屯門填料庫
 - 將設置另一組填料篩選設施，預計於2019年第一季投入運作

第一個將軍澳篩選公眾填料分類設施於2018年中開始運作



第二及第三個將軍澳篩選公眾填料分類設施最近亦已投入運作

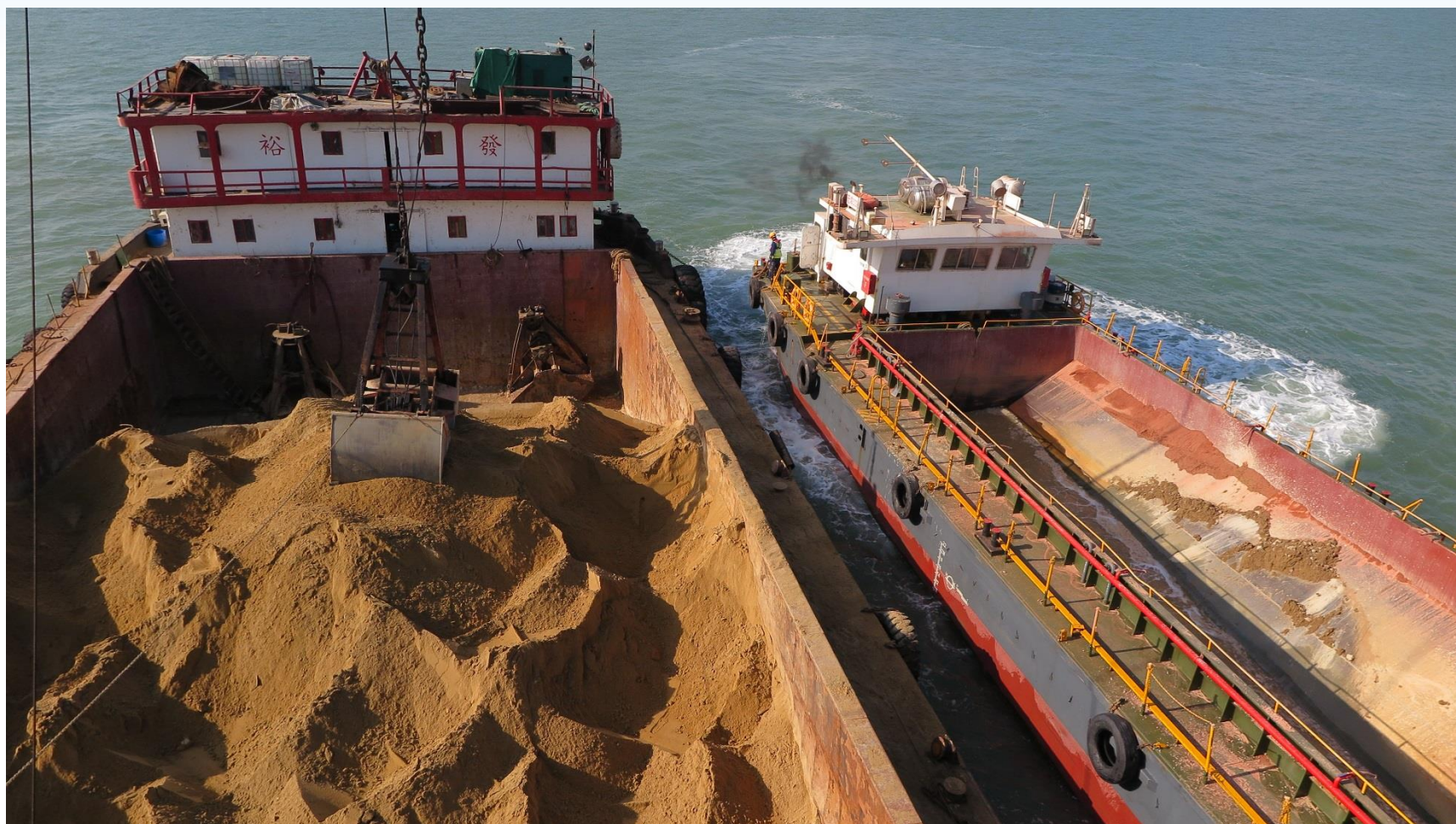


公眾填料必須經篩選及分類

經篩選及分類的公眾填料



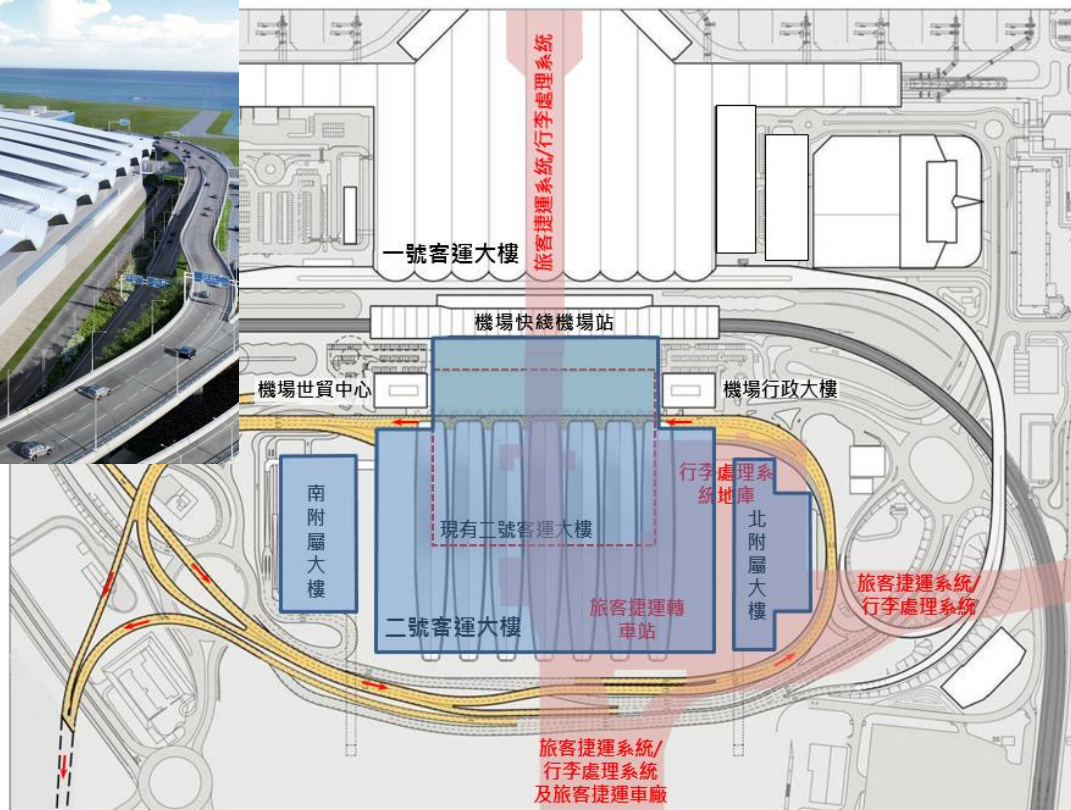
工程船運送公眾填料到三跑填海區



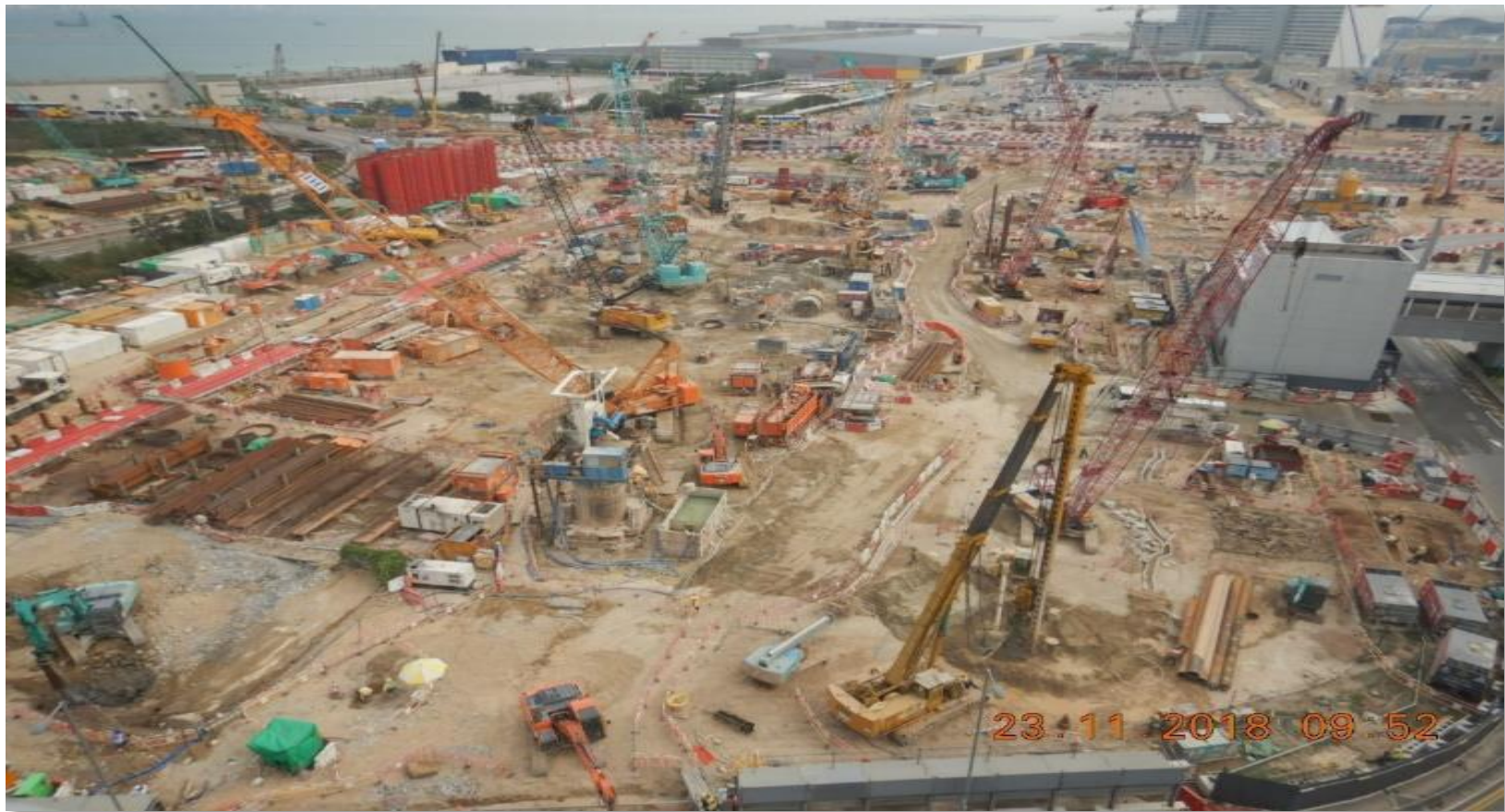
擴建二號客運大樓



- 擴建二號客運大樓樓面面積：
約300,000平方米
- 北附屬大樓及南附屬大樓：
約100,000平方米
- 三個項目工程同時進行
 - 2號客運大樓地基及地下室
 - 旅客捷運系統及行李處理系統隧道
 - 旅客捷運系統地下車廠
 - 地上交通改道



擴建二號客運大樓的地基及底部構造工程 正進行施工



- 經改建 / 擴建二號客運大樓樓面面積：約300,000平方米
(現時的二號客運大樓樓面面積：約140,000平方米)
- 北附屬大樓及南附屬大樓：約100,000平方米
- 旅客登記櫃檯：216個
- 行李認領轉盤：8個

旅客捷運系統車廠



勞工供應

- 現時主要為填海工程。
- 填海工程完成後，工程會進入施工高峰期。預計屆時將有9,000名工人在三跑工地工作。
- 工人都會以水路進出工地，主要利用東涌碼頭、屯門碼頭和荃灣碼頭乘船，可助減輕對路面交通的影響。



三跑道系統項目整體按計劃及目標進行

2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
------	------	------	------	------	------	------	------	------

三跑道系統工程於
2016年8月正式啟動



新北跑道將於
2022年啟用



整項建造工程
完成



議程

1. 三跑道系統項目的最新進度
2. 三跑道系統環境事宜
3. 現有雙跑道系統提升措施
4. 其他擴建項目



環境監察及管理



環境監察及審核 (2018年7 – 11月) (1)

空氣 (2個監測站)及噪音監察 (5個監測站)

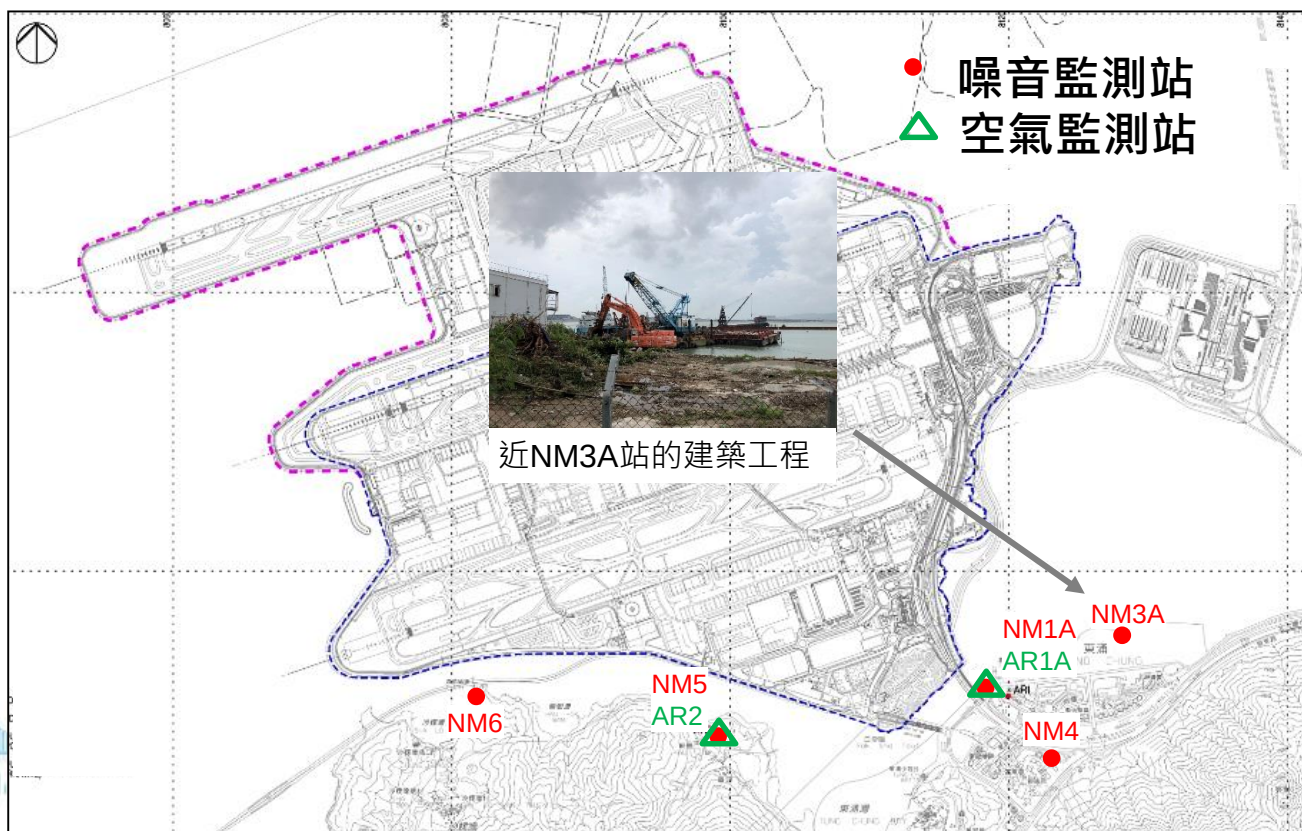
- 共進行168次空氣監察及97次噪音水平監察
- 沒有出現與工程相關的超標情況
- 受東涌東新市鎮發展工程展開影響，NM3A站的噪音監測由2018年9月後暫停



空氣監測儀
(AR2)



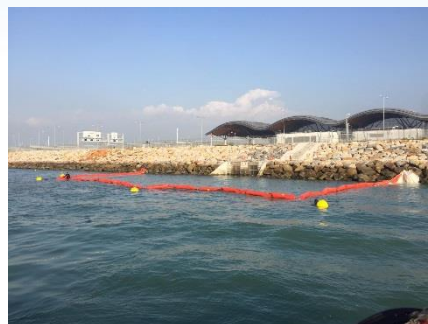
噪音水平監測儀
(NM1A)



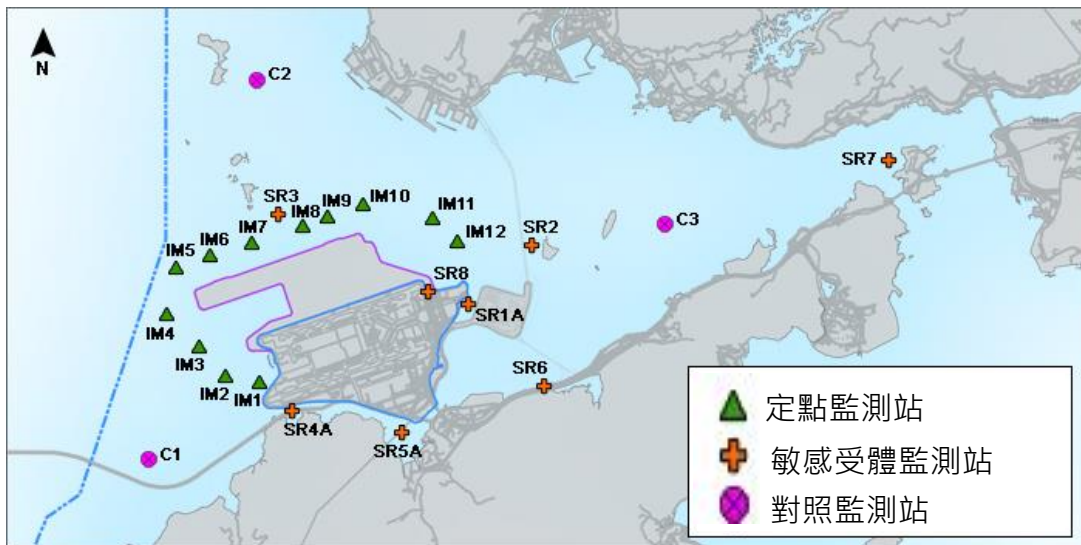
環境監察及審核 (2018年7 – 11月) (2)

水質監察

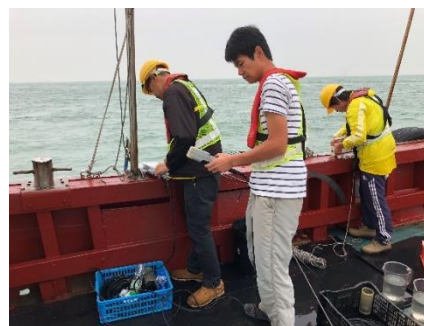
- 12個定點監測站，8個敏感受體監測站及3個對照監測站
- 期間內共進行了63次水質監察
- 沒有出現與工程相關的超標情況
- 港珠澳大橋於2018年10月啟用，於香港口岸海水冷卻系統的入水口新增SR1A站，亦於同月開始水質監察



於港珠澳大橋香港口岸的新增水質監測站 (SR1A)



水質監察及取樣



環境監察及審核 (2018年7 – 11月) (3)

海豚管制區

- 期間內沒有於海豚管制區發現中華白海豚在施工範圍出沒 (2017年發現6次，2018年1-6月共發現6次，在每次發現中華白海豚在海豚管制區內出現時，工程人員均有即時按照海豚管制區計劃停工，並在中華白海豚游離海豚管制區30分鐘後，才恢復管制區內的工程)
- 於日間及夜間進行巡查，以確保海豚觀察員工作期間有效地監察海豚管制區
- 期間約有12-23個海豚管制區監測點運作



環境監察及審核 (2018年7 – 11月) (4)

期間內共進行了313次環境巡查，包括海上及陸上工程

建築噪音管理

- 推行及實施工作許可證申請制度，確保符合建築噪音許可證的要求
- 目前已進行了16次關於執行建築噪音許可證的訓練

建造工程塵埃緩解措施

- 承建商須定期於工程範圍灑水以抑制揚塵
- 以遮蓋物覆蓋容易揚塵的工序、建築物料



對建築物料灑水



車輛離開工程範圍前須經
高壓噴射沖洗



環境監察及審核 (2018年7 – 11月) (5)

建築污水管理

- 採取各專業守則內建議的措施，以免產生地面徑流及防止建築污水流出工地範圍
- 定期檢查污水處理設施，確保排放符合《水污染管制條例》所訂明的標準

建築廢物管理

- 從源頭分類廢物，便進行適合的處理或棄置
- 檢查承建商的廢物棄置及載運記錄，確保廢物管理系統正常運作



檢查廢物棄置
記錄

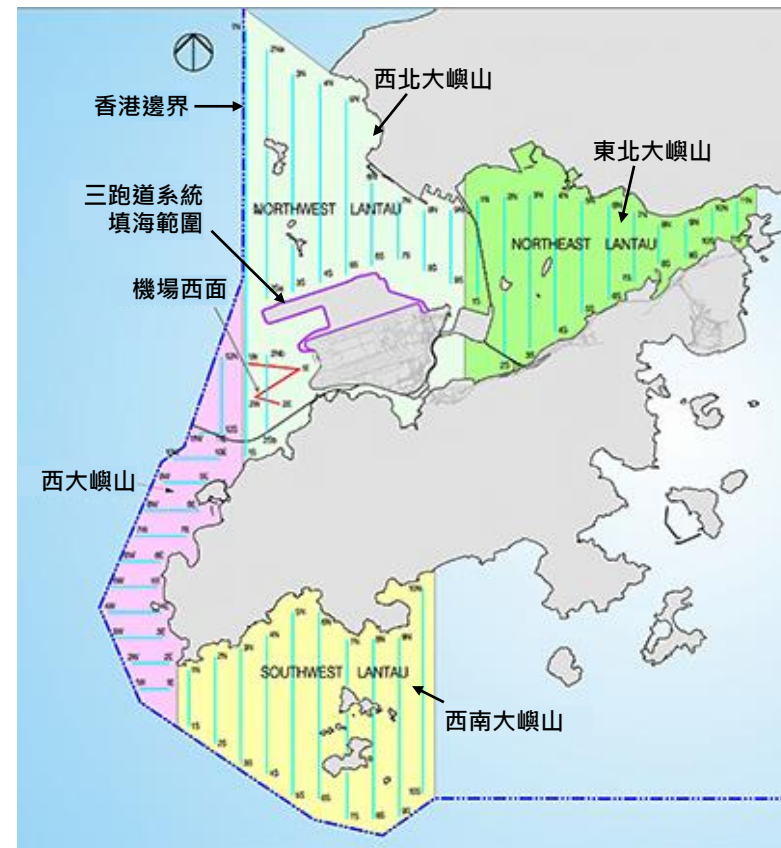


檢查污水處理
設施



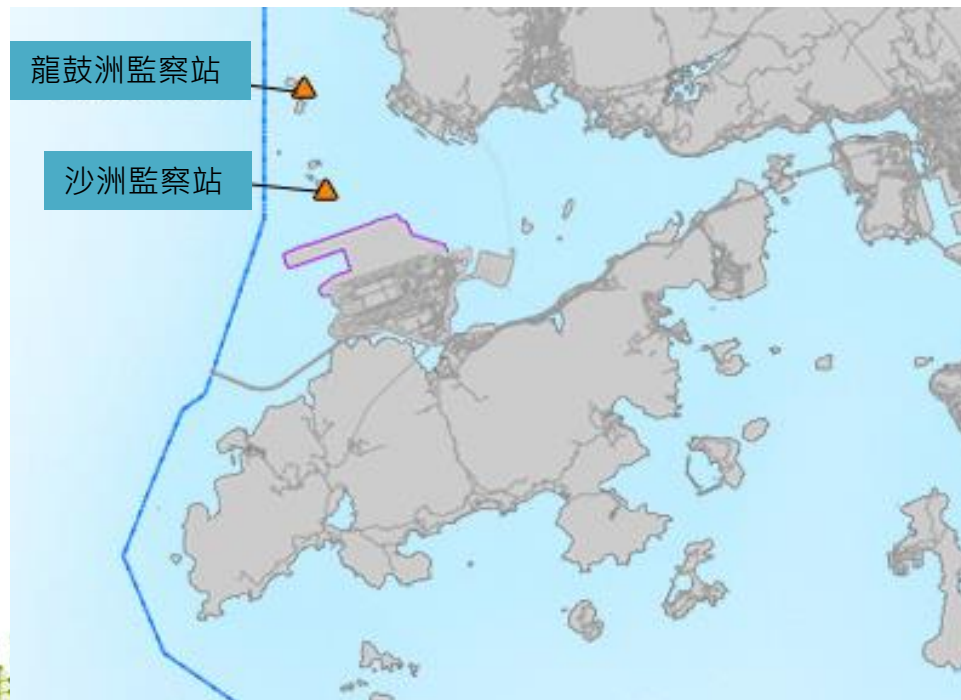
中華白海豚監察結果－船上樣條線調查 (2018年 7－11月)

- 共進行10組船上樣條線調查，調查總長度約2,251公里
- 目擊發現中華白海豚99次，共307條
- 在東北大嶼調查範圍內，於8月首次目擊發現中華白海豚，並10月再次目擊發現
- 中華白海豚集中分佈於大嶼山西部水域，其次為西南及西北水域
- 沙洲龍鼓洲以北水域仍然是中華白海豚棲息地熱點
- 每組目擊中華白海豚的出沒數目為1-15條，平均約3.1條；共18次母子共遊記錄



中華白海豚監察結果 – 陸上經緯儀追蹤調查 (2018年7 – 11月)

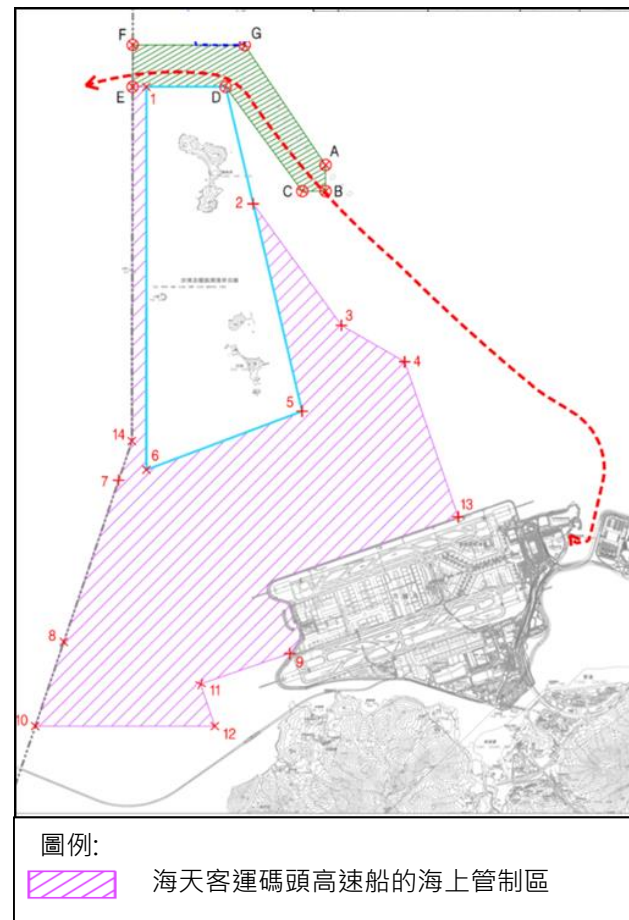
- 共進行25次陸上經緯儀追蹤調查（分別於龍鼓洲及沙洲），調查約150小時
- 在龍鼓洲監察站發現共48組中華白海豚
- 在沙洲監察站沒有發現中華白海豚



海天客運碼頭高速船的海上交通路綫及管理計劃 (2018年7 – 11月)

- 使用改行路綫的高速船 (班次) * :
4,334
- 符合指定航段平均15海浬船速的要求* :
99.98%
- 每日來往海天客運碼頭高速船班次 (最高) : 102 (低於125的限制要求)
- 平均每日高速船班次 : 72 (低於99的限制要求)
- 共舉辦2次研討會，分享個案及經驗

* 往來澳門及珠海的航線



處理投訴及查詢

	2015 (自12月28日)	2016 (全年)	2017 (全年)	2018 (1月至6月)	2018 (7月至11月)
投訴	0	1	7	4	4
查詢	0	25	16	9	9
總計	0	26	23	13	13



改善海洋生態及 漁業提升策略



改善海洋生態及漁業提升措施

提升措施	進度
環保海堤設計	已納入詳細設計，承建商正按設計建造海堤
監測海岸公園活動 － 自願性措施	在2018年5月開始為期6個月的先導計劃，已於10月完成。計劃記錄在海岸公園內進行的疑似違規 / 禁止活動，並與漁農自然護理署分享有關資料 
敷設人工魚礁	已按照可行性研究的建議，展開先導計劃的準備工作
放養 / 投放魚苗	已按照可行性研究的建議，先導計劃在2019年展開



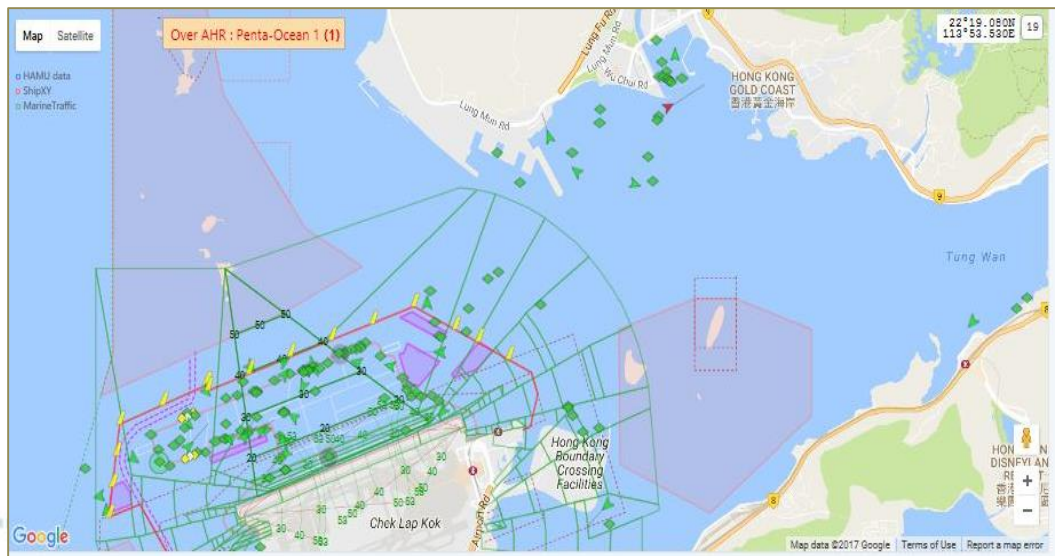
環保海堤的設計

- 採用改善生態環境的海堤設計，結合表面粗糙的海堤混凝土塊及垂直海堤板，吸引表棲動物群在該處生長，令微生境更多樣化



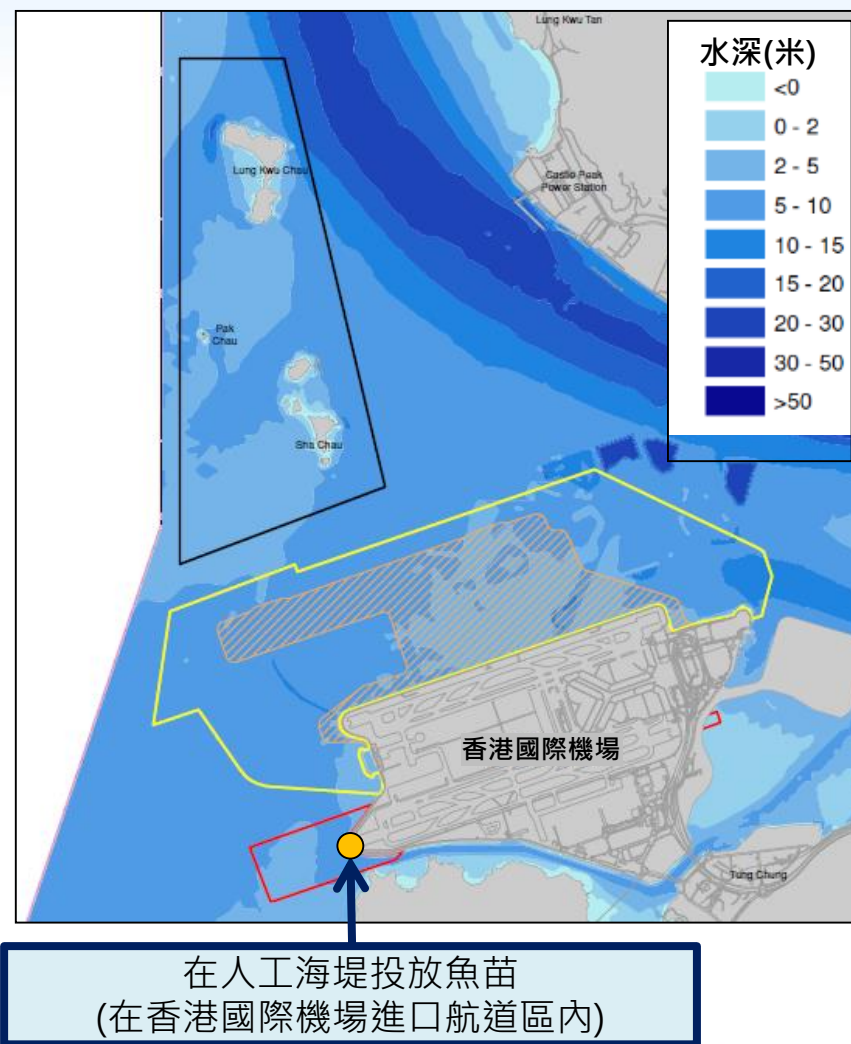
協助管理海岸公園的自願監測及可行措施

- 2018年5-10月在沙洲及龍鼓洲海岸公園和大小磨刀海岸公園進行自願監測
- 監測包括檢視陸上中華白海豚追蹤調查的船舶數據、海岸公園船舶監察系統中的船隻記錄、以及定期監察巡邏
- 期間內監察系統和巡邏共監察了超過2萬艘船隻，並記錄了疑似違規活動，包括於海岸公園下錨或碇泊、釣魚或捕魚、和以超逾10海浬的速度操作船隻
- 已與漁農自然護理署分享有關資料及經驗



投放魚苗先導計劃

- 建議第一輪投放時間：2019年4月或5月
- 擬投放品種：青斑、黃腳鰺、黑鰺
- 魚苗大小：約每條10-15厘米
- 投放數量：約9,000-12,000幼魚
- 將在香港國際機場進口航道區內的現有人工海堤附近水下投放

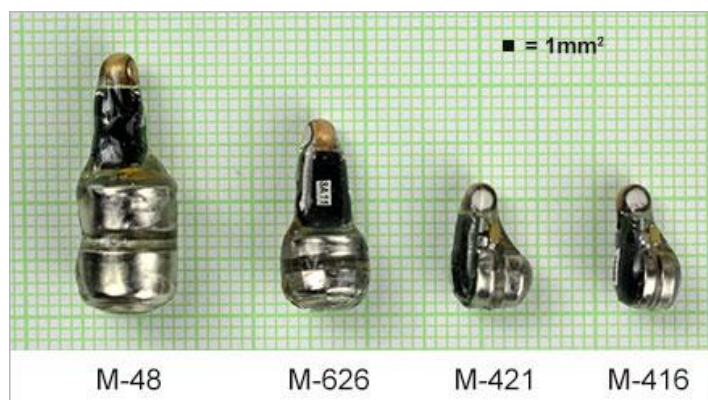


投放魚苗先導計劃的監察

- 建議監察方法包括
 - 浸籠及手釣
 - 誘餌式水下遠程攝錄系統
 - 聲學標籤及監察
- 投放前及投放後，調查監察成效



誘餌式水下遠程攝錄系統



聲學標籤



浸籠及手釣



擬議海岸公園



擬議海岸公園的背景

2015年12月

向環諮會提交
《海岸公園建議》

列出擬議海岸公園
的初步位置、佈局、
面積及管理計劃

2016年3月

向環保署署長
提交
《海岸公園建議》

環境保護署署長於
2016年3月18日批准
三跑道項目的《海岸
公園建議》

2016年底

展開海岸公園
詳細研究

自環評研究起徵求不同
持份者對海岸公園設計
及初步管理計劃的意見



海岸公園設計的主要考慮

1. 海洋保護區的連接性

- 提升中華白海豚的保育及探討海岸公園的綜合管理

2. 中華白海豚生境

- 在中華白海豚主要生境提升中華白海豚的保育

3. 漁業資源

- 提升漁業資源及中華白海豚的食物資源

4. 海岸公園的大小及範圍

- 連接沙洲及龍鼓洲海岸公園、大小磨刀海岸公園及珠江口中華白海豚國家級自然保護區；根據環境許可證要求，海岸公園面積約2,400公頃

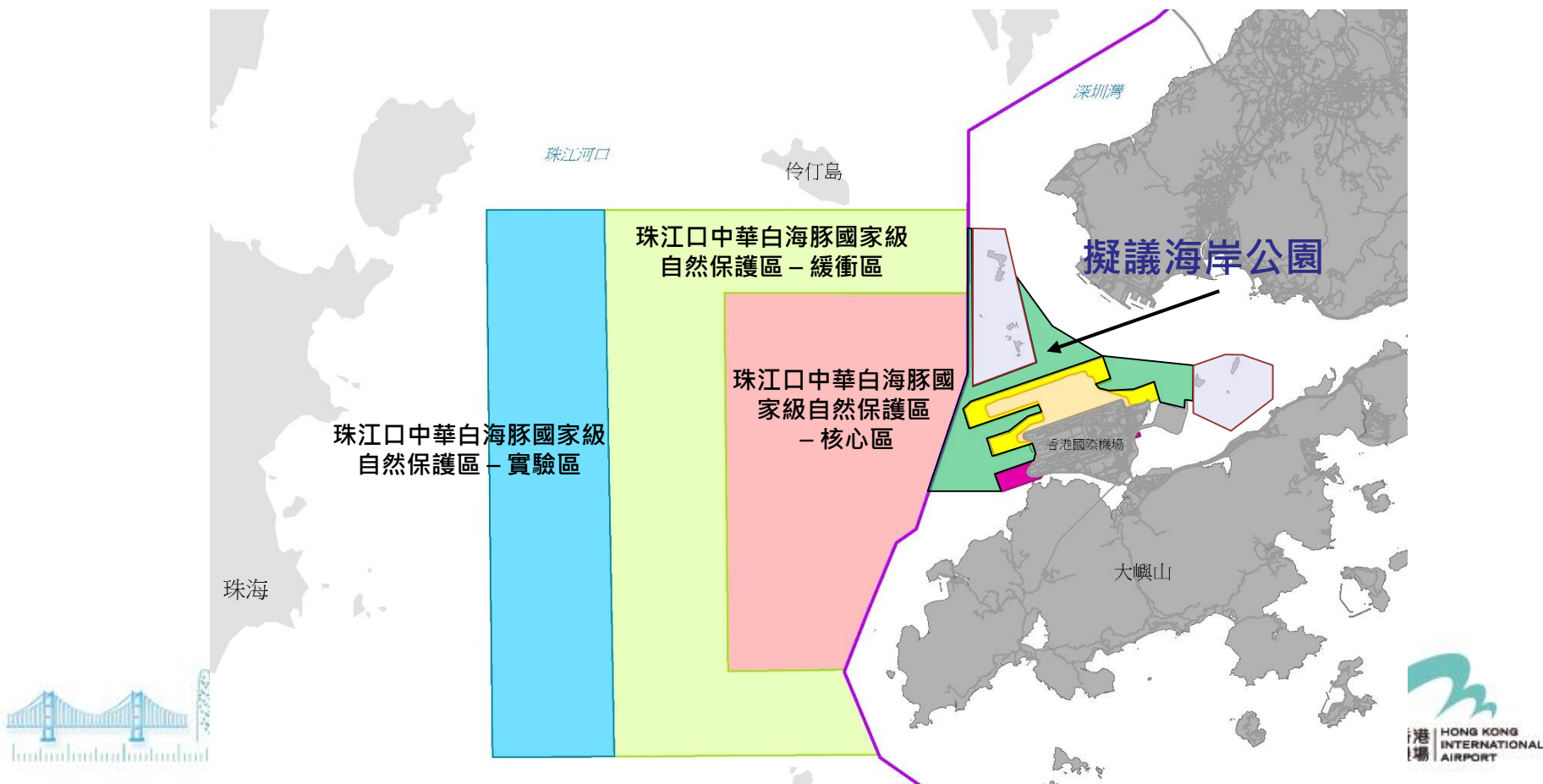
5. 與現有及計劃 / 潛在海事用途及發展的兼容性

- 航道、基建發展、公共設施、及香港國際機場進口航道區

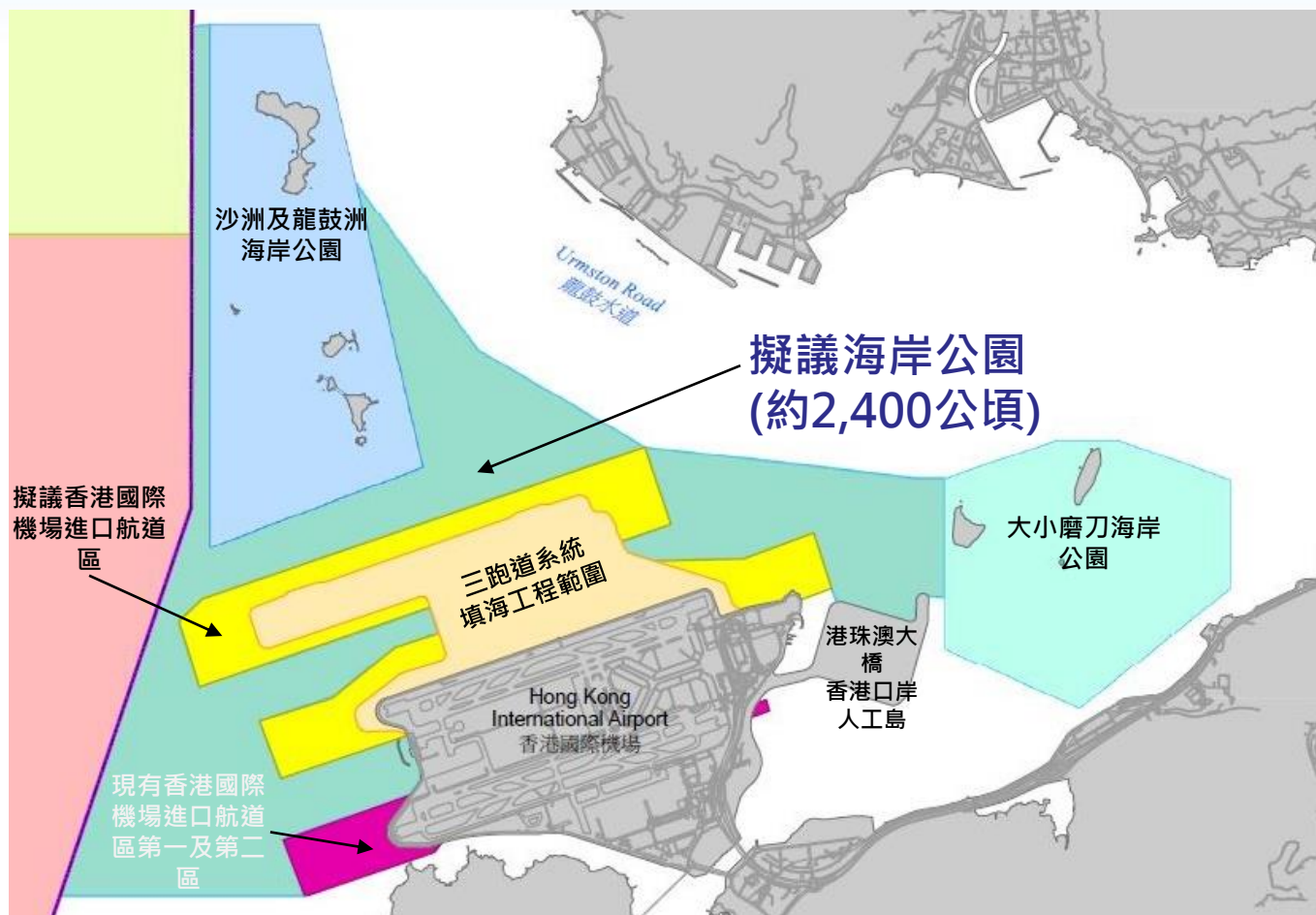


擬議海岸公園邊界 (1)

- 連接沙洲及龍鼓洲海岸公園、大小磨刀海岸公園及珠江口中華白海豚國家級自然保護區
- 補償因項目開拓土地而損失的海床和開放水域生境
- 旨在保護和保育香港國際機場附近的海洋環境



擬議海岸公園邊界 (2)



願景及管理目標

願景 – SMART原則

- 明確(specific)、可衡量(measurable)、可達成(achievable)、結果導向(results-focused)、有時限(time-bound)

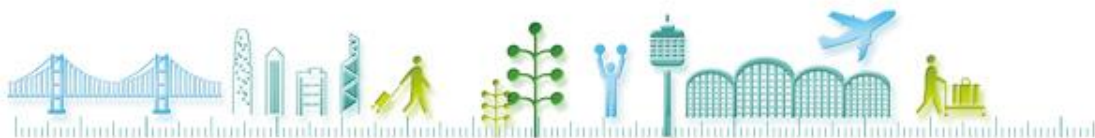
管理目標

- 設立核心區，以提升漁業資源
- 生態及漁業提升措施
- 宣傳計劃 / 活動以推廣公眾對海洋保育的關注
- 進行生態及環境監察以評估海岸公園成效



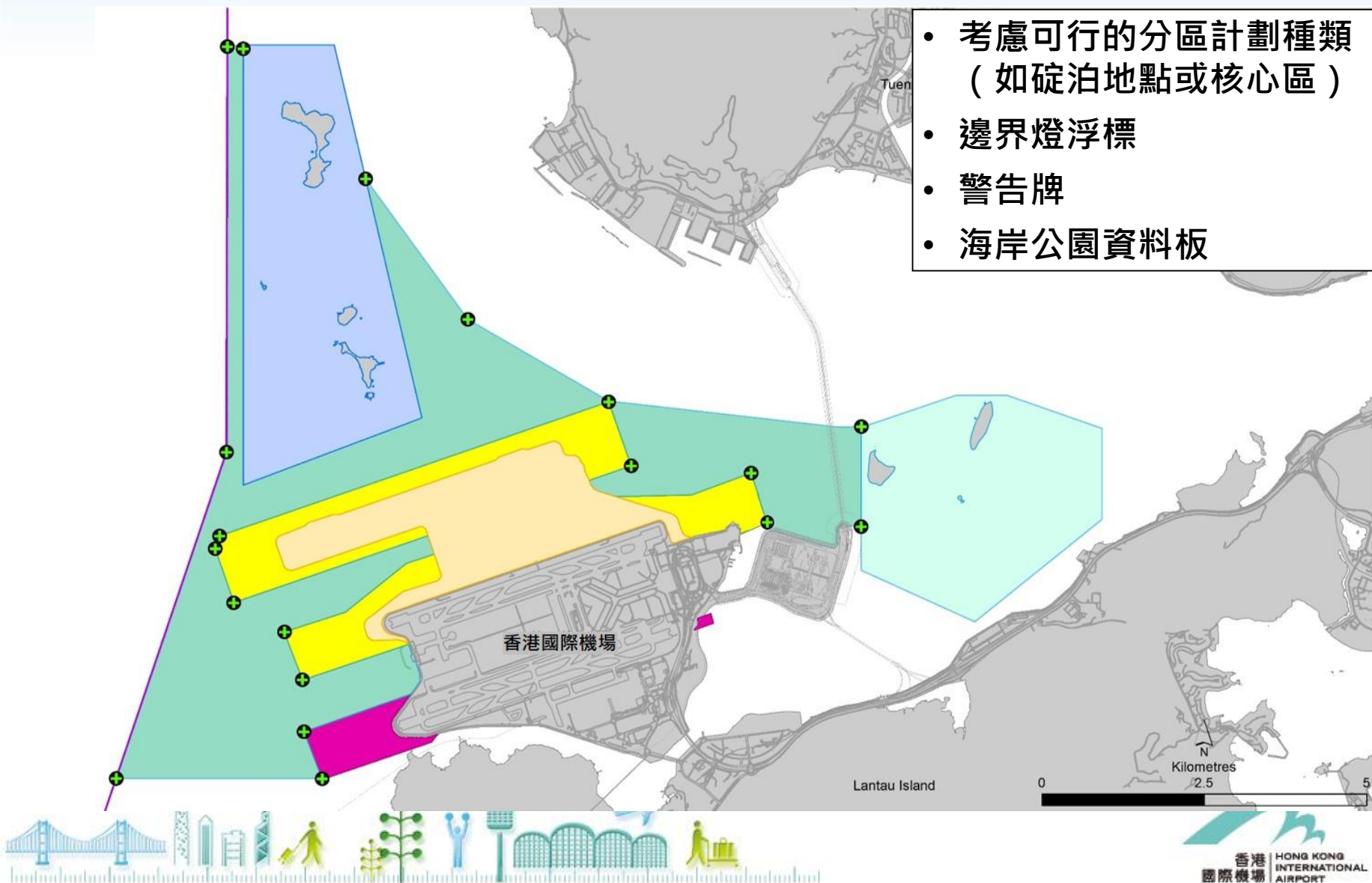
擬議海岸公園的管理

- 擬議海岸公園將會按照《海岸公園及海岸保護區規例》（第476A章）進行管理及管轄，以達致保育、康樂、教育和科研的目的
- 將允許船艇活動（在10海浬船速限制下）和觀豚活動
- 根據《海岸公園條例》（第476章），在指定擬議海岸公園後，漁護署將負責其營運和管理



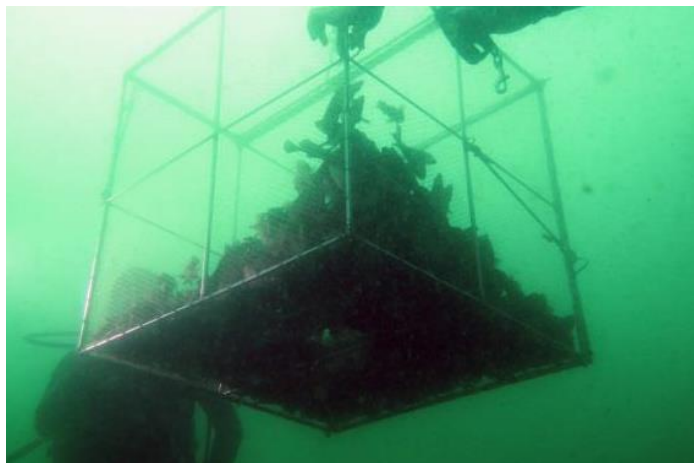
分區計劃及公園管理

- 考慮可行的分區計劃種類
(如碇泊地點或核心區)
- 邊界燈浮標
- 警告牌
- 海岸公園資料板



海洋生態及漁業提升措施

- 已對敷設人工魚礁及投放魚苗進行可行性研究，評估它們的生態提升價值及是否適合在擬議海岸公園內進行
- 現正進行人工魚礁設計及投放魚苗方法及安排的先導計劃準備工作，以提供有用資料決定其潛在價值
- 將會諮詢持份者，探討在擬議海岸公園內進行其他提升措施，以提升生態及保育價值



漁業管理措施

安裝閉路電視

- 探討在沙洲（如飛機燃料接收設施）進行安裝閉路電視試驗的可行性

自願性監察

- 先導計劃已在2018年5-10月進行
- 包括自動追蹤具有自動識別系統的船隻活動及自願性巡邏



公眾使用及教育

- 公眾展覽及學校宣傳推廣
- 鼓勵開展生態旅遊、生態導賞員培訓、其它教育和宣傳計劃



生態及環境監察計劃

- 中華白海豚
- 漁業資源及漁業作業
- 水質



下一步工作



指定工作將配合三跑道系統項目的全面運作



議程

1. 三跑道系統項目的最新進度

2. 三跑道系統環境事宜

3. 現有雙跑道系統提升措施

4. 其他擴建項目



擴建設施



擴建項目工程進度

主要工程	進度
一號客運大樓附屬大樓	進行中 預計於2019年底完成
擴建四號停車場	進行中 預計於2019年底完成
天際走廊	進行中 預計於2020年第2季完成
擴建東大堂	進行中 預計於2020年底完成



一號客運大樓附屬大樓

一號客運大樓附屬大樓



增設有超過40個新增旅客登記櫃檯及自助行李托運設施的旅客登記站台



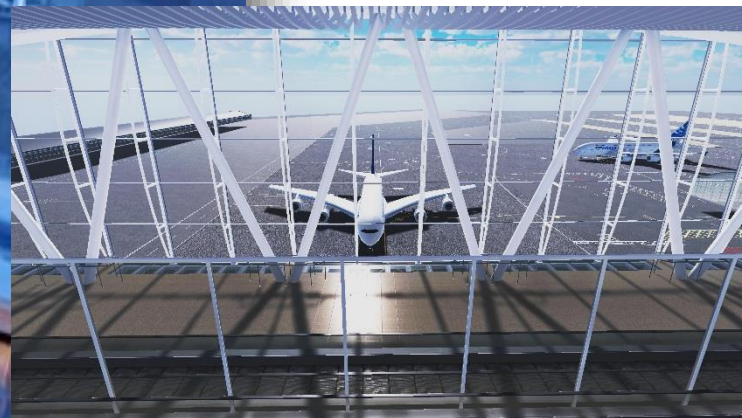
新天台花園



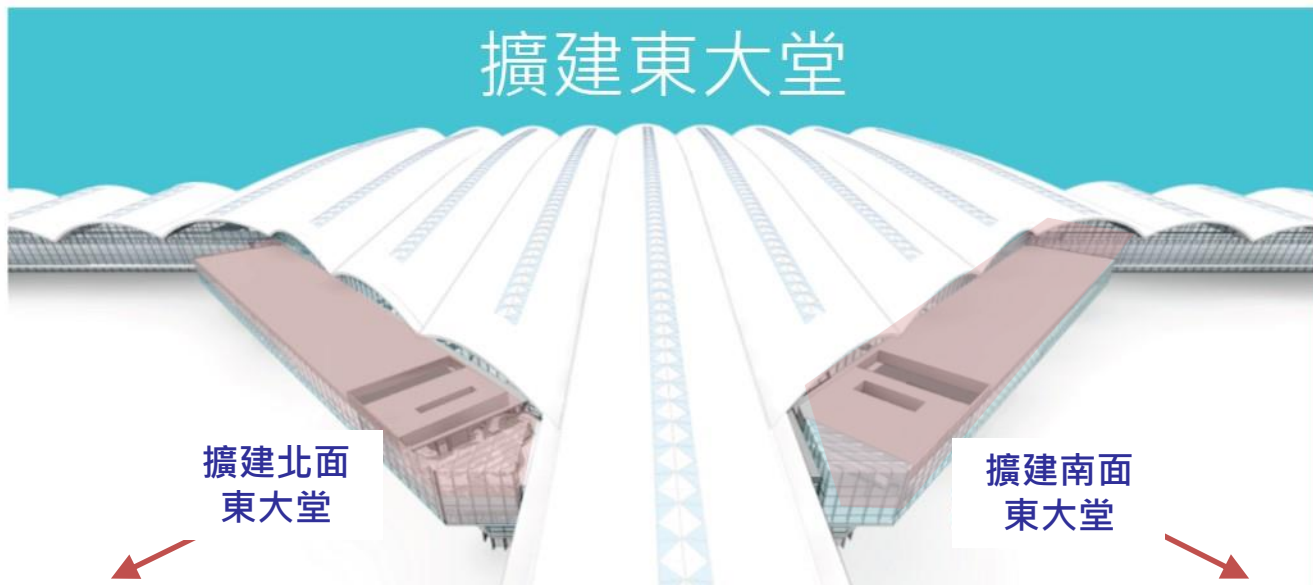
全新設計休息區

擴建四號停車場





擴建東大堂



新候機體驗



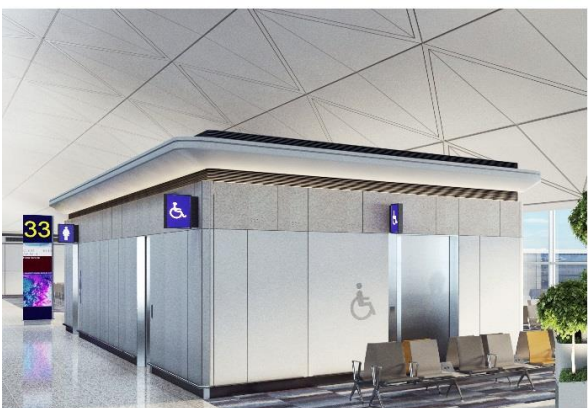
- 以不同主題設計候機大堂



全新的機場環境體驗



全新多元化的座位設計





締造未來旅行體驗

專利技術



於 **120** 個
櫃檯安裝



平均
60 秒

專利技術



可移動



檢查旅行證件



自助及全面服務



2019年首季增至合共
120 部



2019年第一季增至合共
44 部

目標為無需排隊輪候

即將推出的新服務：

- 預辦行李託運服務
- 自助行李託運共享服務



香港國際機場
HONG KONG
INTERNATIONAL
AIRPORT

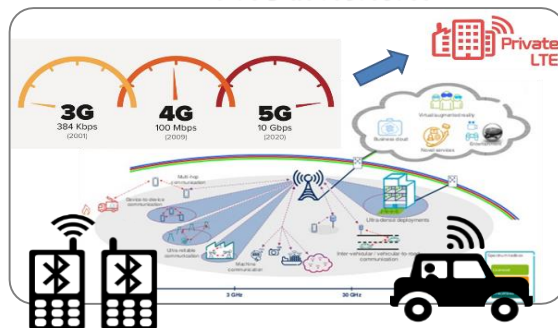
投資智能基建

基礎建設

三跑道系統、中場客運大樓、一號客運大樓附屬大樓



5G及物聯網網絡



「數碼分身」技術



高速Wi-Fi

(於2018年年中推出)



提升閉路電視系統



共用地勤設備



於未來三年推行的主要智能措施

單一旅程身分認證



大數據分析



智能保安



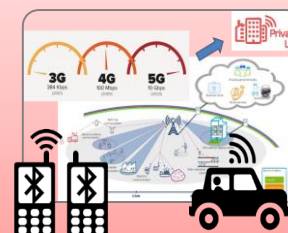
自動化技術應用



視像分析應用



新一代無線基礎建設



5G
物聯網
專用流動網絡



使用自助保安閘口

旅客自助化體驗

- 已於9月20日正式推出

第一階段：	4個閘口投入服務
現時服務時間：	上午7時至晚上11時

- 2019年第一季完成安裝44個閘口
- 技術將擴至登記及登機程序



使用自助保安閘口



議程

1. 三跑道系統項目的最新進度
2. 三跑道系統環境事宜
3. 現有雙跑道系統提升措施
4. 其他擴建項目





機場與大灣區



海路運輸連接大灣區



跨境快船服務

- 提供空轉海及海轉空服務
- 9個連接口岸
- 每日定期航班：約90班
- 30至90分鐘內到達珠三角口岸
- 86間航空公司於海天客運碼頭營運



陸路運輸連接大灣區



跨境客車

- 往來110個內地市鎮
- 每天約550班

跨境轎車

- 每天逾500班車次
- 提供點對點交通服務



大灣區內的城市候機樓



- 利用港珠澳大橋的優勢，捕捉西珠三角地區的市發展場潛力

城市候機樓

- 現時：11個
- 2022/23年：增至23個



香港國際機場跨境登記櫃位

港珠澳大橋珠海及澳門口岸



港珠澳大橋香港口岸



高鐵香港段西九龍總站



• 多式聯運中轉客運大樓 •



多式聯運中轉客運大樓 – 大樓及行車橋



多式聯運中轉客運大樓 – 巴士站



多式聯運中轉客運大樓 – 巴士站



多式聯運中轉客運大樓 — 工程計劃

工程內容	準備及實行時間
取得環境許可證	2018年8月
規劃道路設計及技術評估	2017年至2019年
《道路〈工程、使用及補償〉條例》及相關的刊憲程序	2019年至2020年
行車橋及相關道路建造工程	2022年竣工





配合二號客運大樓擴建的道路工程



- 有關的道路工程將與二號客運大樓擴建工程同時進行
- 預計於2024年竣工



謝謝



機場與您 攜手發展
共建未來