

機場離島、荃灣、屯門、沙田及葵青社區聯絡小組
第十六次會議記錄

機場離島、荃灣、屯門、沙田及葵青社區聯絡小組第十六次會議在 2023 年 2 月 9 日（星期四）上午 11 時 30 分舉行，至中午 12 時 30 分結束。會議前安排小組成員參觀機場新設施，包括新機場中央控制中心、天際走廊及赤鱘角南路的櫻花樹，成員並於會議後參觀機場員工餐廳及會所。

出席者：

姚兆聰先生（機場管理局）－機場社區聯絡小組主席

李仲騰先生（機場管理局）－機場社區聯絡小組副主席

離島區

余漢坤議員

方龍飛議員

何進輝議員

郭平議員

劉舜婷議員

荃灣區

陳琬琛議員

陳崇業議員

葛兆源議員

劉卓裕議員

陸靈中議員

鮑小偉先生

屯門區

陳有海議員

黃丹晴議員

周啓廉議員

賴嘉汶議員

黃虹銘議員

甄紹南議員

葵青區

林紹輝議員

劉貴梅議員

梁志成議員

沙田區

冼卓嵐議員

鄭仲恒議員
鍾禮謙議員
許立燊議員
林港坤議員
衛慶祥議員

機場管理局

劉紹榮先生（三跑道項目建築工程統籌總經理）
張永翔先生（首席企業事務主管）

未可出席者：

離島區

黃文漢議員
周玉堂議員
何紹基議員
黃秋萍議員
黃漢權議員

荃灣區

邱錦平議員
文裕明議員
黃家華議員

屯門區

林頌鎧議員
梁灝文議員
蘇嘉雯議員

葵青區

盧婉婷議員
陳志榮議員
郭芙蓉議員
梁嘉銘議員
徐曉杰議員

沙田區

麥潤培議員

- 1.0 主席歡迎小組成員出席機場社區聯絡小組第十六次會議，感謝各區議員及社區領袖等，義務以個人身分出任聯絡小組成員。

主席表示，新一屆分區委員剛於 2023 年 1 月獲委任，秘書處稍後會發信邀請分區委員會正、副主席等委員出任小組成員。

主席並報告社區聯絡小組主席及副主席的職銜有更新，而聯絡小組章程亦作相應更新，稍後會上載至三跑道系統的專題網頁。

主席介紹機場管理局（下稱「機管局」）的代表，並表示今次會議會向成員介紹三跑道系統項目的最新進展以及相關的環境事宜、機場在疫後復常的最新情況，及聽取成員的意見。

通過 2022 年 8 月 23 日機場離島、荃灣、屯門、沙田及葵青社區聯絡小組第十五次會議記錄

- 2.0 成員沒有修改建議，會議記錄獲得通過。

簡報

- 3.0 機管局簡介三跑道系統工程的重要里程碑，當中第三跑道已於 2022 年 11 月 25 日正式啓用，新機場中央控制中心亦已投入服務。

- 3.1 機管局報告三跑道系統工程的最新進展，當中填海工程已大致完工，中跑道路面鋪設工程、中跑道地面燈號安裝工程、T2 客運廊及新航空交通指揮塔工程、旅客捷運系統及行李處理系統隧道建造工程，以及二號客運大樓擴建工程，正按計劃進行。就臨時雙跑道系統的飛機航道安排及噪音管理，機管局已編製單張，並已向居民分發。秘書處亦於會上向成員派發有關的單張。

- 3.2 機管局亦介紹了由 2022 年 7 月至 2023 年 1 月施工期間的環境監察及審核情況，當中包括三跑道系統工程項目對空氣及噪音監察、水質監察、中華白海豚監察，及其他環保措施的實行情況。機管局亦介紹了改善海洋生態及漁業提升措施的最新進展，包括第一及第二期投放魚苗先導計劃、以及擬議海岸公園的進度。

- 3.3 機管局向成員簡介香港國際機場復常後的最新情況，指出在旅遊限制放寬後，機場的客運量在 2023 年 1 月有顯著回升，機場餐飲及購物設施亦已重開，並介紹客運大樓及旅客體驗提升措施，以及香

港國際機場的「飛遇世界鉅賞」機票送贈計劃，期望吸引更多旅客到訪香港。為吸引人才加入航空業，機管局於 2022 年舉辦了多場招聘會，並計劃於 2023 年持續舉行。

- 3.4 有部分成員就三跑道系統項目的相關事宜，提出以下的意見和詢問：

飛機噪音

- 1) 有成員表示，收到帝濤灣居民反映，農曆新年期間凌晨時份，常有飛機經過屋苑上空，而非早前所指飛機在早上 7 時至晚上 12 時飛過，查詢為何說法不同。

機管局解釋，香港國際機場的兩條跑道，由東北至西南方向伸延。航機在機場起飛和降落的方向主要取決於風速及風向。基於飛行安全及運作需要，飛機一般需逆風升降。機場在夏季通常會受偏西風影響，航班通常會被安排由東北方，經西貢、沙田、葵青、荃灣及屯門等地區降落機場。機場在冬季通常會受偏東風影響，到港航班會被安排由西南方，經海面上空降落機場。在臨時雙跑道系統過渡運作模式下，在風向與風速合適及飛行安全的情況下，盡量安排午夜抵港航機從西南方經海面降落機場，全年計用此航道約為八成半至九成。至於午夜使用東北向降落的比率約佔一成至一成半。隨著旅遊限制放寬後，機場客運量回升，現時飛機起降量已由上次會議的每日 400 班次增加至現時大約 600 班，預計飛機的起降量會繼續增加。隨著夏季來臨，相信航班被安排由東北方降落機場的比率亦會提高。機管局一直關注飛機噪音對社區的影響，飛機航道及飛機噪音事宜屬於香港民航處的管轄範圍，機管局繼續配合民航處實施各項飛機噪音消減措施。

投放魚苗先導計劃、敷設人工魚礁

- 2) 有成員讚賞機管局投放魚苗計劃成功，有望令中華白海豚數量增加；並查詢機管局計劃在 2023 年將投放多少魚苗，及敷設人工魚礁成效如何。

機管局多謝成員意見，並表示在 2019 年 5 月至 2020 年 3 月進行第一期魚苗投放，投放約 8,300 條魚苗。第二期魚苗投放將於 2023 年第二季進行，計劃投放約 20,000 條魚苗，考慮投放魚種包括黑鱸、青斑、黃腳鱸及白花魚。另外，機管局正計劃在海岸公園成立前後，再多放幾次魚苗。至於早前敷設的

人工漁礁及蠔礁，團隊經過一年追蹤調查後發現效果理想，正考慮擴大至在北大嶼海岸公園附近水域敷設人工魚礁及蠔礁。

擬建北大嶼海岸公園

- 3) 有成員表示，北大嶼海岸公園的工作即將展開，建議向漁護署要求更多資料，例如海岸公園的管理、非法捕魚及海洋生態等資料，並於下次會議與成員分享。

機管局多謝成員的意見，並回應說，海岸公園計劃於 2024 年落成，正積極與漁護署商討細節，期望於海岸公園落成前與成員分享相關的資料。

- 3.5 有部分成員就機場人手短缺、機場交通和赤鱸角南路的櫻花樹等事宜提出以下的意見和查詢：

優化機場交通安排以吸引更多人到機場工作

- 1) 有成員表示，現時來往東涌與機場的交通不算方便，單靠公共交通工具不足以吸引人才到機場工作，詢問會否創造更多誘因吸引人才。有成員並建議，機管局可考慮與機場同業合作，為機場員工提供穿梭巴士服務作為員工福利，以吸引更多人到機場島工作。

機管局感謝成員意見，並表示十分重視為機場員工提供便捷的機場交通安排。機管局一直有定期與運輸署、公共運輸機構，特別巴士公司及業務夥伴保持溝通，以優化現有的巴士線及員工來往機場的交通安排。另外，為鼓勵巴士營運商提供更多的機場巴士線，機管局早前曾為客量不足的巴士線提供資助，隨著相關路線的乘客量增加後，機管局才取消相關資助。機管局會密切留意情況，會適時考慮推出相關的資助計劃。另外，機管局正為機場員工提供免費接駁巴士服務，如在深宵時段（即 00:01 至 02:07）為貨運區及航膳區之員工，提供機場員工接駁巴士，前往國泰城及一號客運大樓，以轉乘「NA」線。機管局會繼續與各運輸公司及各部門保持溝通，定期檢討，以提供更便捷的交通服務。

至於與機場同業合作，為機場員工提供穿梭巴士服務的建議，機管局表示會向同業反映意見。但營運穿梭巴士實際會影響現有專營巴士公司的業務，並須與政府相關部門及各運輸公司詳細討論及商議。

隨著旅遊限制放寬，客運量回升，機場同業已陸續增聘人手，確保有足夠員工應付需求，各同業亦已推出不同措施，如提供交通津貼等，吸引更多人來機場工作。另外，機管局正積極為機場同業舉辦招聘會，以補充人手短缺。

- 2) 有成員查詢，機場巴士是否與港鐵一樣，為機場職員提供折扣優惠。成員並表示，近來屯赤隧道入口時有交通擠塞，建議機管局向運輸署反映。

機管局多謝成員意見，並回應說，現時部分機場巴士設有機場員工優惠，例如 E 線巴士。至於屯赤隧道入口交通擠塞情況，會向運輸署反映。

赤鱸角南路的櫻花樹

- 3) 有成員讚賞，機管局在東涌赤鱸角南路種植的櫻花樹十分成功，不單可改善生態環境，並吸引大量市民來觀賞。

機管局感謝成員意見，並表示自 2021 年起已推行不同的機場島園景提升項目，包括種植櫻花樹，為機場島在不同季節增添色彩。

其他事項

4.0 會議於中午 12 時 30 分結束。

香港機場管理局
2023 年 5 月