

機場社區聯絡小組會議 (第十七次)

2023年8月16日



1. 三跑道系統項目進展

- 項目重要里程碑
- 工程最新進度

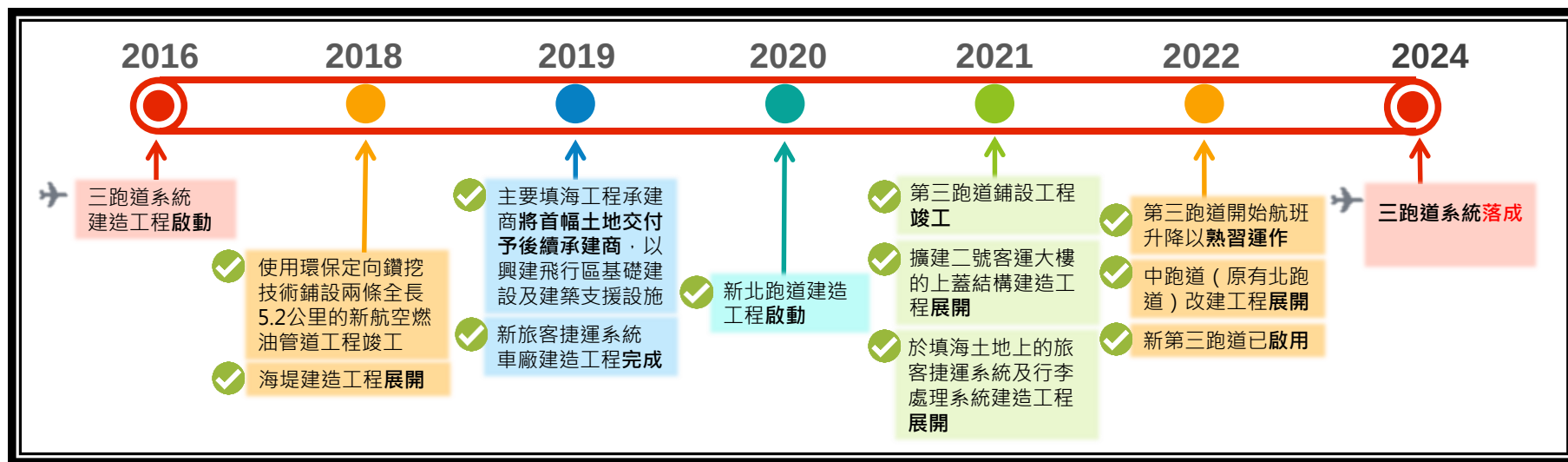
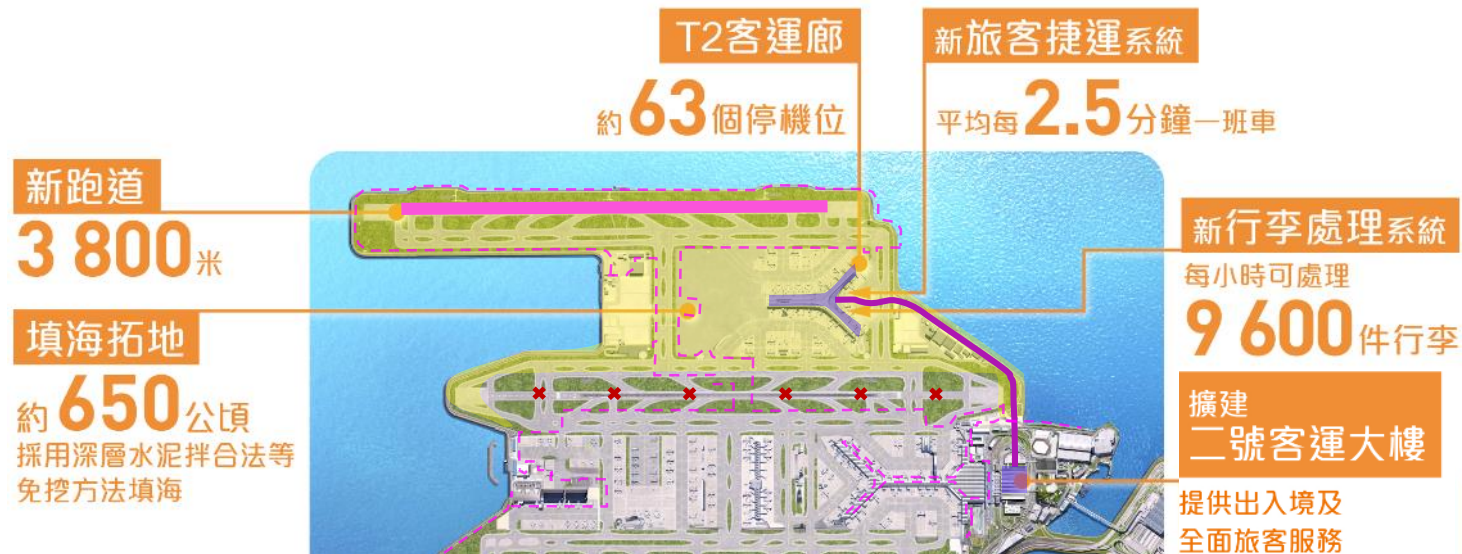
2. 三跑道系統環境事宜

- 環境監察及管理
- 改善海洋生態及漁業提升策略

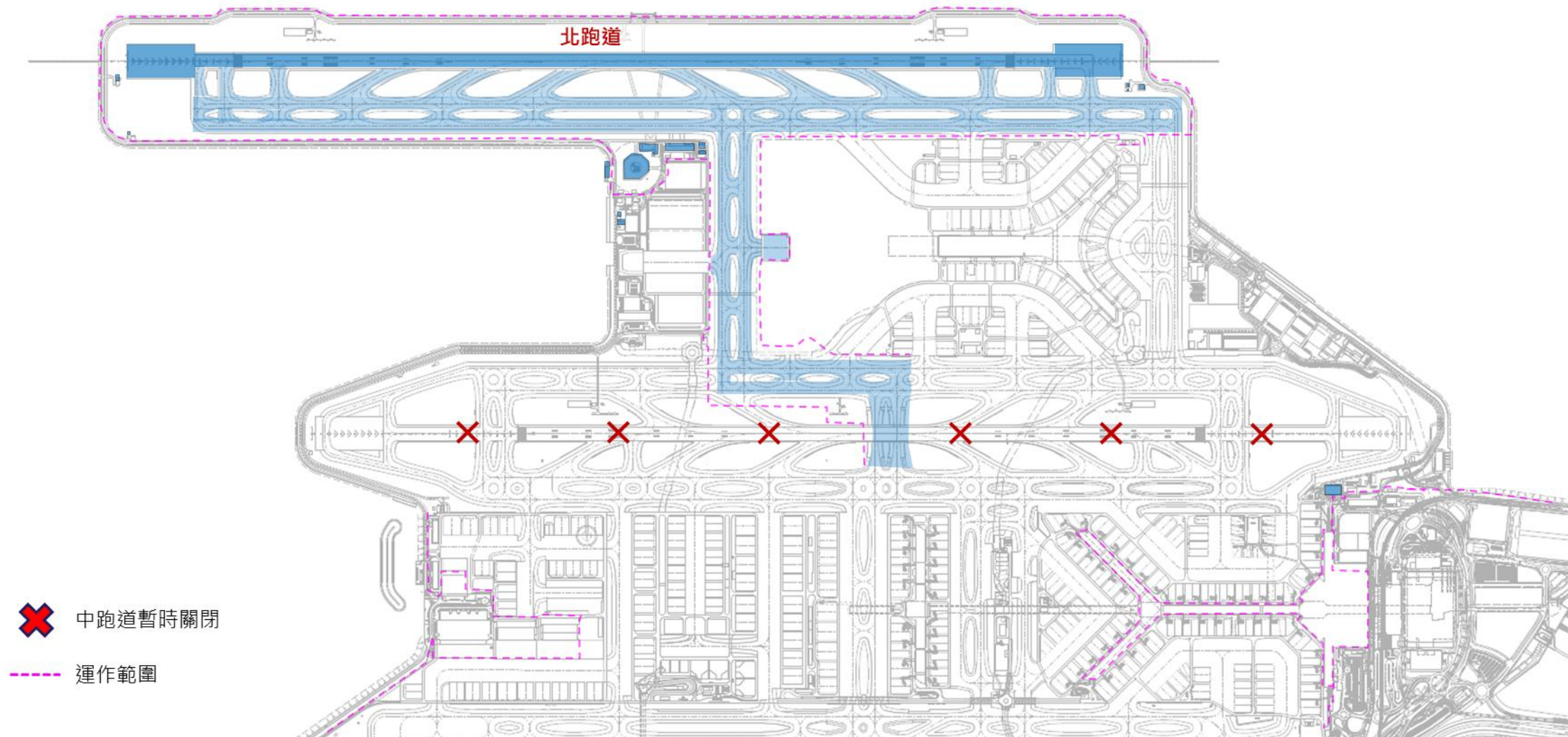
3. 「機場城市」發展項目的最新情況



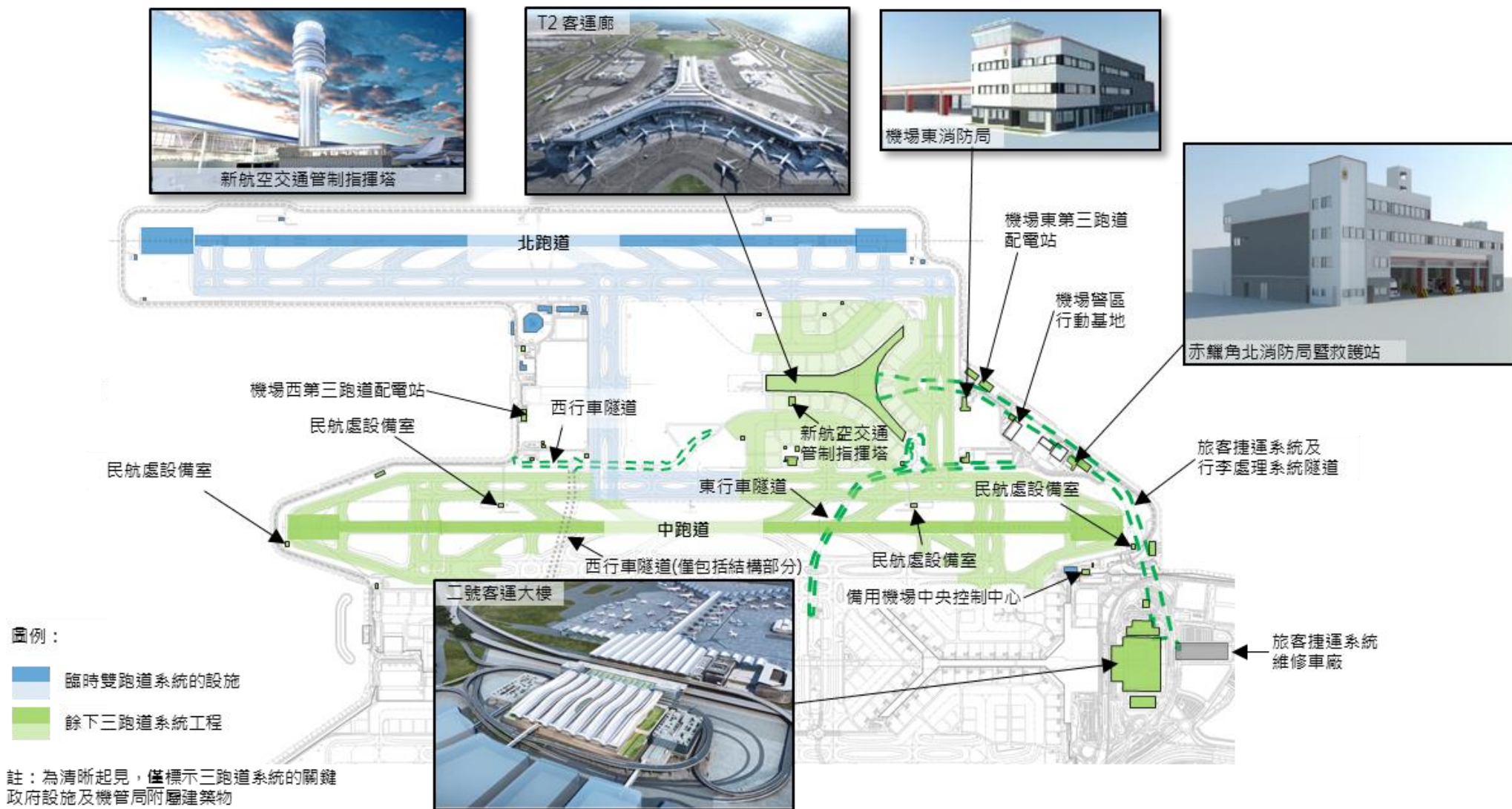
三跑道系統項目重要里程碑



臨時雙跑道系統



進行中的三跑道系統項目工程



議程

1. 三跑道系統項目進展

- 項目重要里程碑

- 工程最新進度

2. 三跑道系統環境事宜

- 環境監察及管理

- 改善海洋生態及漁業提升策略

3. 「機場城市」發展項目的最新情況



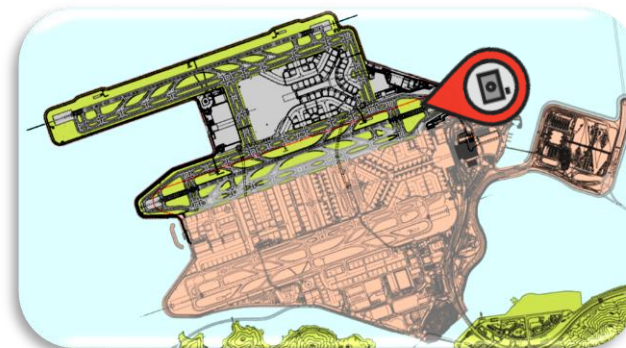
中跑道擴展工程

2023年7月28日

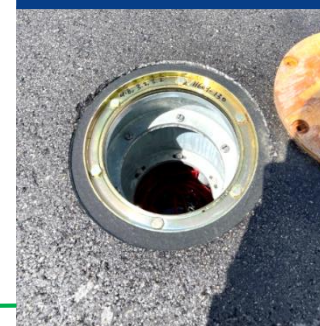


中跑道路路面鋪設工程及地面燈號安裝工程

2023年7月28日

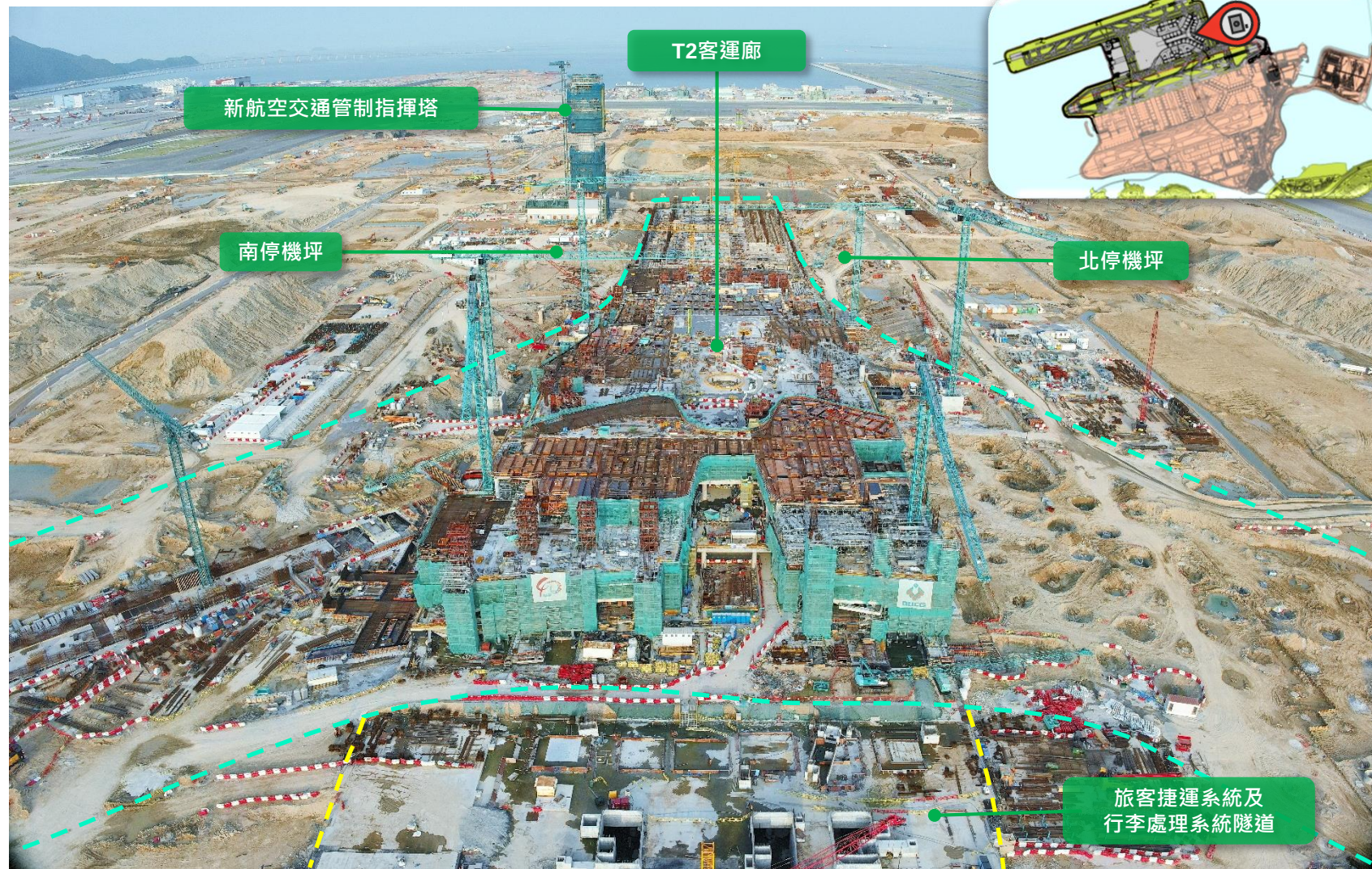


飛行區地面
燈號頂罐



T2客運廊及新航空交通管制指揮塔

2023年7月28日



T2客運廊構想圖



新航空交通管制指揮塔構想圖



旅客捷運系統及行李處理系統隧道



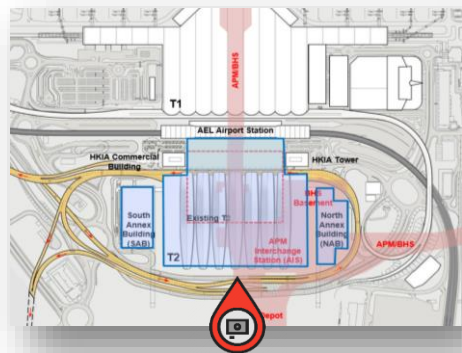
2023年7月28日



2023年7月28日



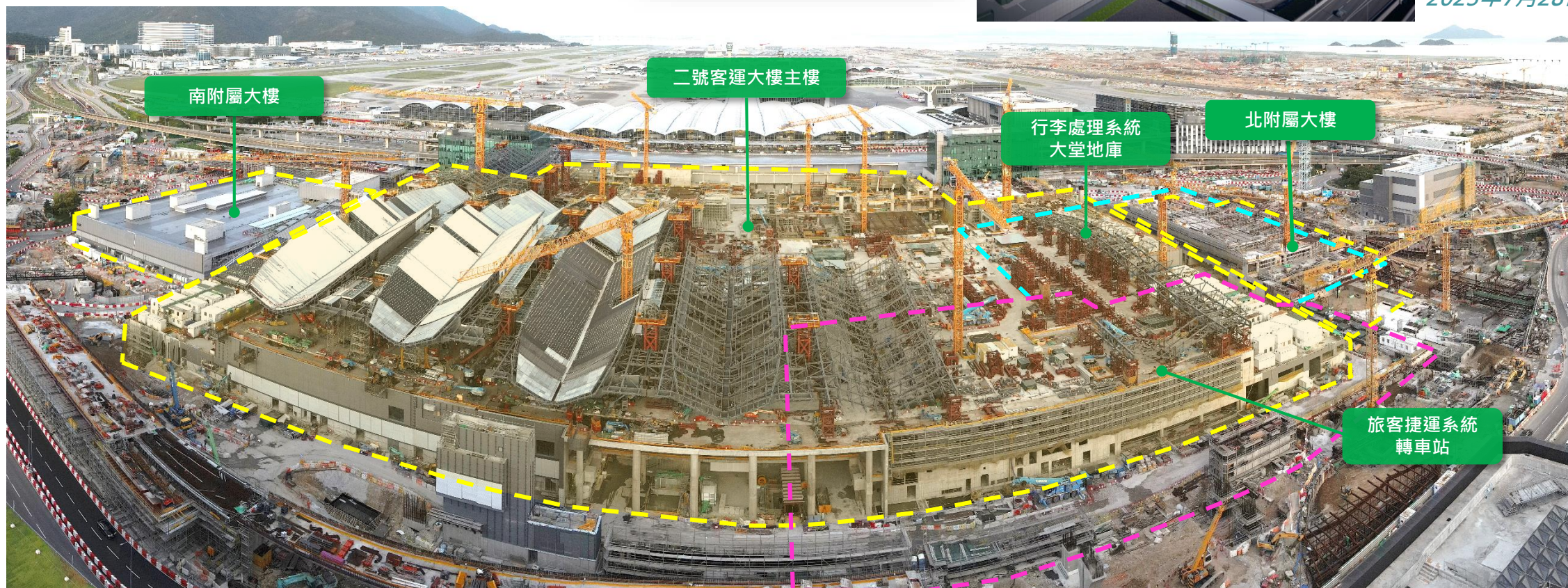
二號客運大樓擴建工程



二號客運大樓構想圖



2023年7月28日



議程

1. 三跑道系統項目的最新進度

- 項目重要里程碑
- 工程最新進度

2. 三跑道系統環境事宜

- 環境監察及管理
- 改善海洋生態及漁業提升策略

3. 「機場城市」發展項目的最新情況





環境監察及審核 (2023年2月 – 7月) (1)

空氣質素 (2個監測站) 及噪音監察 (4個監測站)

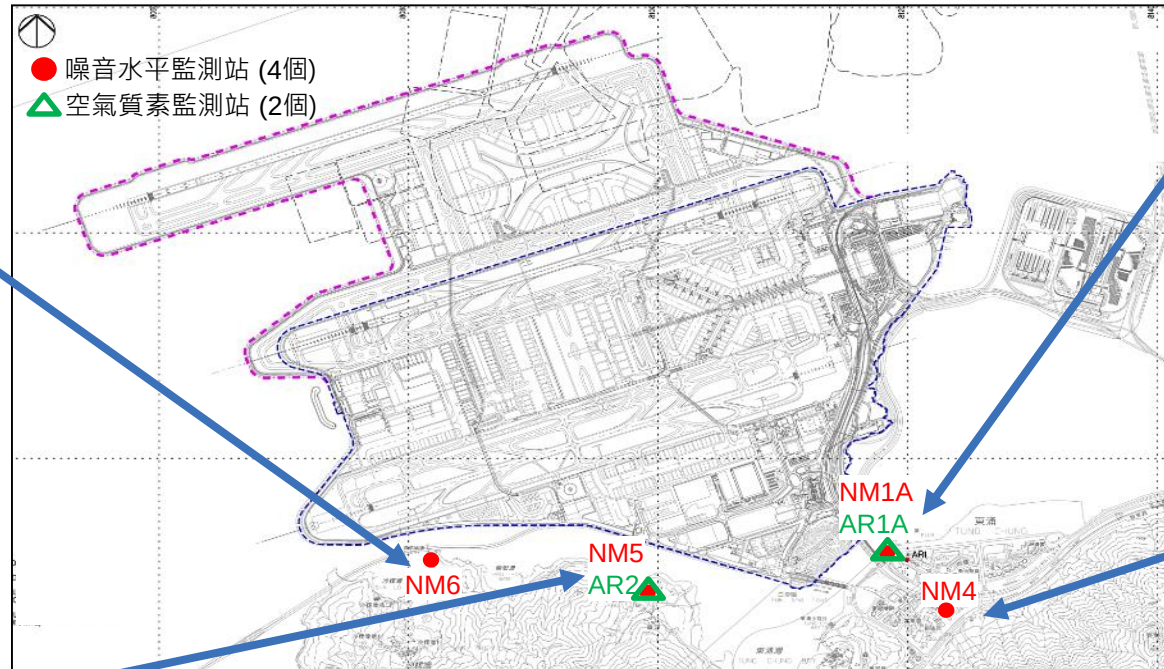
- 沒有錄得與工程相關的超標情況



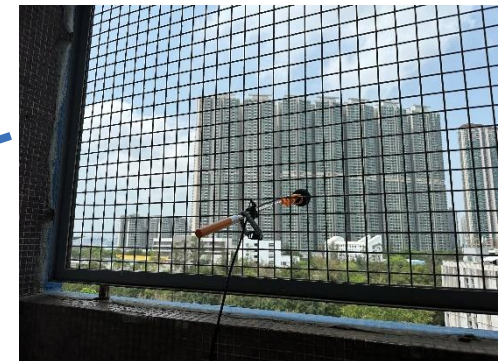
噪音水平監測站 NM6



噪音水平監測站 NM5
空氣質素監測站 AR2



噪音水平監測站 NM1A
空氣質素監測站 AR1A



噪音水平監測站 NM4

	2023年2月 – 7月
空氣質素監察 (次)	186
噪音水平監察 (次)	104

環境監察及審核 (2023年2月 – 7月) (2)

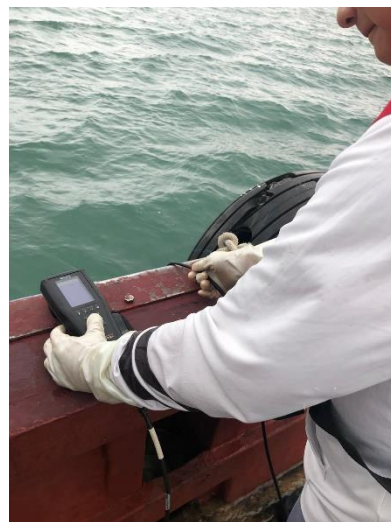
水質監察 (14個監測站)

- 沒有錄得與工程相關的超標情況個

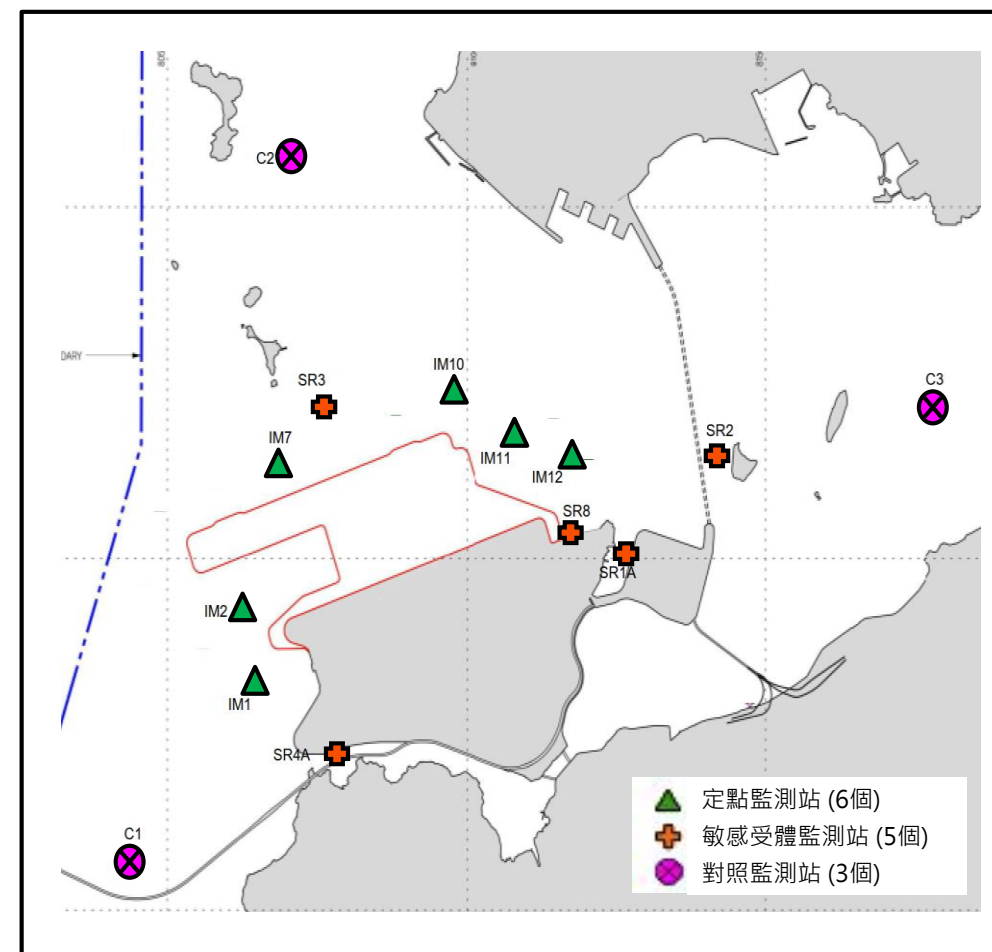
	2023年2月 – 7月
水質監察 (次)	77



水質取樣



實時水質監測



近期環境監察及審核的實行情況

空氣質素緩解措施



在物料儲存區裝設門簾防止塵土飛揚

圍蔽運送物料輸送帶頂部及兩邊，以防止塵土飛揚



定時在工地主要運輸道路灑水防止塵土飛揚

水質緩解措施



在地盤範圍周邊設立截流排水溝, 防止污水流出地盤範圍



在污水處理設施旁設置大容量沉澱缸以提高處理污水效能

工地環保措施



定期進行化學品洩漏演習



定期進行環保複習培訓

減少浪費 重用廢料

中跑道改建工程和重整海堤所產生的瀝青和石塊，於三跑工地上循環再用

共約**13萬噸**瀝青於三跑工地上循環再用包括

- 約**11萬噸**重用於中跑道改建工程的主要運輸道路上
- 約**2萬噸**重用於三跑工程其他主要的運輸道路上



重用瀝青於主要運輸的道路上

共約**6萬立方米**海堤石塊於三跑工地上循環再用包括

- 約**4萬立方米**重用於新的海堤工程
- 約**2萬立方米**重用於土地平整工程



重用海堤石塊於土地平整工程



中華白海豚監察結果：船上樣條線調查 (2023年2月 – 7月)

- 在2月至7月期間，共進行12組調查，總長度達3,136公里
- 目擊發現89組中華白海豚，共331條
- 約8成中華白海豚目擊記錄位於西大嶼山調查水域，其次為西南大嶼山(約1成)及西北大嶼山水域(約1成)
- 每組目擊中華白海豚的數目為 1-16條，平均約3.7條；共18次母子共遊記錄



在2023年3月，海豚專家 Bernd Würsig 教授及 Thomas Jefferson 博士進行船上樣條線調查審查



海豚專家正在拍攝一群游近靜止的調查船隻周邊嬉戲的中華白海豚



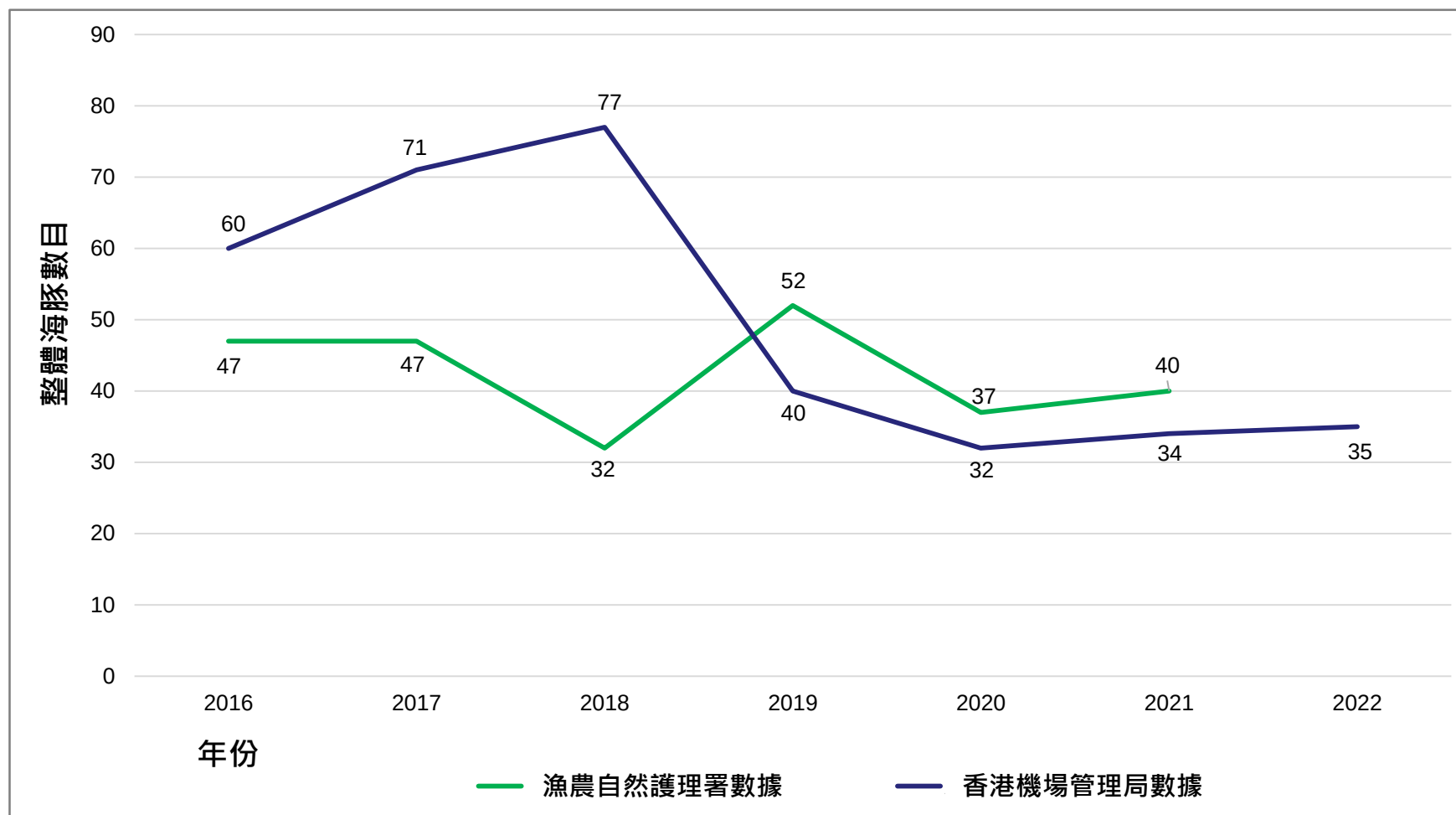
中華白海豚監察結果：陸上經緯儀追蹤調查 (2023年2月 – 7月)

- 在2月至7月期間，分別於龍鼓洲及沙洲監察站進行共12次，約72小時的追蹤調查
- 龍鼓洲監察站：追蹤到2組中華白海豚，每組海豚數目為1條
- 沙洲監察站：沒有追蹤到中華白海豚

在2023年3月，海豚專家
Bernd Würsig 教授進行
陸上經緯儀追蹤調查審查



中華白海豚在大嶼山四個調查區域的整體數目(2016 – 2022)



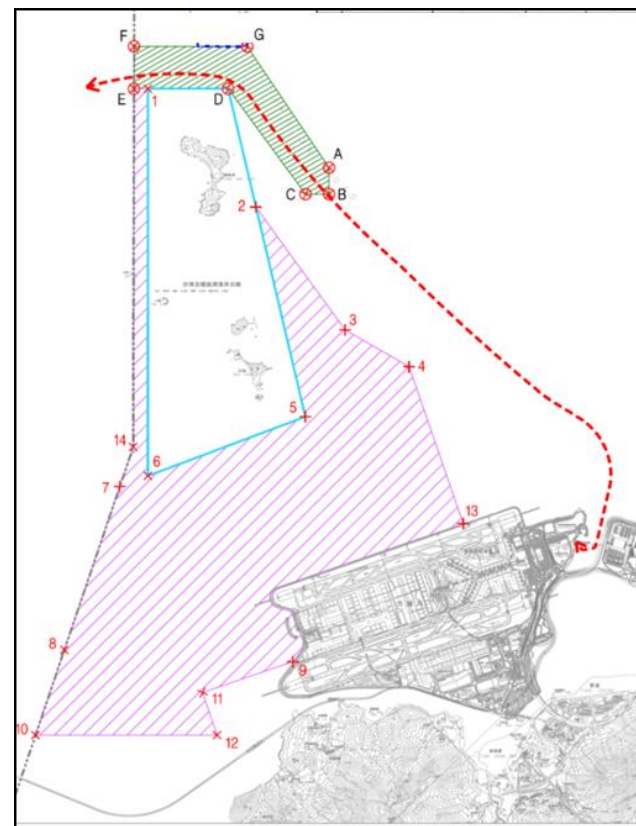
注：截至目前，漁農自然護理署尚未公佈2022年的整體海豚數目



海天客運碼頭高速船的海上交通路綫及管理計劃 (2023年2月 – 7月)

	2023年2月 – 7月
海天客運碼頭高速船的班次	5,697
每日最高來往海天客運碼頭高速船的班次	48*
須要使用改行路綫的高速船班次	140
在限制航速段，航速不高於每小時15海浬的符合率	100%

* 低於125班的限制要求



圖例

- 海天客運碼頭高速船的海上管制區
- 15 節或以下船速限制區
- 沙洲龍鼓洲海岸公園
- 高速船預定改行路綫



處理投訴及查詢

	2015 (自12月28日)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (1月至7月)
投訴	0	1	7	8	1	10	21	11	1
查詢	0	25	16	19	20	9	13	2	4
總計	0	26	23	27	21	19	34	13	5



議程

1. 三跑道系統項目的最新進度

- 項目重要里程碑
- 工程最新進度

2. 三跑道系統環境事宜

- 環境監察及管理
- 改善海洋生態及漁業提升策略

3. 「機場城市」發展項目的最新情況



改善海洋生態基金

- 自2017年起，共批出37個項目，總資助金額約 4,019 萬港元

2023/24年度 (2023年7月 – 2024年6月)

獲資助項目數目 /
資助金額

八個 /
約 543 萬港元

- 「龜」根究柢：利用海龜研究海洋垃圾對港澳大灣區造成的影響
- 「殼」海無涯蠔殼回收計劃：回收廢棄殼類垃圾以減少堆填區負荷及修復海洋生境
- 利用沉積物中的可溶性有機物的光學特性監測人類活動對於香港濱海濕地的生態學影響
- 香港海水中風化微塑膠及其吸附之有機污染物對生態和人類健康風險之評估
- 沿海地區海洋微塑料降解的智能魚
- 鷺鳥保育 - 通過食性調查了解鷺鳥的覓食生態
- 鯨殤·賞鯨：尋找港澳大灣區昔日的鯨豚「足跡」
- 珠江河口中華白海豚的保育生態學第四(最後)階段：驗證、綜合與建議*



「龜」根究柢



智能魚



鯨殤·賞鯨

註：* 項目的第五期

漁業提升基金

- 自2017年起，共批出22個項目，總資助金額約 4,129萬港元

2023/24年度 (2023年7月 – 2024年6月)

獲資助項目數目 /
資助金額

三個 /
約 534萬港元

獲資助項目

- 協助漁民轉型帶旺大澳漁村計劃*
- 漁民漁業體驗深度遊計劃*
- 香港特別行政區無特定病原的石斑魚魚苗培育構建與應用



大澳漁村計劃



體驗深度遊

魚苗培育



各自独立的循环水养殖系统



水处理设备

註: * 項目的第二期

投放幼魚先導計劃：第二階段

第一階段

- 2019年5月至2020年3月，共投放約 8,300 條幼魚，包括青斑、黑鰺及黃腳鰺
- 2021年年中投放人工魚礁，為幼魚提供合適棲息地

第二階段

- 2023年5月，在人工魚礁範圍已投放約 10,000 條幼魚，包括青斑及白花魚，投放後的聲學監察進行中
- 計劃於2023年9月，再投放約 10,000 條幼魚，包括黑鰺及/或黃腳鰺
- 長遠有助提升漁業資源

黑鰺



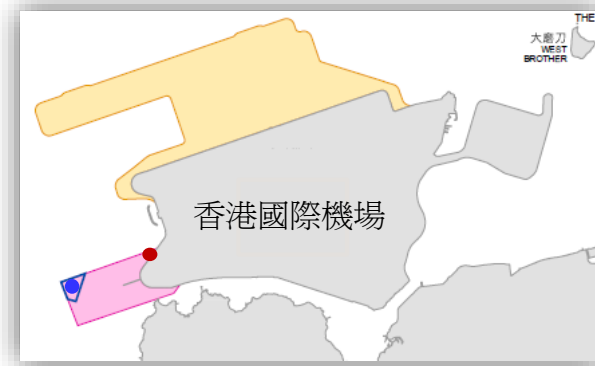
黃腳鰺



青斑



白花魚

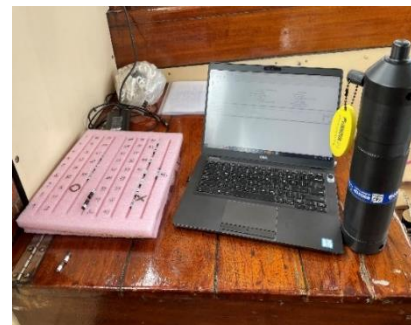


- 人工魚礁範圍
- 香港國際機場進口航道區第1區
- 三跑道新建土地
- 投放幼魚位置 (第一階段)
- 投放幼魚位置 (第二階段)

為幼魚植入聲學標籤



投放幼魚



聲學標籤及接收器

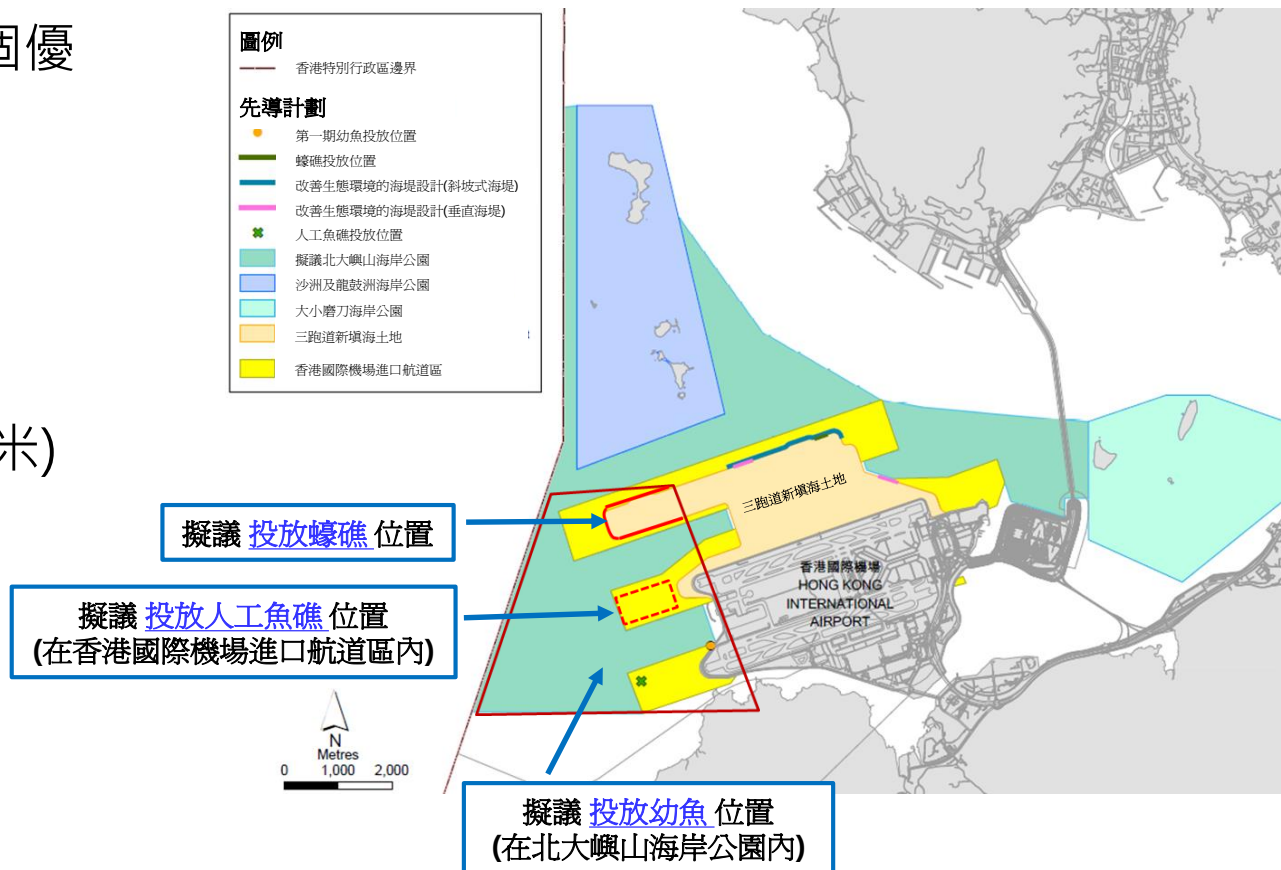


投放後在人工魚礁上的幼魚

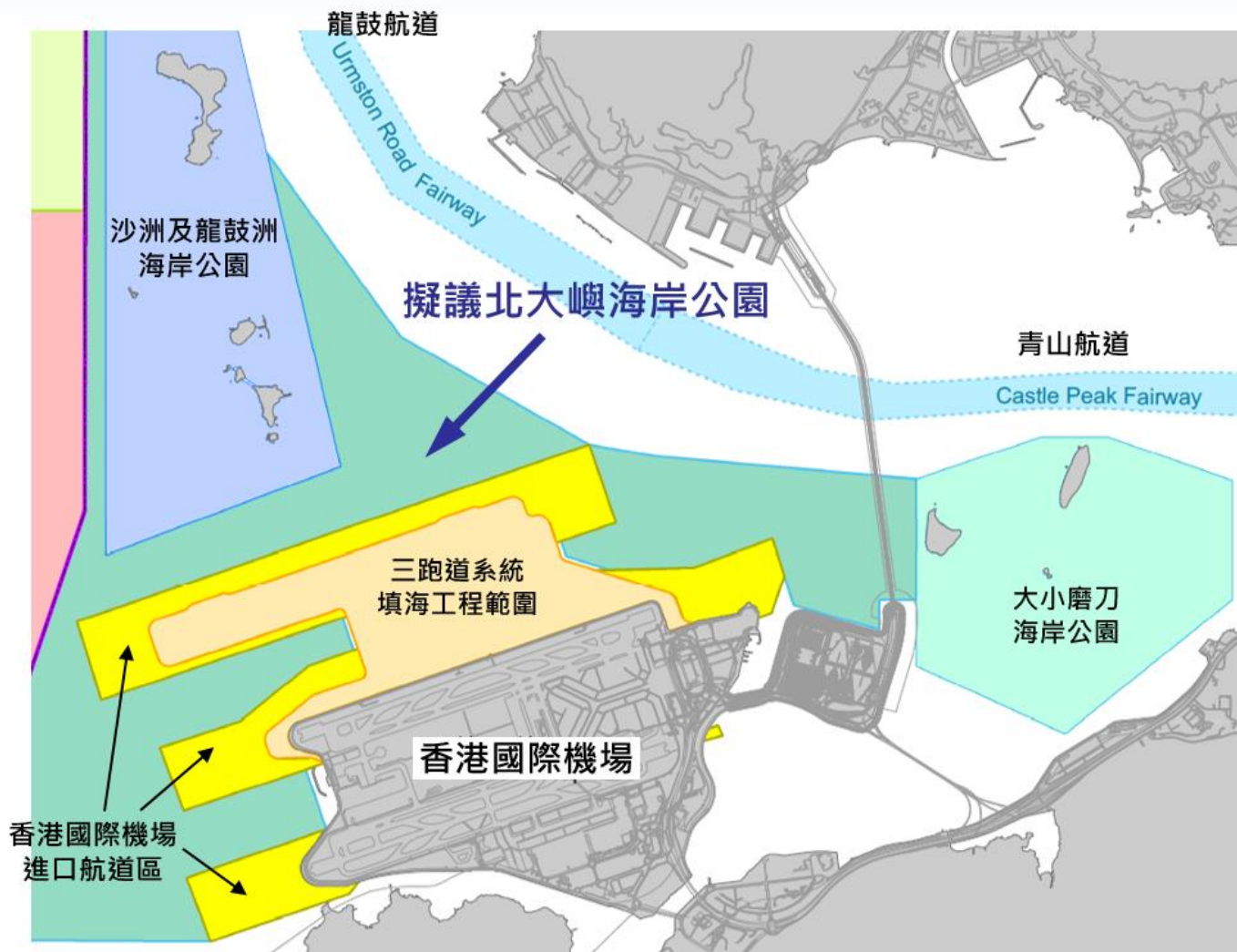
擴展海洋生態及漁業提升措施

提出在 2023/2024 年度開始，
在機場西面，分階段實施三個優
化措施

- 投放幼魚 / 蝦苗
- 投放蠔礁 (~1公里)
- 投放人工魚礁 (~400立方米)



擬議北大嶼海岸公園



- 2023年2月，機管局出席漁護署諮詢郊野公園及海岸公園委員會會議
- 政府於2023年3月初，就擬議北大嶼海岸公園之未定案地圖進行刊憲，供公眾查閱 60 天
- 查閱期於2023年5月初結束，並無收到反對
- 漁護署正進行北大嶼海岸公園的法定程序，目標於2024年完成指定程序以配合三跑道系統啟用



議程

1. 三跑道系統項目的最新進度

- 項目重要里程碑
- 工程最新進度

2. 三跑道系統環境事宜

- 環境監察及管理
- 改善海洋生態及漁業提升策略

3. 「機場城市」發展項目的最新情況



航天城



航天城 – 11 SKIES

- 全港最大型的一站式零售餐飲娛樂商業區



超過800間商店，涵蓋逾120種餐飲概念



佔地57萬平方呎的體驗式娛樂設施



航天城 – 酒店發展



富豪機場酒店



- 毗鄰一號客運大樓
- 超過1 000間客房及套房

麗豪航天城酒店



- 行人天橋直接連接「11 SKIES」及亞洲國際博覽館
- 超過1 200間客房及套房

香港天際萬豪酒店



- 位處毗連亞洲國際博覽館
- 超過600間客房



航天城 – 亞洲國際博覽館



亞洲國際博覽館

6億元翻新項目

全新伸縮階梯座位系統



場館設施新面貌



場館翻新



新洗手間



亞洲國際博覽館第二期



可容納2萬人

新增3萬平方米，使總樓面面積增至10萬平方米



海天中轉大樓、自動化停車場及航天走廊



海天中轉大樓及封閉行車橋項目



海天中轉大樓

海天中轉大樓封閉行車橋



海天中轉大樓及封閉行車橋



自動化停車場

「轉機停車場」

「轉機停車場」

計劃完成時間：2023年第四季

「訪港停車場」

「訪港停車場」

計劃完成時間：2024年第四季

自動化停車場



轉機停車場



訪港停車場



自動駕駛運輸系統 — 將自動駕駛運輸系統服務延伸至東涌



航天走廊

自動駕駛運輸系統

行人天橋

機場東涌專道

位於東涌市中心的轉車站



機場東涌專道－機場島路段



沿岸行人路
構想圖



機場東涌專道－東涌高架路段



跨海路段：

- 走線大致與北大嶼山公路並排

東涌站：

- 架空車站
- 車站兩端設有出入口，方便乘客往來港鐵東涌站及公共運輸交匯處（詳細設計進行中）



航天城碼頭及船隻繫泊設施



- 環境影響評估法定程序進行中
- 預計年底根據前濱及海床(填海工程)條例刊憲

謝謝

