

機場離島、荃灣、屯門、沙田及葵青社區聯絡小組
第十五次會議記錄

機場離島、荃灣、屯門、沙田及葵青社區聯絡小組第十五次會議在 2022 年 8 月 23 日（星期二）上午 10 時正舉行，至上午 11 時30分結束。會後並安排小組成員參觀機場員工綜合大樓。

出席者：

姚兆聰先生（機場管理局）－機場社區聯絡小組主席

李仲騰先生（機場管理局）－機場社區聯絡小組副主席

離島區

余漢坤議員

黃文漢議員

方龍飛議員

何進輝議員

何紹基議員

郭平議員

黃秋萍議員

周轉香女士

黃福根先生

劉淑嫻女士

黃頌行先生

陳嘉麗女士

陳詠楓女士

荃灣區

陳琬琛議員

陳崇業議員

葛兆源議員

劉卓裕議員

邱錦平議員

陳純純女士

何義強先生

林發耿先生

鄧珮珊女士

羅少傑先生

陳義光先生

鍾佛成先生

范樹明先生

鍾安妮女士

鮑小偉先生

何寶鈴女士
馮雅詩女士

屯門區

陳有海議員
黃丹晴議員
賴嘉汶議員
梁灝文議員
黃田麒先生
黃翠明女士
麥磊樂先生
周慶中先生
周錦祥先生
陳文華先生
黃冬柏先生
蘇炤成先生
陳潔芳女士

葵青區

盧婉婷議員
陳志榮議員
梁嘉銘議員
徐錦全先生
陳藹怡女士
葉兆廣先生
林靄嬋女士
吳穎芝女士
劉子芸女士

沙田區

冼卓嵐議員
鍾禮謙議員
林港坤議員
衛慶祥議員
李子榮先生
陳寶賢女士
龔美姿女士
陳錦輝先生
鄭志興先生
黃倩瑛博士
劉德榮先生
張炳堅先生

何苑斐女士
謝文忠博士
高凱聯女士
劉韻慧女士
譚德開先生
潘國山先生
梁偉基先生

機場管理局

劉紹榮先生（三跑道項目建築工程統籌總經理）
陳浩榮先生（基本工程管理總經理）
張永翔先生（首席傳訊主管）

未可出席者：

離島區

周玉堂議員
黃漢權議員
鄧捷明先生
胡國光先生
李文安先生
蘇柳明女士
李卓興先生

荃灣區

陸靈中議員
文裕明議員
黃家華議員
楊文德博士
蕭志新先生
張德智先生
馮志輝先生
鄭彩蓮女士
梁禮賢先生
王淑芬女士
陳毅生先生
黃敏信先生
曹達明先生
鄧紹榮先生

屯門區

林頌鎧議員

蘇嘉雯議員
陶錫源先生
陳文偉先生
陸國森先生
劉志誠先生
鄭志明先生
徐帆先生
梁卓賢先生
陳月平女士

葵青區

林紹輝議員
劉貴梅議員
梁志成議員
徐曉杰議員
倪鈞霖先生
簡偉鴻先生
陳烈輝先生
林德育先生
梁雪芳女士
黃醒林先生
李錦麟先生
周劍豪先生
馬俊江先生

沙田區

鄭仲恒議員
羅棣萱女士
招文亮先生
李忠民先生
古頌德女士

歡迎及簡介

負責人

- 1.0 主席歡迎小組成員出席機場社區聯絡小組第十五次會議，並表示由於疫情關係，今屆聯絡小組會議一直未能舉行，今次是今屆聯絡小組的第一次會議。儘管疫情影響，秘書處一直有定期郵寄信件，向成員介紹三跑道系統項目的最新進展及「機場城市」的發展項目。

主席介紹機場管理局（下稱「機管局」）的代表，並表示今次會議會向成員介紹三跑道系統項目的最新進展以及相關的環境事宜、「機場城市」發展項目的最新情況，及聽取成員的意見。

簡報

- 2.0 機管局簡介三跑道系統工程的最新進度，當中第三跑道工程及支援臨時雙跑道系統設施已完成；而 T2 客運廊及新航空交通指揮塔、旅客捷運系統及行李處理系統隧道建造工程，及二號客運大樓擴建工程，正按計劃進行。
- 2.1 機管局向成員報告，第三跑道已按計劃於 2022 年 7 月 8 日展開熟習運作，同時簡介了在三跑道系統環評中有關飛機噪音的評估及飛機噪音的緩解措施。
- 2.2 機管局亦介紹了由 2021 年 1 月至 2022 年 6 月施工期間的環境監察及審核情況，當中包括三跑道系統工程項目對空氣及噪音監察、水質監察、中華白海豚監察，及海天客運碼頭高速船的海上交通路線及管理計劃的實行情況，以及自 2017 年起，獲改善海洋生態基金及漁業提升基金批出的資助項目內容。
- 2.3 機管局向成員簡介「機場城市」發展項目，包括客運大樓及旅客體驗提升措施、海天中轉大樓及自動化停車場、航天城，包括 11 SKIES、亞洲國際博覽館及酒店發展，以及智能機場、空運發展、區域航空培訓中心，及在近期舉行的香港國際機場招聘會。
- 2.4 有部分成員就三跑道系統項目的相關事宜，提出以下的意見和詢問：

飛機噪音

- 1) 有成員反映，自今年 7 月第三跑道啓用後，其辦事處收到居民反映有關飛機噪音的事宜，尤其於較寧靜的地區，如荃灣愉景及關門口村，但相對而言，較少收到荃灣市中心有關飛機噪音的反映，詢問在航道選擇上，會否集中於市中心而避開市郊一帶。另成員詢問，若日後客運量復常後，飛機噪音問題會否變得嚴重。

機管局多謝成員意見，並解釋基於飛行安全及運作需要，飛機通常是逆風升降，一般而言，機場在夏季會較多受偏西風影響，航班通常會被安排由東北方，經西貢、沙田、葵青、荃灣及屯門等地區降落機場。第三跑道於 2022 年 7 月 8 日開始熟習運作，在臨時雙跑道系統過渡運作模式下，航道設計大致沒有改變，即飛機進場航道會與跑道平衡，而第三跑道的飛機進場航道，則會相應向北移約 1.5 公里，經荃灣、小欖一帶，沿

第三跑道中線升降。由於受影響居民以往不在航道下，故風向的改變及航道北移可能會引起個別地區及居民的關注，機管局向民航處反映相關意見，及繼續配合民航處，實施各項飛機噪音消減措施。

- 2) 有成員表示，在臨時雙跑道系統過渡運作模式下，使用西行航道的比率約為一成至一成半，此航道會令屯門青山公路一帶受到進場飛機的噪音影響，但比率較低。成員詢問，機管局會否考慮禁止高噪音的飛機使用第三跑道，以及調整飛機航道，例如提前於晚上九時開始實施飛機噪音緩解措施，以避免在夜間飛越人口稠密地區。另外，成員亦建議安排抵港飛機使用第六航道降落，避免飛經屯門小欖一帶。

機管局回應表示，在三跑道系統的整體設計上，工程團隊已詳細為飛機噪音作出評估。機管局明白使用第三跑道後，有一些新的區域會在航道以下受到影響，航道規劃本是一個平衡模式，盡可能同時對不同地區的影響減至最低，並將飛機噪音對居民的影響控制在相關規劃標準以內。

至於使用第六航道降落的飛機，需要有適當設備及符合相關的運作要求，對飛機上的自動導航系統及機組人員的要求亦相對較高，所以現時使用第六航道的飛機數目有限。預計當三跑道系統投入運作後，隨着航空公司機隊的更新，於夜間將會提升第六航道的使用量。

- 3) 有成員關注，三跑道系統落成後，在夜間其中一個時段有超過四成的飛機會使用西南向飛行，相比現時只有約一成至一成半飛機使用該方向，擔心屆時東涌多個屋邨，如逸東邨、滿東邨等會受到飛機噪音的影響。

機管局回應道，在三跑道系統下，機管局會實施多項飛機噪音緩解措施，包括南跑道於夜間處於備用狀態。由於在夜間飛機只會使用中跑道及第三跑道，相信對東涌居民的影響有限。

- 4) 有成員關注，飛機現時會經過屯門小欖、荃灣及沙田一帶，附近居民反映飛機噪音問題，並指小欖附近許多新屋苑相繼入伙，愈來愈多居民受到影響。要求提供更多關於飛機航道的資訊，讓居民了解現時航道的最新發展，及聆聽相關地區居民的意見。

機管局多謝成員意見，並回應指現時正研究簡化資料內容，如拍攝短片或派發宣傳單張等，期望以簡單易明的方式讓市民理解。機管局重申，定期舉辦聯絡小組會議的目的，就是讓成員

把會上的資訊，如三跑道系統工程進度及環境事宜等最新資訊帶回社區，好讓居民更了解機場的最新情況及未來發展。

漁業提升基金

- 5) 有成員指出，機管局在漁業提升基金投放許多資源，資助多個新研究項目，惟漁民團體未能直接受惠，建議機管局應更關注漁民的需要。

機管局多謝成員意見，並表示會繼續與漁民保持溝通。

環保機場

- 6) 有成員關注機場附近的海洋生態，要求將來的會議分享更多北大嶼山海岸公園、人工漁礁、以及節約及再生能源的資料。

機管局多謝成員意見，並指出由於會議時間有限，未能作出詳盡分享，但補充機管局做了許多綠色建設的工作，譬如三跑道系統的兩個主要建設，包括二號客運大樓的擴建部分及新的客運大樓，已獲評為「綠建環評暫定鉑金級」。

- 2.5 有部分成員就機場客運發展、機場交通網絡、機場城市、以及關注鄰近居民所需等事宜，提出以下的意見和查詢：

機場客運發展

- 1) 有成員表示，自疫情以來，香港國際機場的客運量大受影響，詢問機管局有否預測客運量何時恢復。

機管局回應說，根據國際民航組織指出，航空交通將會於 2024 年復常。在政府實行「3+4」模式進行檢疫後，香港國際機場的客運量，已由早前一日幾千旅客增至現時約一萬六千至一萬七千左右。機管局估計，如政府的防疫政策不變，直至今年底止，客運量將會增加至疫情前約二成。機管局及航空公司相信，入境管制措施將於今年底或明年進一步放寬，屆時，機票供應將會增多，客運量亦會進一步提升。

機場交通網絡

- 2) 有成員表示，香港國際機場的客運量及貨運量預期倍增，惟周邊地區的交通系統未完備，如北面只得屯門－赤鱸角隧道，擔心大嶼山的交通發展，詢問是否足夠應付機場未來客運及貨運的發展。成員認為交通發展對機場十分重要，期望機管局更關注地區的交通。

機管局回應表示，香港的道路網發展由政府規劃，就機場島及周邊一帶的交通，機管局會與運輸署保持溝通，以及反映成員相關意見。

機場城市

- 3) 有成員讚揚，會議上的資訊全面及實在，機管局所提出的「機場城市」發展有遠見，及將會發展連繫航天城與東涌的自動駕駛運輸系統，認為機管局推動地區發展不遺餘力，對香港航空業作出很大貢獻。另有成員建議，11 SKIES 可否發展成有規模的大賣場。

機管局多謝成員意見，並會配合政府全力落實「機場城市」的願景。至於 11 SKIES 的建議，機管局會把有關意見向新世界反映。

關注鄰近居民所需

- 4) 有成員表示，東涌多個鄉村鄰近香港國際機場，居民亦受飛機噪音影響，期望機管局多加關注東涌鄉多個鄉村的需要。另有成員關注，高端物流中心位於東涌侯王廟廣場對面，反映有村民認為物流中心會影響其風水，認為機管局應加強與居民溝通。

機管局回應道，會繼續與各鄉事委員會保持溝通，作出跟進。

其他事項

- 3.0 機管局表示，第五屆機場社區聯絡小組（2020 至 2022 年）為期兩年的任期將於 8 月 31 日屆滿。主席感謝成員過去兩年對小組的支持和指導。秘書處將發信邀請現屆區議會議員、分區委員會正、副主席等社區領袖出任第六屆小組成員，任期兩年，由 2022 年 9 月起至 2024 年 8 月底。

（會後備註：秘書處已於 2022 年 9 月發出邀請信。）

- 3.1 會議於上午 11 時半結束。

香港機場管理局
2022 年 11 月