

機場離島、荃灣、屯門、沙田及葵青社區聯絡小組
第十七次會議記錄

機場離島、荃灣、屯門、沙田及葵青社區聯絡小組第十七次會議在 2023 年 8 月 16 日（星期三）下午 2 時 30 分舉行，至下午 4 時結束。會後並安排成員參觀機場創科實驗室。

出席者：

姚兆聰先生（機場管理局）－機場社區聯絡小組主席

李仲騰先生（機場管理局）－機場社區聯絡小組副主席

離島區

方龍飛議員

何進輝議員

何紹基議員

郭平議員

劉舜婷議員

黃秋萍議員

黃漢權議員

劉伯元先生

陳超傑先生

蘇光先生

荃灣區

陳琬琛議員

邱錦平議員

陳崇業議員

劉卓裕議員

陸靈中議員

文裕明議員

鮑小偉先生

陳純純女士

羅少傑先生

古揚邦先生

鄭彩蓮女士

傅玉有先生

林婉濱女士

屯門區

陳有海議員

黃丹晴議員

林頌鎧議員

龍瑞卿女士
陳文偉先生
蘇炤成先生

葵青區

林紹輝議員
劉貴梅議員
梁志成議員
徐錦全先生
朱麗玲女士
劉美璐女士
羅競成先生
梁偉文先生
李志強先生

沙田區

冼卓嵐議員
鄭仲恒議員
鍾禮謙議員
許立燊議員
衛慶祥議員
李子榮先生
楊聰先生
黃宇翰先生
鄭志興先生
林玉華女士

機場管理局

劉紹榮先生（三跑道項目建築工程統籌總經理）
陳浩榮先生（基本工程管理總經理）
張永翔先生（首席企業事務主管）

未可出席者：

離島區

余漢坤議員
黃文漢議員
周玉堂議員
鄧捷明先生
曾紀洲先生

荃灣區

葛兆源議員
黃家華議員
朱慧敏女士
王淑芬女士

屯門區

周啓廉議員
賴嘉汶議員
梁灝文議員
蘇嘉雯議員
黃虹銘議員
甄紹南議員
謝永恒先生
鍾健峰先生
巫成鋒先生
陳文華先生
陶錫源先生

葵青區

盧婉婷議員
陳志榮議員
郭芙蓉議員
梁嘉銘議員
徐曉杰議員
黃淑雯女士
陳藹怡女士
劉興華先生

沙田區

麥潤培議員
林港坤議員
祝慶台先生
程嘯濤先生
羅棣萱女士
朱煥釗先生
陳曉盈女士
姚嘉俊先生
梁家輝先生
區子安先生
夏劍琨先生
羅婉珮女士

鄧肇峰先生
王惠成先生
林宇星先生

歡迎及簡介

負責人

- 1.0 主席歡迎小組成員出席機場社區聯絡小組第十七次會議，並歡迎新加入有來自五區新當選的分區委員會主席及副主席。主席感謝他們義務出任小組成員，為機場運作及未來發展提供寶貴意見。

主席介紹機場管理局（下稱「機管局」）的代表，並表示今次會議會向成員介紹三跑道系統項目的最新進展以及相關的環境事宜、「機場城市」發展項目的最新情況，及聽取成員的意見。

通過 2023 年 2 月 9 日機場離島、荃灣、屯門、沙田及葵青社區聯絡小組第十六次會議記錄

- 2.0 成員沒有修改建議，會議記錄獲得通過。

簡報

- 3.0 機管局簡介三跑道系統工程的重要里程碑，第三跑道已於 2022 年 11 月 25 日正式啓用，而中跑道改建工程正進行。預計 2024 年底，三條跑道將會全面投入運作。
- 3.1 機管局向成員報告三跑道系統工程的最新進展，當中填海工程已大致完成。中跑道地面燈號安裝工程及相關基建設施工程、T2 客運廊及新航空交通管制指揮塔工程、旅客捷運系統及行李處理系統隧道建造工程，以及二號客運大樓擴建工程等，正按計劃進行。
- 3.2 機管局亦介紹了由 2023 年 2 月至 7 月施工期間的環境監察及審核情況，當中包括三跑道系統工程項目對空氣質素及噪音監察、水質監察、中華白海豚監察，及其他環保措施的實行情況。機管局亦介紹了改善海洋生態及漁業提升措施的最新進展，包括投放魚苗先導計劃、擴展提升措施、以及擬議海岸公園的進度。
- 3.3 機管局向成員簡介「機場城市」發展項目的最新發展，包括機場東涌專道、航天城碼頭及船隻繫泊設施及其工程時間表。海天中轉大樓及封閉行車橋已接近完工，預計 8 月底啓用。11 SKIES、航天城酒店項目發展、亞洲國際博覽館的升級場館設施項目及亞洲國際博覽館二期及自動化停車場正按計劃推展。

- 3.4 有部分成員就三跑道系統項目的相關事宜，提出以下的意見和詢問：

新北跑道下的飛機噪音

有部分成員對新北跑道的飛機噪音事宜表示關注，並提出以下的意見及查詢：

- 1) 有成員表示，有東涌居民向其反映，晚間受飛機起飛的噪音影響。
- 2) 有成員表示，東涌逸東邨晚間亦有飛機噪音，建議機管局與航空公司商議，盡量減少在凌晨一時後安排飛機升降。
- 3) 有成員反映，除小欖居民外，大欖涌居民亦表示飛機經過時，有噪音滋擾。繼早前與大欖涌村民代表會面，要求在村內加設噪音監察站，查詢機管局有最新進度及解決方案。
- 4) 有成員表示，最近荃灣亦有飛機噪音的投訴個案，特別是凌晨一時至二時、及早上五時至七時。
- 5) 有成員表示，三跑未興建時，荃灣至屯門一帶已受飛機噪音影響；而新北跑啓用後，噪音情況未見改善。建議機管局向成員報告噪音情況及改善措施，並需要寫入會議紀錄向市民交代。

機管局感謝成員的意見，並回應（1）-（5）如下：

香港國際機場於 2022 年 11 月 25 日正式啓用新北跑道。同時，中跑道已暫時關閉作重新配置，配合三跑道系統工程，預計於 2024 年完成。中跑道關閉期間，機場現正以臨時雙跑道系統運作，即以新北跑道和現有的南跑道運作。臨時雙跑道系統的航道設計與過去雙跑道系統的設計相似，都經過周詳而全面的考慮設計而成，已顧及多項安全和運作因素，確保符合相關的國際安全標準。

民航處及機管局非常重視三跑道系統項目對環境的影響，包括潛在的飛機升降的噪音可能對相關持份者造成的影響；明白到在現時的跑道運作，及在未來的三跑道系統運作及相關航道安排下所產生的飛機噪音，可能會引起個別地區、屋苑及居民的關注。因此，機管局與民航處一直按相關的國際指引及做法，引進及實施了一系列的飛機噪音消減措施，以減

低噪音對社區可能構成的影響。國際指引及做法包括從源頭管制，禁止／限制噪音水平較高的飛機在香港運作，及減少航班在晚間飛越人口稠密的地區等措施。

明白居民對飛機噪音的意見及關注，民航處及機管局已實施了進一步的飛機噪音消減措施，包括自 2023 年 5 月中起，在風向合適及飛行安全的情況下，民航處在夜間時段已提前安排抵港航機從西南面經海面降落，即實施時段由午夜 12 時至上午 7 時，提前至晚上 11 時至翌日早上 7 時。而根據相關的三跑道系統環境影響評估報告建議，隨著三跑道系統於 2024 年完成後，南跑道將在夜間處於備用狀態，有助消減東涌噪音。

除了飛機噪音消減措施外，機管局自 2017 年起實施「飛機音量管制配額計劃」。該計劃以 2011 年的水平為基準，為所有航空公司制定年度飛機音量管制配額，從而鼓勵航空公司轉換及使用更多較寧靜的新型機種，目的是確保機場的航班夜間的總音量維持於 2011 年的飛機總音量水平。此計劃有效管控夜間航班發出的音量水平。

在監察飛機噪音方面，民航處使用電腦化飛機噪音及航迹監察系統，已於香港國際機場的航線沿途或附近地區（包括荃灣及屯門小欖/大欖涌等地區）設置了多個戶外噪音監察站收集數據。監察站均安裝在具代表性的位置，所收集得的數據能有效反映當區的飛機噪音情況。民航處一直密切檢視收集到的噪音數據，數據經整理後會定期在民航處網站發布，讓公眾查閱。至於在大欖涌村內加設噪音監察站的建議，機管局表示會向民航處反映。

- 6) 有成員表示，東涌的村落因鄰近機場，亦受飛機噪音影響。成員曾向機管局反映意見及作出回應。

機管局回應說，一直關注機場發展及飛機噪音對東涌村落的影響。為深入交流及溝通，機管局已安排東涌鄉事委員會代表於 9 月 14 日到機場出席簡介會及參觀機場設施。

（會後備註：東涌鄉事委員會的簡介會及參觀機場活動已於 9 月 14 日進行。）

- 7) 有成員指出，自從新北跑道啓用後，馬灣飛機噪音已有所改善，但卻發現有民航機機師在飛過馬灣時，有偏離航道情況出現。

機管局回應說，民航處一直有監察航機的安全運作，包括航機須按相關的飛行航道運作。當民航處收到投訴後，會按既定程序及指引作出適當跟進，包括翻查飛行航跡資料，及有需要時與相關航空公司作進一步跟進。

- 8) 有成員反映，新北跑道啓用後，荃灣愉景地區的噪音有所改善。成員讚賞機管局就新飛機航道安排及噪音管理編製的小冊子，並建議應加強對相關地區的宣傳工作，例如：主動向相關居民解說飛機航道新安排及噪音管理等事宜。

機管局感謝成員的意見，並表示機管局一直重視鄰近社區人士對機場未來發展的意見，樂意與相關居民解說新飛機航道安排及噪音管理事宜。另外相關小冊子已向公眾派發，如成員對小冊子有任何意見，可隨時與秘書處聯絡。

空域問題

- 9) 有成員查詢，空域限制情況是否已解決。

機管局回應說，為加強珠三角空域內的航班安全和配合航空交通的增長，國家民航局、香港民航處及澳門民航局組成了「珠江三角洲地區空中交通管理規劃與實施專題工作組」（簡稱三方工作組），共同商討協調珠三角地區的空域和空管安排。香港民航處會繼續積極參與三方工作組的討論，推進相關的優化措施，以循序漸進的方式提升空域的效率。機管局會和相關的民航當局保持緊密聯絡，繼續支持推動相關的工作。

環境監察及管理事宜

中華白海豚

- 10) 有成員讚賞機管局中華白海豚保育相關工作，及投放人工魚礁及魚苗計劃；並查詢中華白海豚是否因此而增加。

另有成員查詢，目擊發現的 331 條中華白海豚是如何分辨出來，中華白海豚是否有上升趨勢。

機管局感謝成員意見，並回應表示，機管局在海豚保育工作從未間斷，除了會定期在社區聯絡小組會議上向成員匯報過去數月中華白海豚的監察報告外，並會適時向公眾發放過去全年的監察報告。機管局補充說，根據專家研究，中華白海

豚的活動範圍廣泛，而要研究海豚數量變化必須以一段較長時間作為基準。中華白海豚調查是每月進行兩次，調查員亦會以海豚背鰭來識別個別中華白海豚。

擬建北大嶼海岸公園

- 11) 有成員查詢，是否會在北大嶼海岸公園投放魚苗及人工魚礁。

機管局回應表示，投放幼魚、人工魚礁及蠔礁等漁業提升措施主要在機場島西面鄰近北大嶼海岸公園進行，當該區的海洋生態提升時，亦有助提升海岸公園的生態環境。

有部分成員就「機場城市」發展項目、船隻繫泊設施、訪港停車場泊位、快艇走私活動及機場自助商店等事宜提出以下的意見和查詢：

「機場城市」發展項目

- 1) 有成員表示，現時全球經濟環境並不理想，詢問機場城市發展是否具成本效益。

機管局回應說，整個「機場城市」發展項目是長遠計劃，預計分階段於未來十年完成，以提升機場運力與功能，加強機場的競爭力和吸引力，當中涵蓋三跑道系統項目、貨運發展、發展智能機場及持續提升現有旅客設施，塑造機場成為新地標，協助推動香港以至區域的經濟發展。

訪港停車場

- 2) 有成員查詢，訪港停車場有多少泊位。

機管局回應說，訪港停車場將方便經港珠澳大橋訪港的自駕旅客使用。旅客在停車場停泊車輛之後，可利用香港口岸的旅檢大樓辦理入境香港的手續，之後可乘搭接駁車或步行，經「航天走廊」由香港口岸往來 SKYCITY 航天城或香港其他地方。訪港停車場會有 3,000 個泊位。

SKYCITY 航天城碼頭及船隻繫泊設施

- 3) 有成員查詢，船隻繫泊設施是否供香港市民使用。

機管局回應說，SKYCITY 航天城碼頭及相連的船隻繫泊設施會與日後航天城 A5 地段的酒店項目結合，是一個旅遊及娛樂消閑的項目，亦會推動生態旅遊和海上觀光等服務。因此，SKYCITY 航天城碼頭及相連的船隻繫泊設施，主要服務對象將會是本地遊客及機場的旅客。船隻繫泊設施屬擬建酒店項目的一部分，將來會由酒店管理，供遊樂船作短期租用停泊。

機場附近的走私活動

- 4) 有成員反映，在石鼓洲及大嶼山西面有快艇走私活動，詢問機管局有何對策。

機管局回應表示，機管局會盡力協助相關執法部門打擊走私活動，例如於 2019 年 12 月曾協助與水警及海關的聯合反走私活動。如有非三跑工程船闖入三跑工程範圍內，三跑工程的巡邏船會即時出動，並以安全理由勸喻他們儘快離開。

機場自助商店

- 5) 有成員表示，曾光顧位於天際走廊入口的自助商店。但對於需要先拍咭，預繳 \$800 始可進入表示關注，認為此舉有趕客之嫌；並表示自助商店的創新體驗值得推廣，但刷咭的要求可以更人性化，讓更多人有機會體驗。

機管局回應說，自助商店利用先進的物聯網技術，偵測旅客從貨架上提取的產品，並自動計算須支付的價格。顧客在進入自助商店時，需要先拍信用卡，預繳港幣\$800 的預設金額，確保信用卡有效並可順利完成交易。在完成購物後離開店舖時，系統會將實際消費金額記帳到顧客的信用卡內，剩餘或沒有作任何購物消費之預設金額，會於離開店舖後約 24 小時內自動取消。消費後會退還餘款。無人店只售賣飲料或簡單食品，建議刷咭金額可作適當調整。秘書處記錄及向相關部門反映。

(會後備註：機管局已將相關意見向營運商轉達，營運商已就預授權金額設定進行交易數據分析，並已於 2023 年 9 月調低預授權金額至港幣\$300。)

其他事項

- 4.0 機管局表示，配合政府新一屆區議會及分區委員會的任期（由 2024 年 1 月開始），秘書處會於 2024 年 1 月之後邀請五區新任的區議員及新任的分區委員會正、副主席，加入成為機場社區聯

絡小組成員。新成員的任期，將由 2024 年 1 月 1 日開始至 2025 年 12 月 31 日止，為期兩年。而今屆小組成員則不受影響，任期維持至 2024 年 8 月 31 日止。下一次會議約在 2024 年第二季舉行。

會議於下午 4 時結束。

香港機場管理局
2023 年 12 月