



機場社區聯絡小組會議 (第十八次)

2024年6月

議程

1. 三跑道系統項目進展

- 項目重要里程碑
- 工程最新進度

2. 三跑道系統環境事宜

- 環境監察及管理
- 改善海洋生態及漁業提升策略

3. 三跑道系統投入服務的運作準備

4. 飛機航道安排

5. 「機場城市」發展項目的最新情況

三跑道系統項目概覽

北跑道及填海工程已經完成

北跑道

← 3 800米

填海拓地



約 650公頃

採用深層水泥拌合法等免挖方法填海

重新配置中跑道

完善道路網及交通設施



T2客運廊

約 63個停機位



新旅客捷運系統

平均每 2.5分鐘一班車



新行李處理系統

每小時可處理 9 600件行李

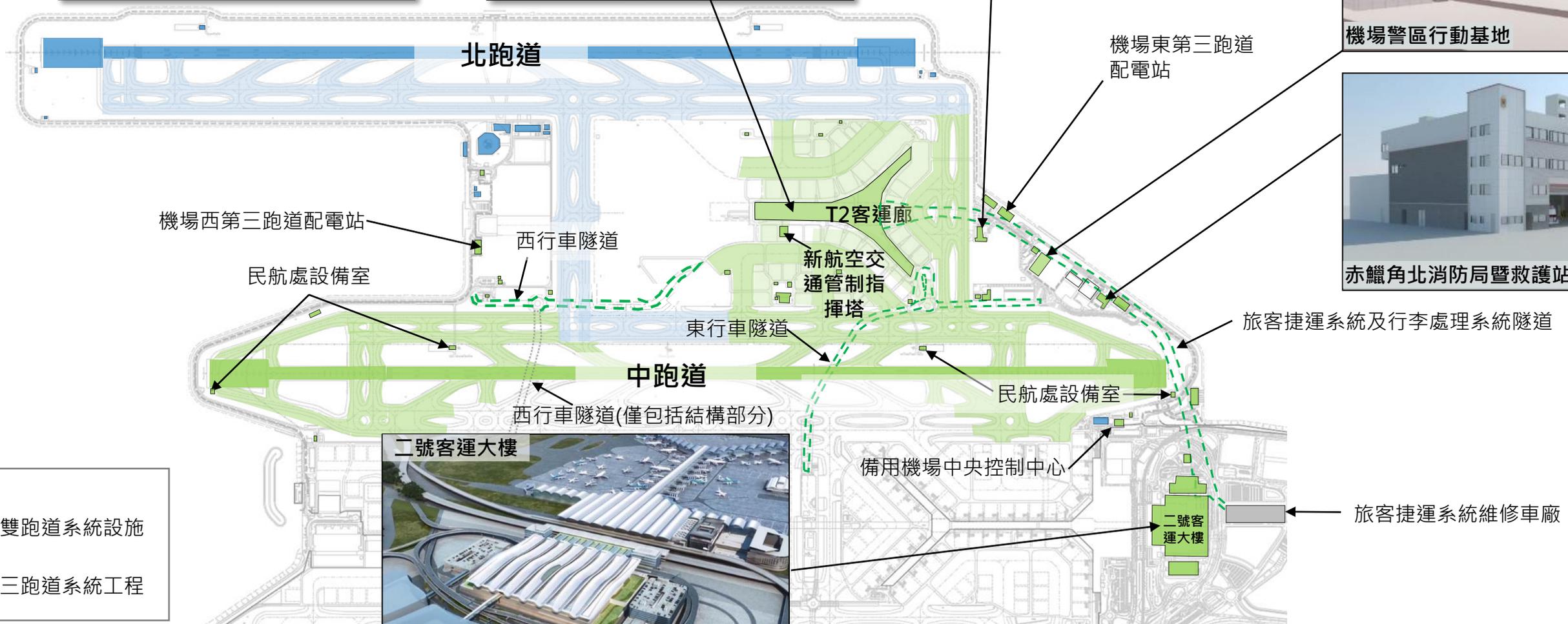
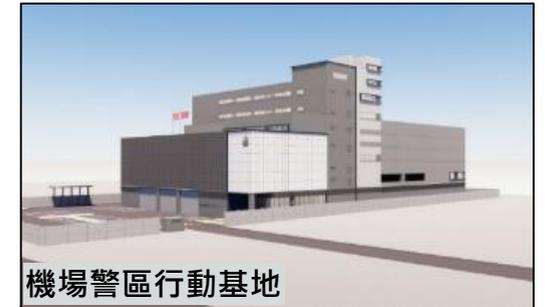
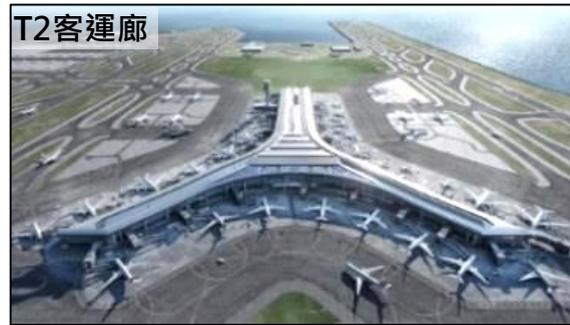
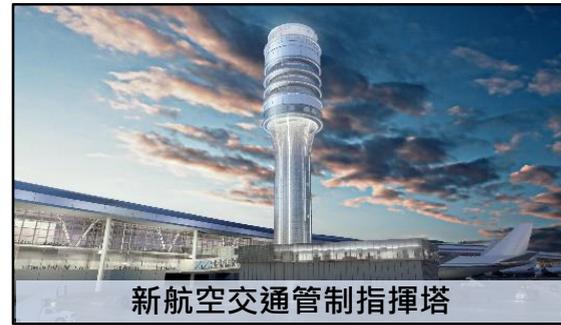


擴建二號客運大樓

可提供出入境及全面旅客服務



進行中的三跑道系統項目工程



圖例：

- 臨時雙跑道系統設施
- 餘下三跑道系統工程

註：為清晰起見，僅標示三跑道系統的關鍵政府設施及機管局附屬建築物

中跑道及滑行道路面鋪設工程與 飛行區地面燈號安裝工程

2024年5月



中跑道東端

2024年5月

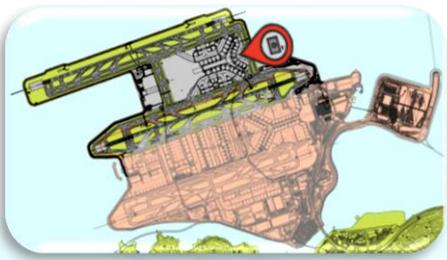


飛行區地面燈號
安裝工程

中跑道西端

T2客運廊及新航空交通管制指揮塔工程

2024年5月



新航空交通管制指揮塔



T2客運廊

T2客運廊構想圖



T2客運廊的裝修及屋宇設備工程



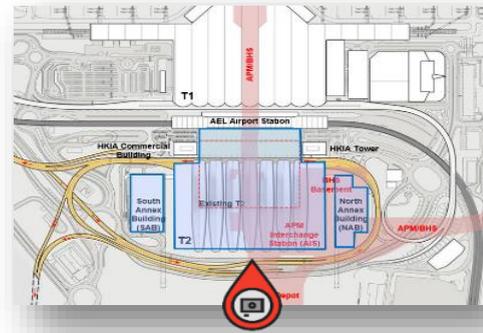
六樓離港及零售設施



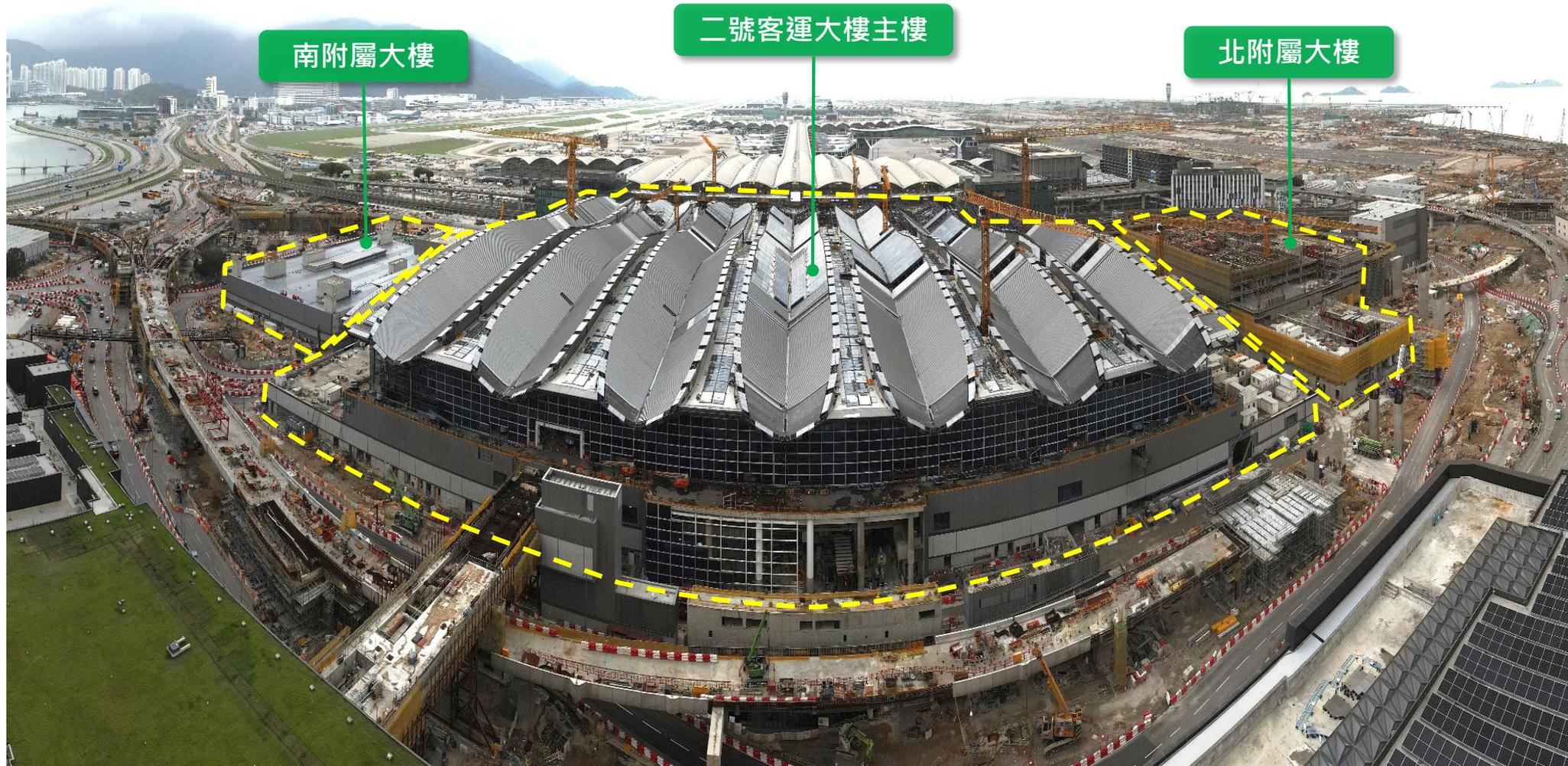
五樓抵港主廊

二號客運大樓擴建工程

2024年5月



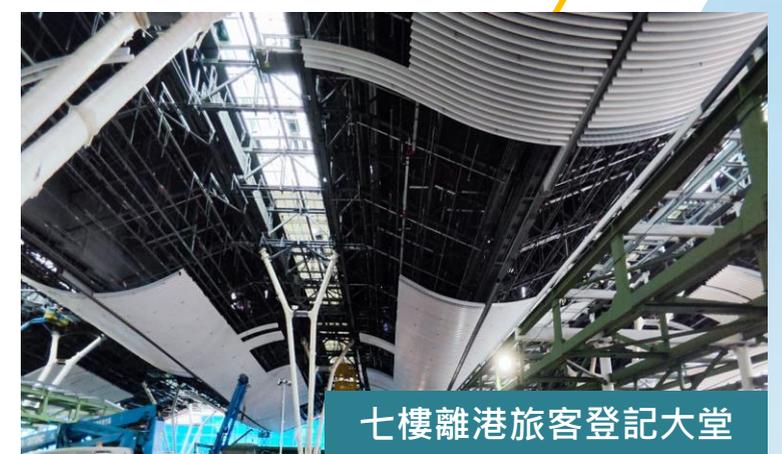
二號客運大樓構想圖



擴建後的二號客運大樓
裝修及屋宇設備工程



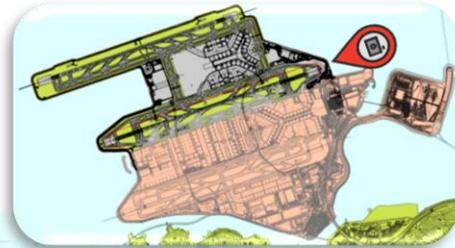
五樓入境檢查大堂



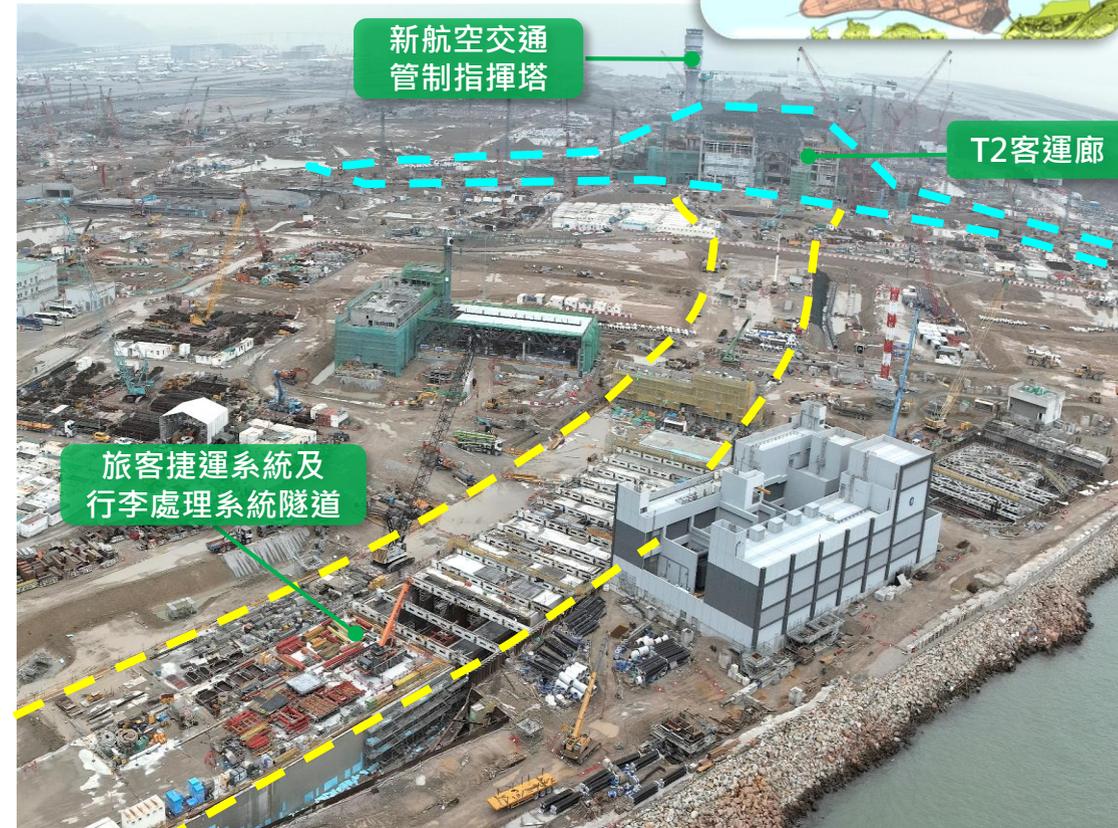
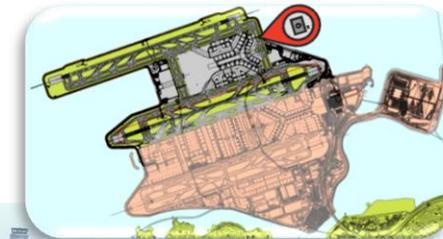
七樓離港旅客登記大堂

旅客捷運系統及行李處理系統隧道工程

2024年5月



2024年5月



旅客捷運系統及行李處理系統工程



付運首兩趟旅客捷運系統列車至旅客捷運系統車廠，以及於旅客捷運系統隧道內進行建造工程



於一號客運大樓、二號客運大樓及行李處理系統隧道內進行行李處理系統安裝工程

議程

1. 三跑道系統項目進展

- 項目重要里程碑
- 工程最新進度

2. 三跑道系統環境事宜

- 環境監察及管理
- 改善海洋生態及漁業提升策略

3. 三跑道系統投入服務的運作準備

4. 飛機航道安排

5. 「機場城市」發展項目的最新情況

環境監察及審核：空氣質素及噪音水平

2023年8月 – 2024年5月

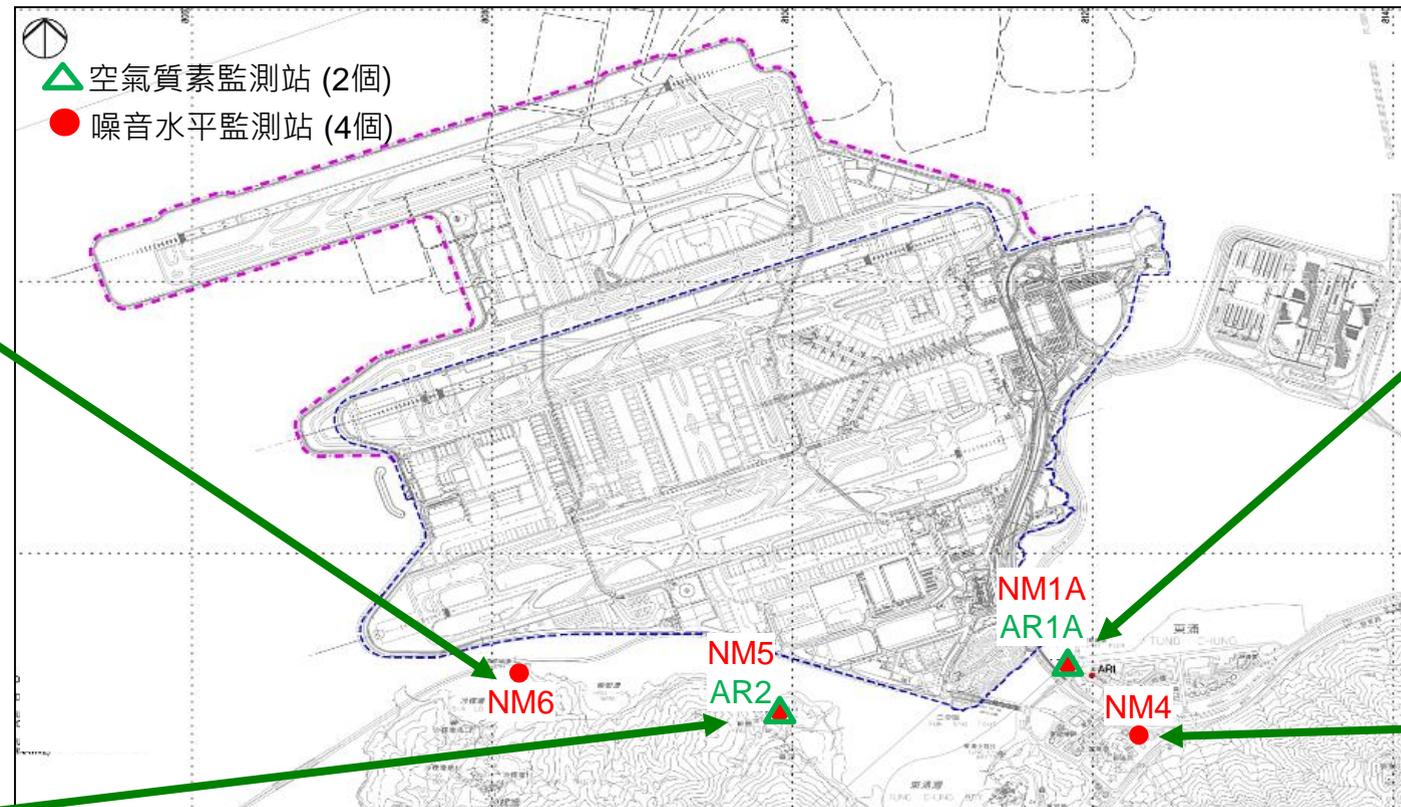
➤ 沒有錄得與工程相關的超標情況



噪音水平監測站 NM6



噪音水平監測站 NM5
空氣質素監測站 AR2



噪音水平監測站 NM1A
空氣質素監測站 AR1A



噪音水平監測站 NM4

2023年8月 – 2024年5月	
空氣質素監察 (2個監測站)	324次
噪音水平監察 (4個監測站)	174次

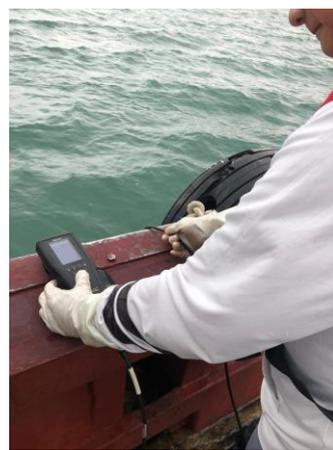
環境監察及審核：水質監察

2023年8月-12月

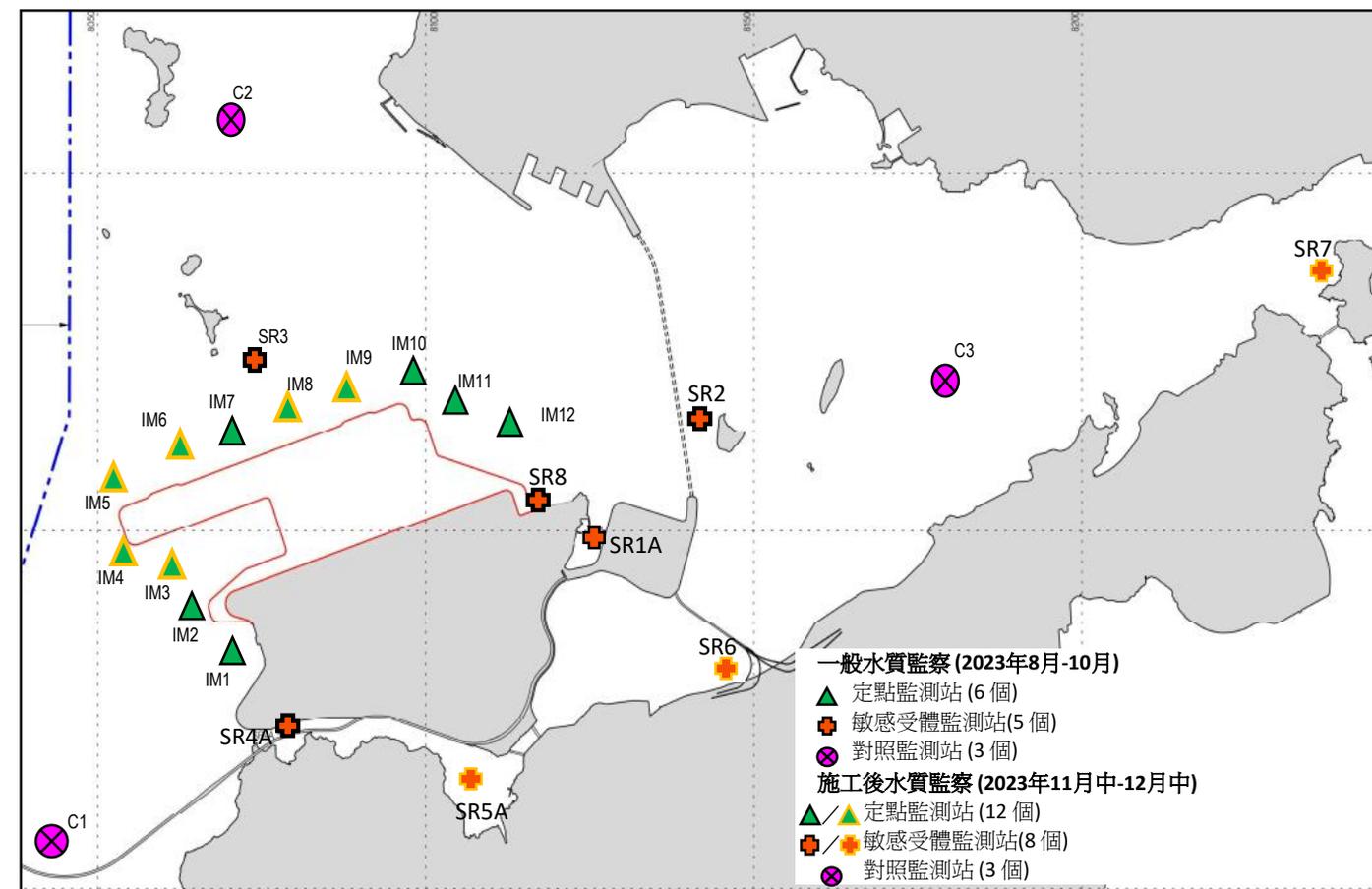
- 三跑道系統拓地工程 (包括海堤建設和所有海洋填土工程) 於2023年第一季完成，一般水質監察於2023年10月尾完結
 - 2023年8月-10月：共38次監察 (14個監測站)，**沒有**錄得與工程相關的超標情況
- 根據環監手冊，拓地工程完成後，進行四星期的後施工期水質監察
 - 2023年11月中-12月中：共12次監察(23個監測站)，監察結果與基線水質**相符**



水質取樣



實時水質監測



近期環監及審核的情況：空氣質素

空氣質素緩解措施



定時在物料儲存區灑水，減少塵土飛揚



定時在工地主要運輸路線灑水，
減少塵土飛揚



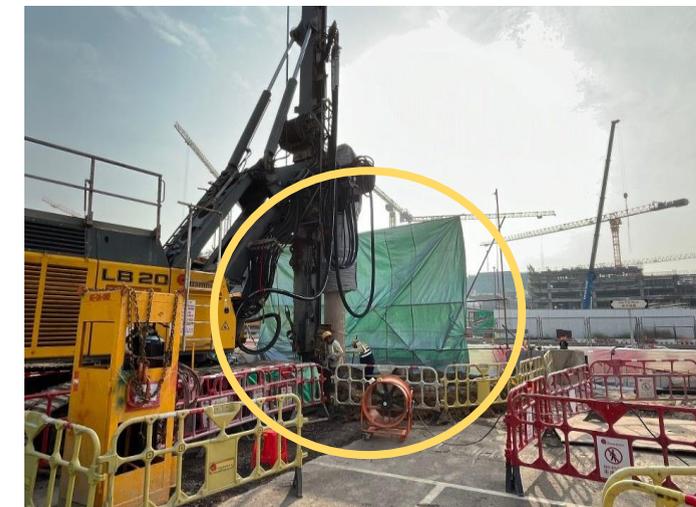
使用全密封式的輸送帶，防止塵土飛揚



安裝自動灑水器，定時向物料
儲存區灑水，減少塵土飛揚



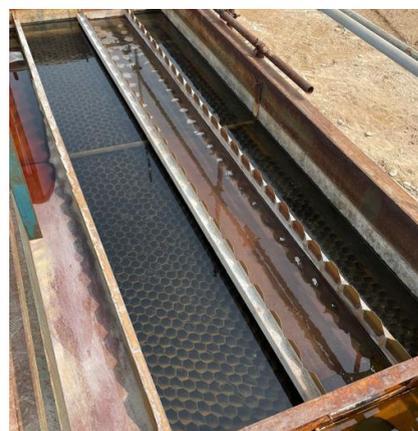
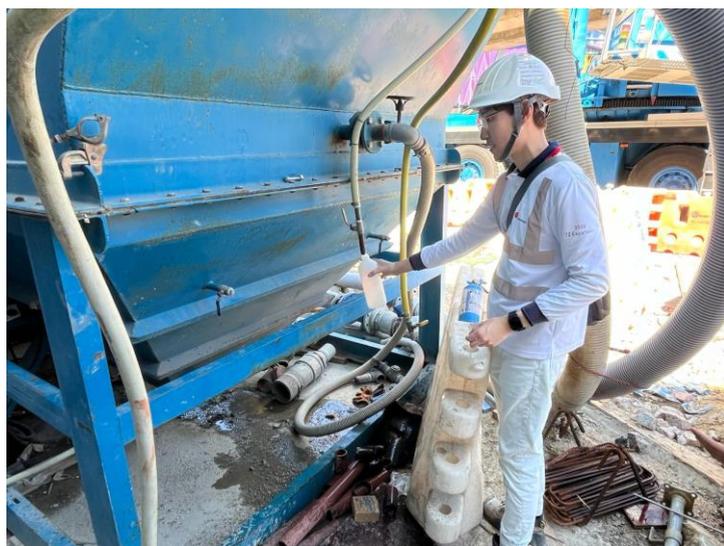
在工地出口設置雙重自動洗車設施
以提高成效



工地旁豎立防塵布，
減少灰塵滋擾

近期環監及審核的情況：水質及環保

水質緩解措施



定期抽檢水質樣本和檢查污水處理設施，確保運作正常



在地盤範圍周邊排水溝設置堤壩，防止污水流出工地外

工地環保措施



廢鐵回收



定期化學品洩漏演習



中跑道改建工程所產生的瀝青，於三跑工地上循環再用

中華白海豚監察結果：船上樣條線調查

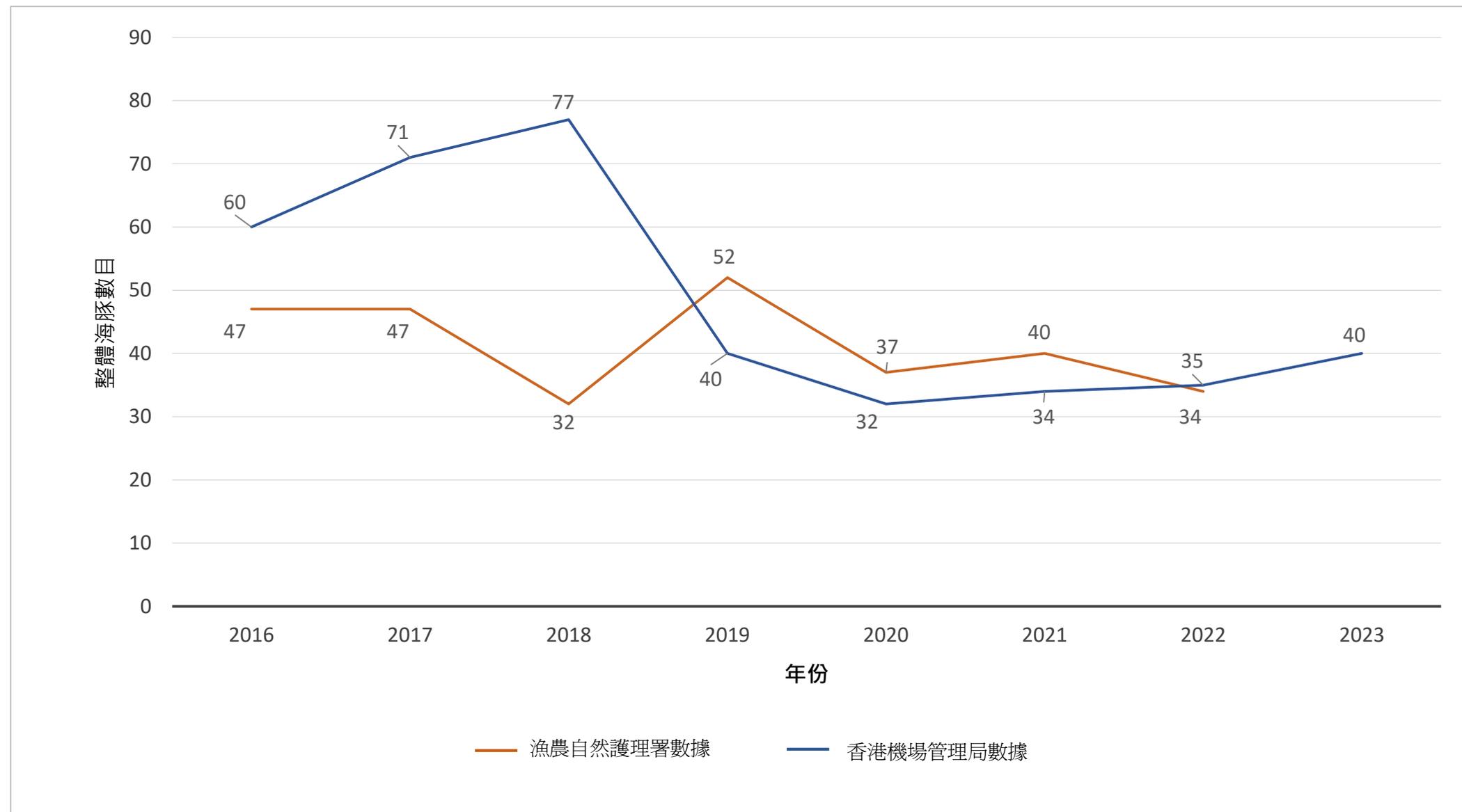
- 三跑道系統拓地工程 (包括海堤建設和所有海洋填土工程) 於2023年第一季完成，施工期調查於2023年12月底完成
- 根據環監手冊，拓地工程完成後，需進行的12個月後施工期船上樣條線調查，已於2024年1月開展

2023年8月 – 2024年5月

- 在報告期間，共進行20組調查，總長度達4,507公里
- 目擊發現108組中華白海豚，共328條
- 每組目擊中華白海豚的數目為1-15條，平均約3條，共19次母子共游記錄
- 調查水域目擊記錄
 - 西大嶼山，約7成
 - 西南大嶼山，約2成
 - 西北大嶼山，約1成



中華白海豚在大嶼山四個調查區域的整體數目 (2016 – 2023)



注：截至目前，漁農自然護理署尚未公佈2023年的整體海豚數目

處理投訴及查詢

	2015 (自12月28日)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (1-5月)
投訴	0	1	7	8	1	10	21	11	12	6
查詢	0	25	16	19	20	9	13	2	13	7
總計	0	26	23	27	21	19	34	13	25	13

改善海洋生態基金

➤ 自2017年起，共批出37個項目，總資助金額約 4,019 萬港元

2023/24年度 (2023年7月 – 2024年6月)



「龜」根究柢

「殼」海無涯蠔殼回收計劃



獲資助項目數目 / 資助金額

獲資助項目

八個 / 約 543 萬港元



濕地沉積物研究

- 「龜」根究柢：利用**海龜**研究海洋垃圾對港澳大灣區造成的影響
- 「殼」海無涯**蠔殼回收計劃**：回收廢棄殼類垃圾以減少堆填區負荷及修復海洋生境
- 利用沉積物中的可溶性有機物的光學特性監測人類活動對於香港濱海**濕地**的生態學影響
- 香港海水中風化**微塑膠**及其吸附之有機污染物對生態和人類健康風險之評估
- 沿海地區海洋微塑料降解的**智能魚**
- **鷺鳥**保育：通過食性調查了解鷺鳥的覓食生態
- 鯨殤·**賞鯨**：尋找港澳大灣區昔日的鯨豚「足跡」
- 珠江河口**中華白海豚**的保育生態學第四(最後)階段：驗證、綜合與建議*

智能魚



珠江河口中華白海豚保育



* 項目的第五期

鯨殤·賞鯨



漁業提升基金

➤ 自2017年起，共批出23個項目，總資助金額約 4,568 萬港元

2023/24年度 (2023年7月 – 2024年6月)

獲資助項目數目 /
資助金額

五個 /
約 972 萬港元

獲資助項目

- 協助漁民轉型帶旺大澳漁村計劃*
- 漁民漁業體驗深度遊計劃*
- 香港特別行政區無特定病原的石斑魚魚苗培育構建與應用
- **GPS**北斗雙系統接收衛星海圖魚探自動識別系統儀試用計劃*
- 納米**珍珠粉**在排毒及抗氧化功能上的產品研發

* 項目的第二期



大澳漁村計劃



體驗深度遊



魚苗培育



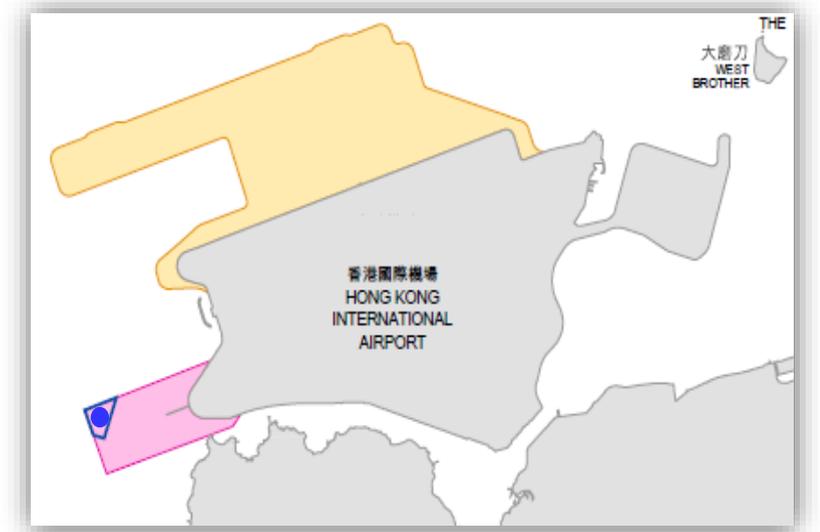
GPS 4合1 自動
識別系統儀



珍珠粉功能產品研發

投放幼魚先導計劃：完成第二階段

- 投放幼魚：2023年5月及9月在人工魚礁範圍共投放約20,000條幼魚，包括黑鱸、黃腳鱸、青斑及白花魚
- 投放蝦苗：2023年9月在深屈灣及沙螺灣 投放約1,000,000隻蝦苗
- 已完成為期6個月的投放後監察，包括聲學監察、水下遠程攝錄及水底觀察調查

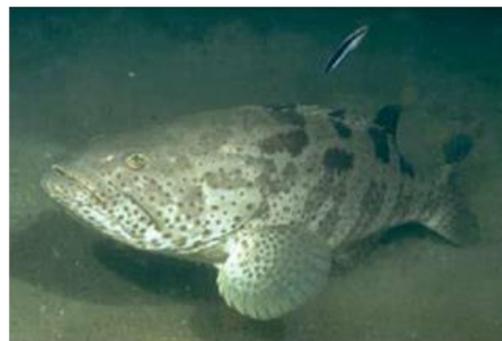


- 人工魚礁範圍
- 香港國際機場進口航道區第1區
- 三跑道新填海土地
- 投放幼魚位置 (第二階段)

黃腳鱸



青斑



蝦苗



白花魚



黑鱸

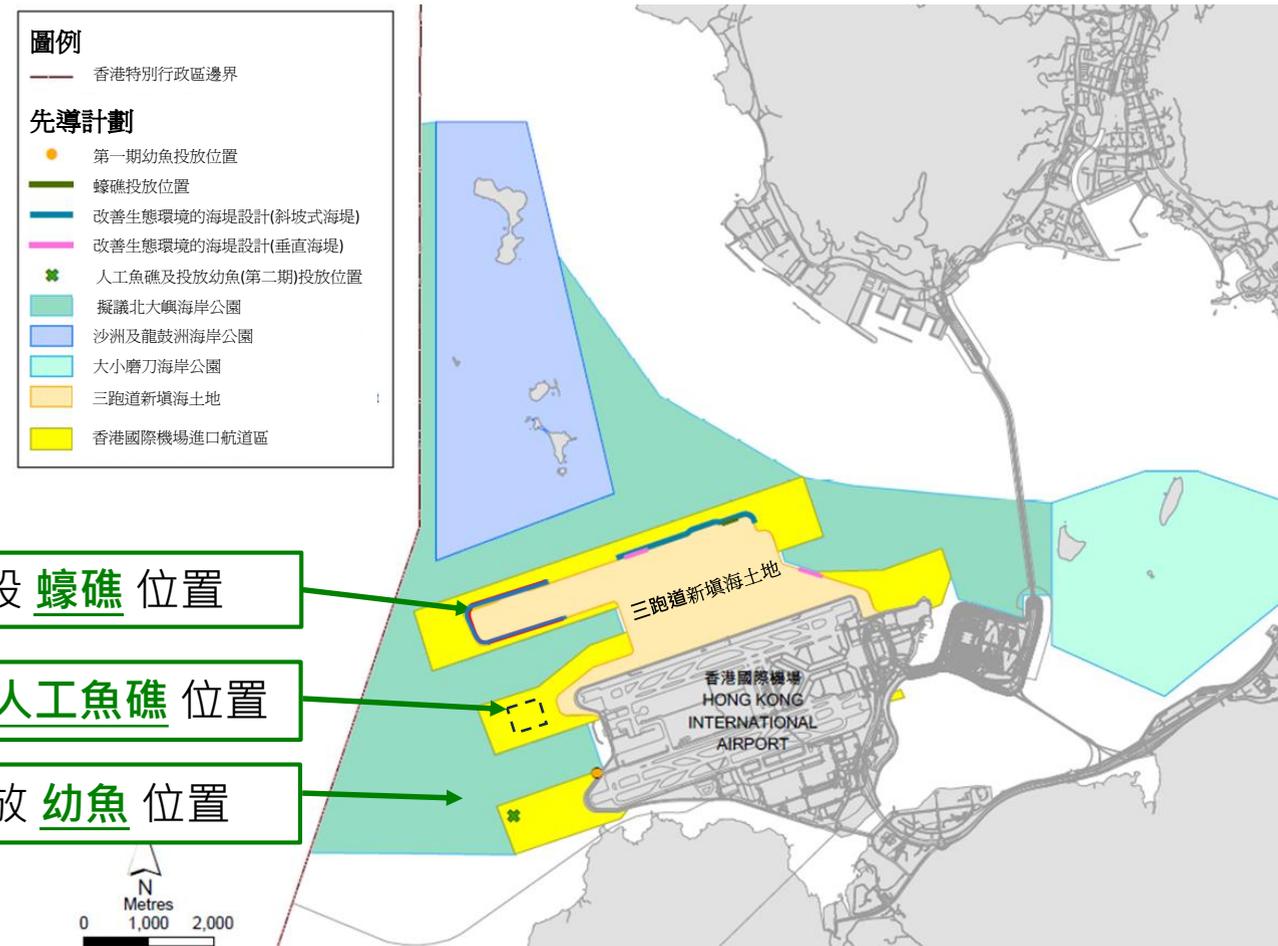


擴展海洋生態及漁業提升措施

➤ 在機場西面，分階段實施三個優化措施

- 敷設蠔礁：2024年下半年
- 敷設人工魚礁：2024年下半年
- 投放幼魚：2025年及以後

➤ 將會進行為期6年全面性的生態監察



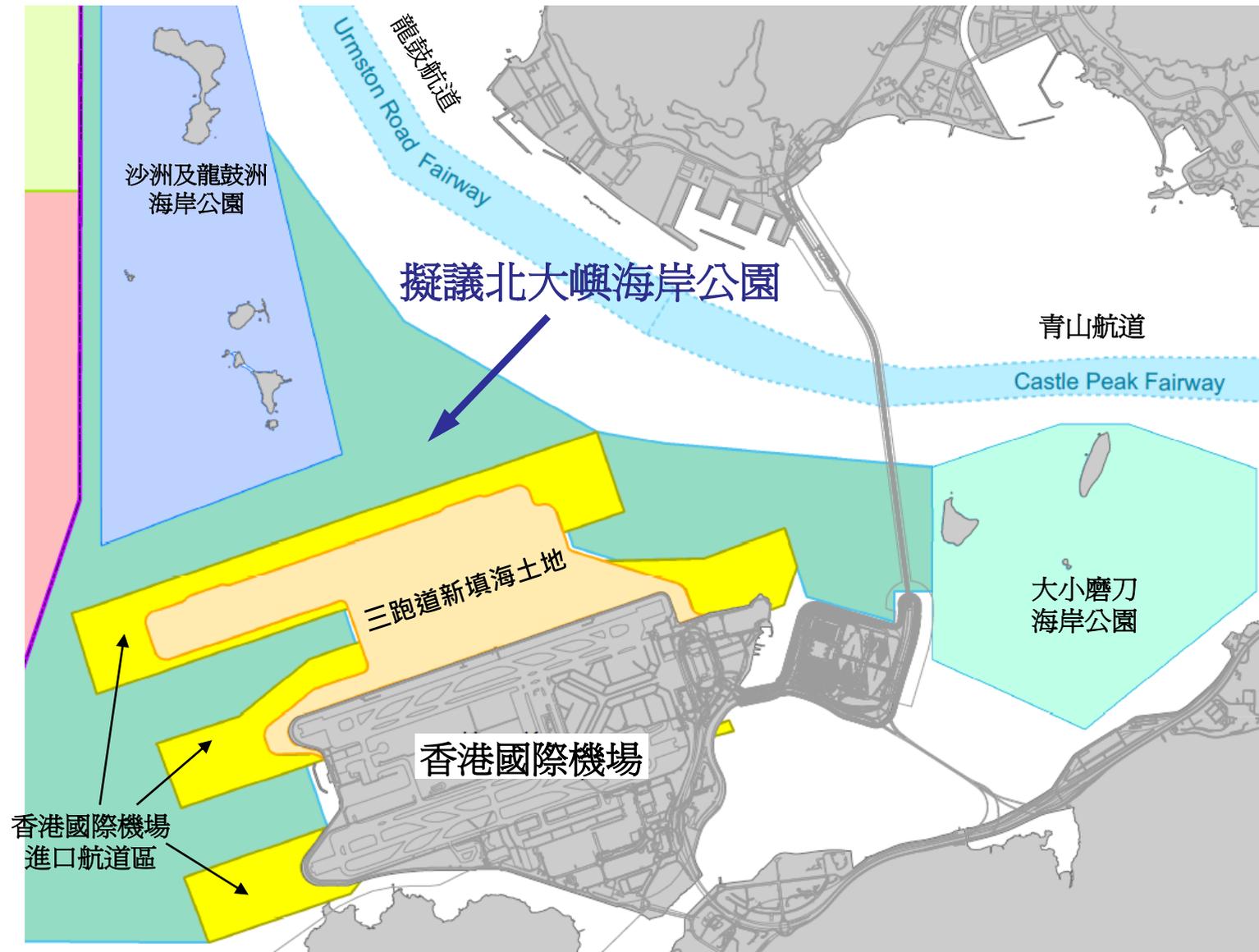
敷設蠔礁



敷設人工魚礁



擬議北大嶼海岸公園



- 行政會議於2023年9月5日批准北大嶼海岸公園的未定案地圖
- 已予批准的地圖已於2023年9月29日刊登於憲報
- 政府根據《海岸公園條例》(第476章)第15條作出《2024年海岸公園(指定)(修訂)令》，將部分水域劃為「北大嶼海岸公園」。指定令於2024年6月14日刊憲，並於11月1日生效

議程

1. 三跑道系統項目進展

- 項目重要里程碑
- 工程最新進度

2. 三跑道系統環境事宜

- 環境監察及管理
- 改善海洋生態及漁業提升策略

3. 三跑道系統投入服務的運作準備

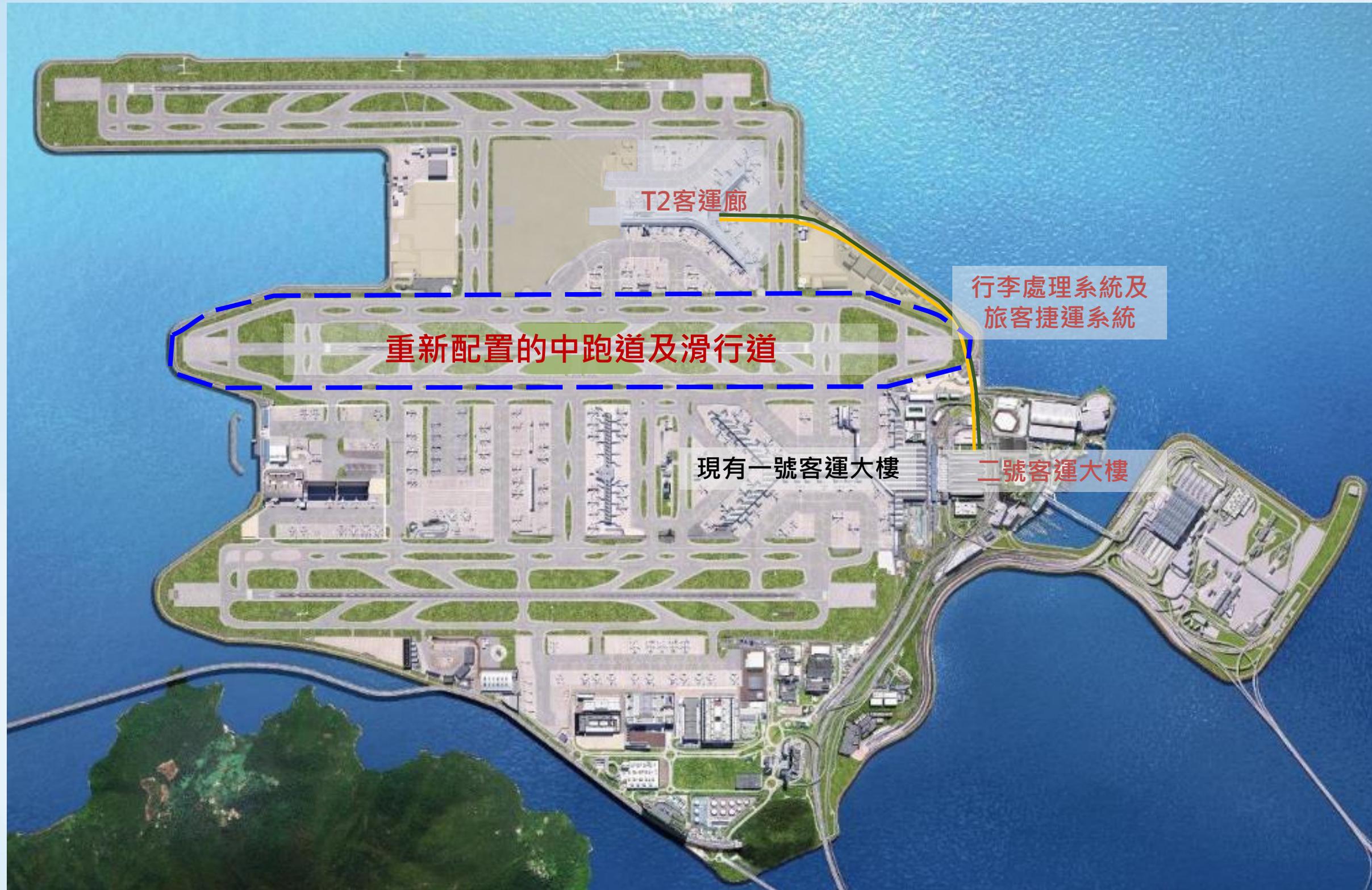
4. 飛機航道安排

5. 「機場城市」發展項目的最新情況

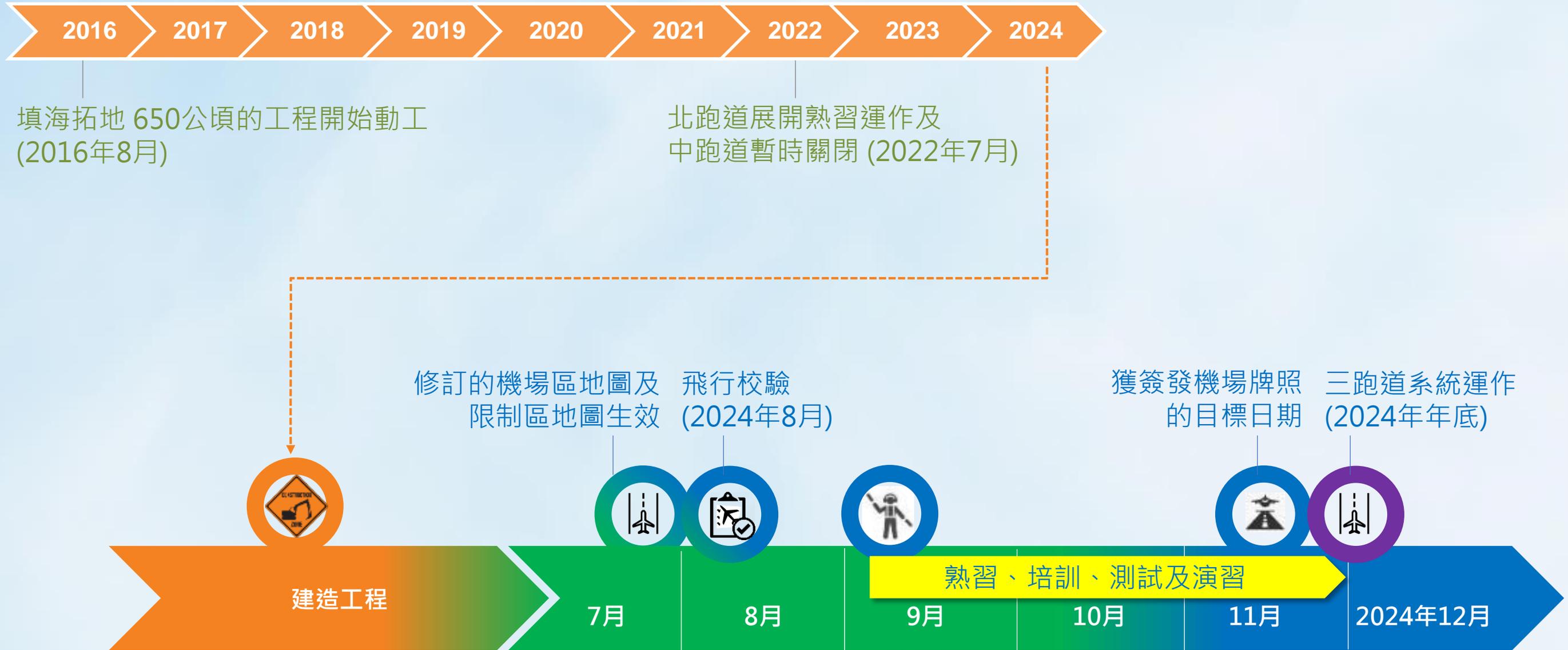
從雙跑道系統到三跑道系統



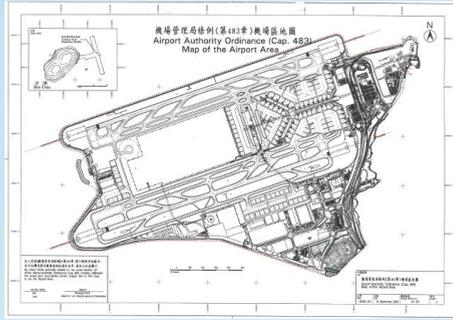
三跑道系統於2024年年底投入服務



三跑道系統的重要日期



主要運作準備、啟用及過渡工作



1
法定 / 刊憲程序



5
熟習、培訓、測試及
演習

2
簽發機場牌照



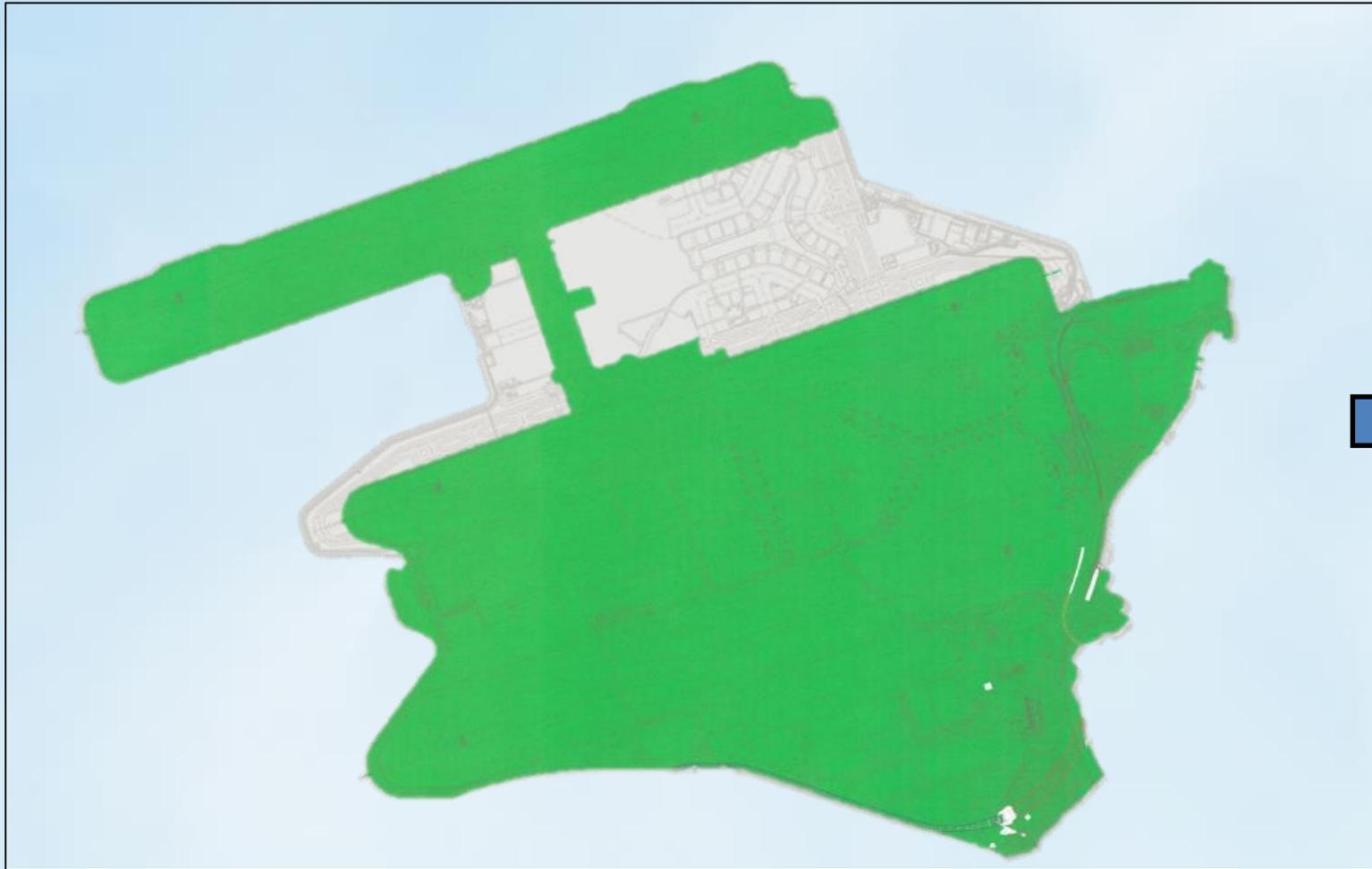
4
聯繫機場持份者

3
飛行校驗

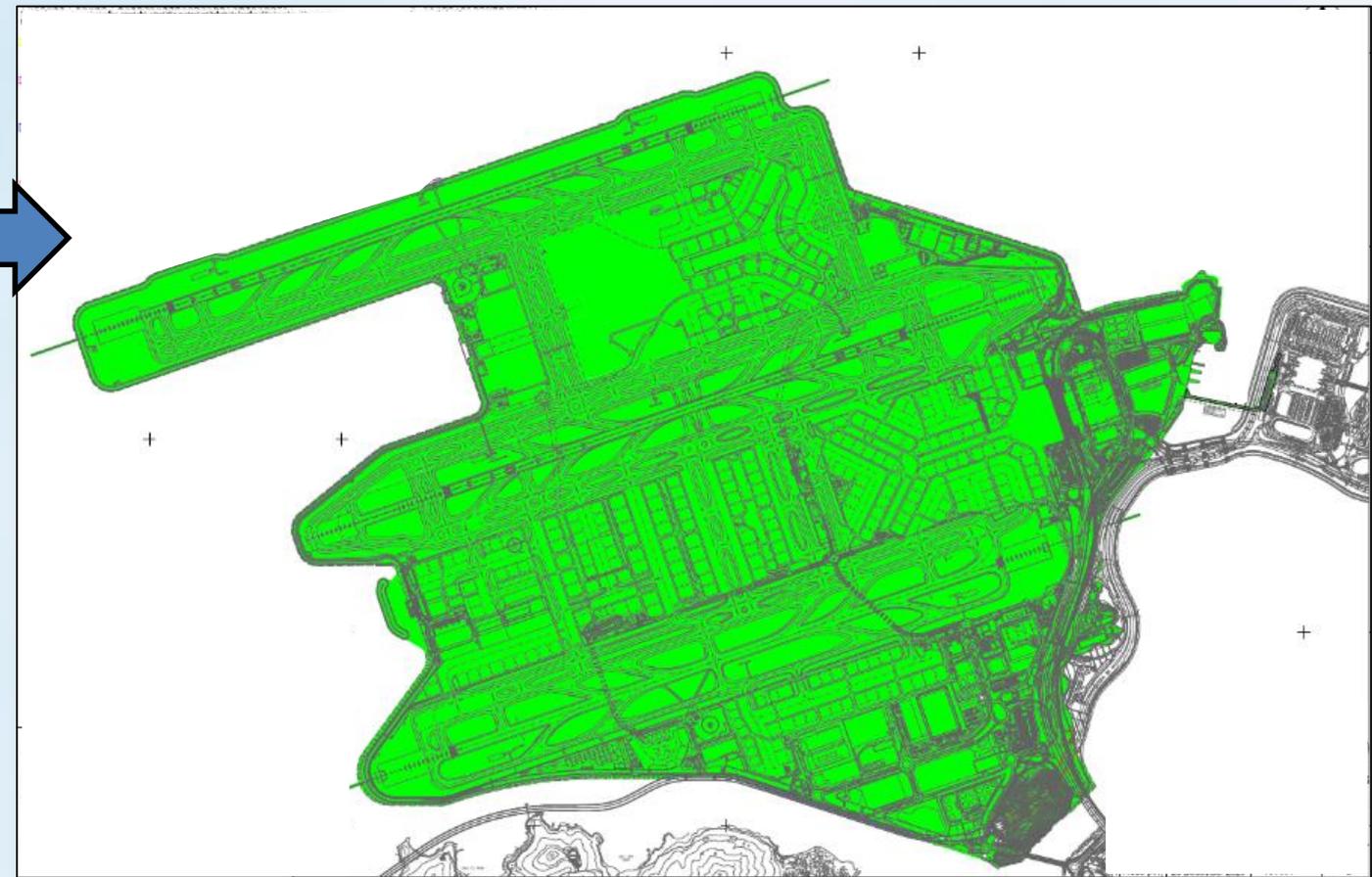


1 法定/刊憲程序 – 《機場管理局條例》(香港法例第483章)

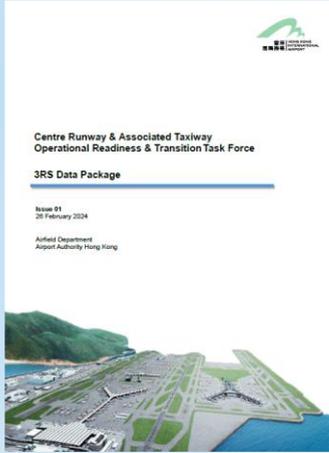
現有機場區地圖



新機場區地圖將於2024年7月底生效



2 簽發機場牌照



No.	Type	Applicable to	Frequency	Priority	Remarks
1	Site
2
3
4
5
6
7
8
9
10

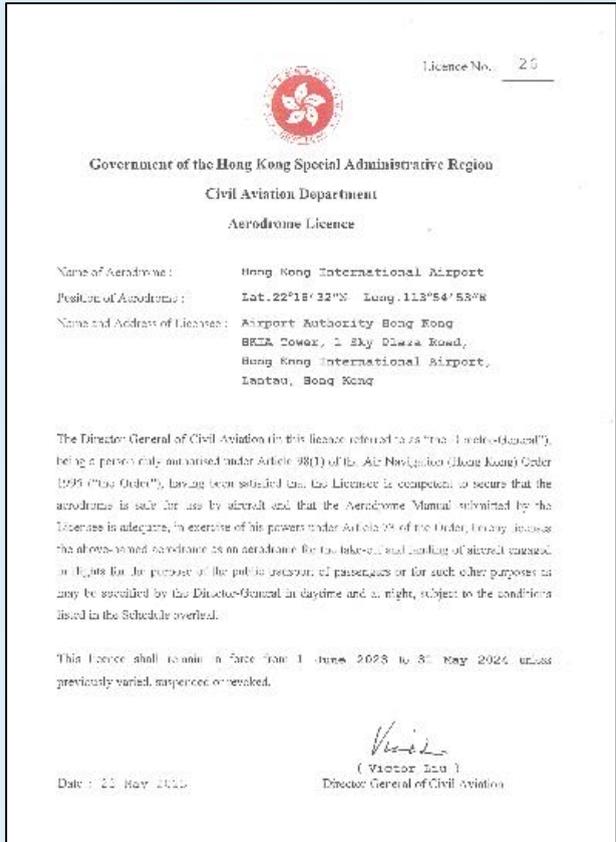
約900個評估項目

a 符合簽發牌照
規定清單



b 設計圖則

e 公布機場數據



c 測試紀錄及
竣工圖則

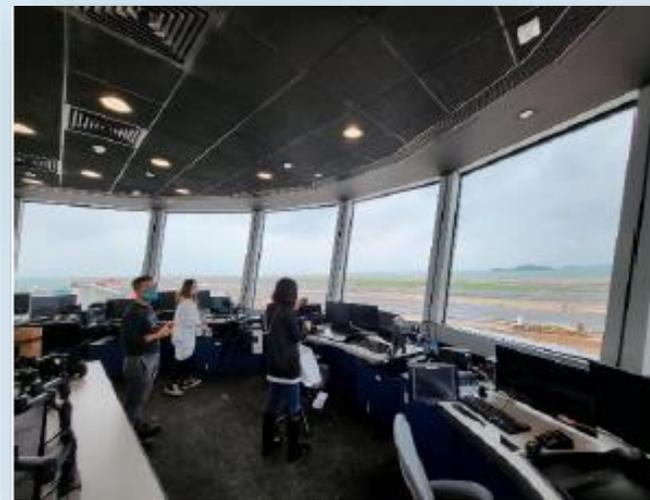


d 進行實地考察
及調查



3 飛行校驗

- 計劃於 2024 年 8 月展開
 - 飛行區地面燈號系統
 - 空中航行服務設備
 - 飛行程序



圖例

三跑道系統飛行航道

本地時段2300至0659 暫停使用



4

聯繫機場持份者

- 中跑道及相關滑行道運作準備、啟用及過渡的持份者專責小組會議於2023年1月展開，已舉行了五次會議
- 參與機構 (約 25個機構)：
 - 機管局及機場保安有限公司
 - 民航處
 - 其他政府部門 (消防處、政府飛行服務隊、香港天文台、香港海關、衛生署、入境事務處、香港警務處、海事處)
 - 本地航空公司 (國泰航空、香港快運、香港航空、大灣區航空、香港華民航空)
 - 機場禁區營運商及特許專營商(停機坪飛機服務營運商、飛機外勤維修專營商)
 - 其他 (香港商用航空中心、香港國際機場航空公司委員會 (AOC)、香港民航機師協會 (HKALPA))
- 分享議題：
 - 建造工程進度
 - 主要機場及飛行區運作準備工作
 - 運作準備、啟用及過渡工作及計劃的進展
 - 實地熟習、運作演練時間表
 - 協議及銜接事宜，以及協議解決方案



熟習、培訓、測試及演習 (2024年9月至11月)

- 飛行校驗後開始進行實地活動 (暫定於2024年9月進行)
- 現正就建議計劃、時間表及地點進行協調

• 測試及演習、暫定計劃：

- 模擬飛機滑行- 本地航空公司、政府飛行服務隊
- 飛機事故全面戒備演習
- 飛機應急救援運作演習
- 飛機事故本地戒備演習
- **2024年飛機事故及救援演習**



• 熟習運作及培訓，例如：

- 機場保安有限公司機動巡邏熟習計劃
- 飛機外勤維修專營商的飛機牽引車司機訓練
- 香港商用航空中心的飛機滑行道路線熟習工作
- 停機坪飛機服務營運商的通訊及聯絡熟習工作
- 香港天文台的跑道設備維修進場熟習工作



• 參與機構 (~ 約30個機構)：

- 機管局及機場保安有限公司
- 民航處
- 其他政府部門(例如消防處、香港警務處、政府飛行服務隊、香港天文台)
- 本地航空公司(國泰航空、香港快運、香港航空、大灣區航空)
- 地勤服務公司 (例如香港商用航空中心、飛機外勤維修專營商、停機坪飛機服務營運商)
- 維修及服務承包商 (例如：中電、電訊盈科、清潔承包商)



議程

1. 三跑道系統項目進展

- 項目重要里程碑
- 工程最新進度

2. 三跑道系統環境事宜

- 環境監察及管理
- 改善海洋生態及漁業提升策略

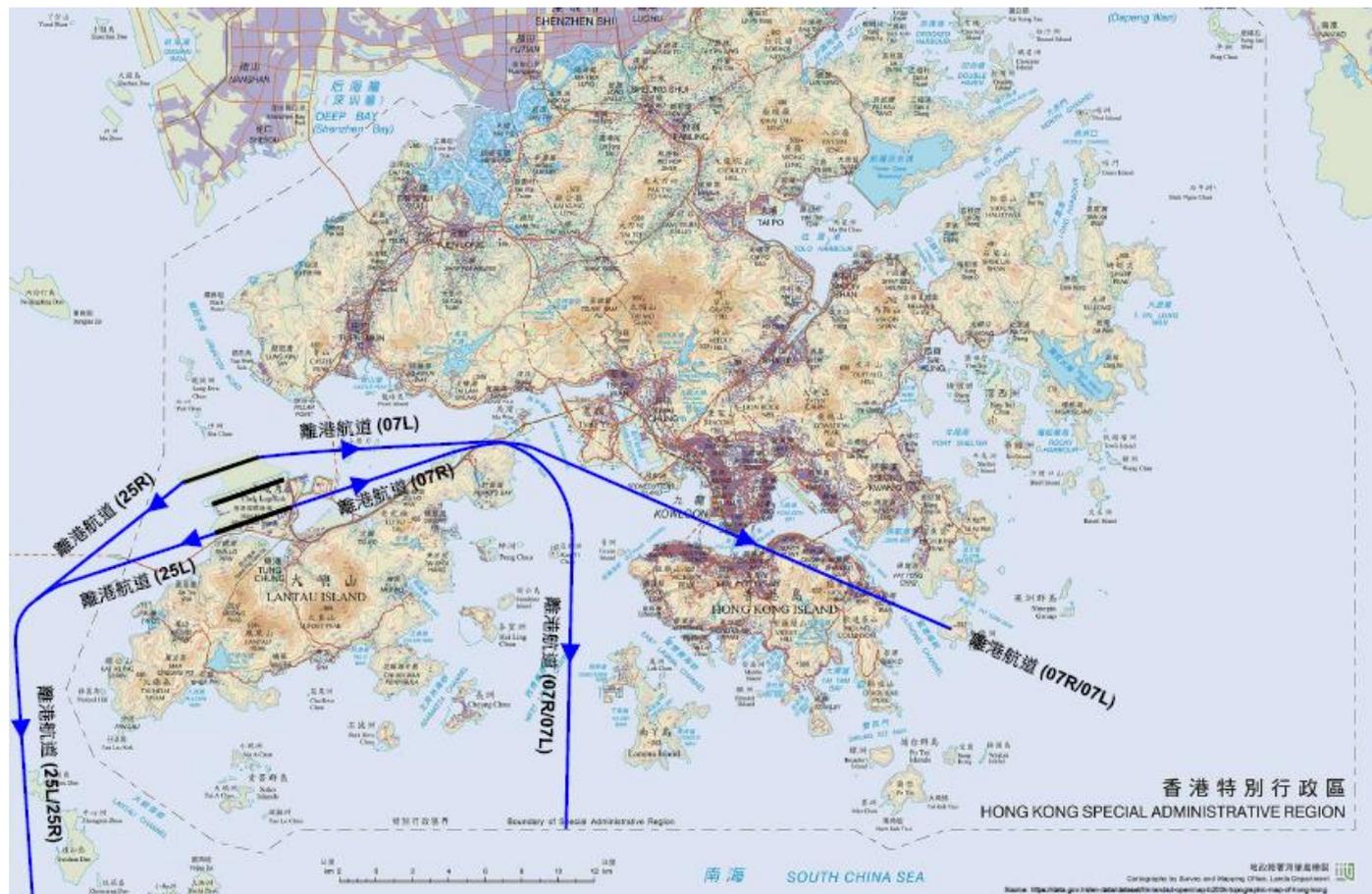
3. 三跑道系統投入服務的運作準備

4. 飛機航道安排

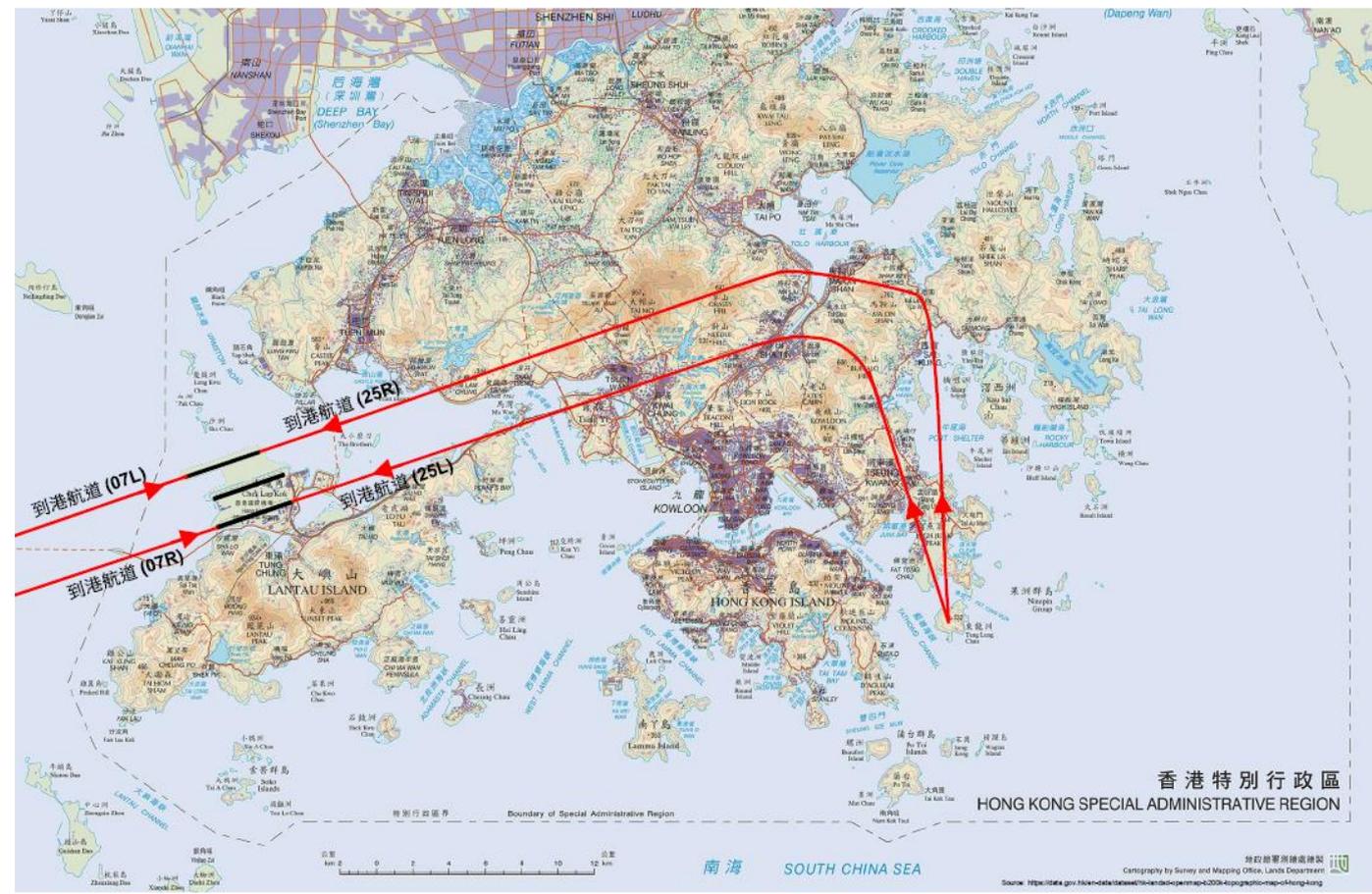
5. 「機場城市」發展項目的最新情況

現時雙跑道系統過渡運作模式

離港航道

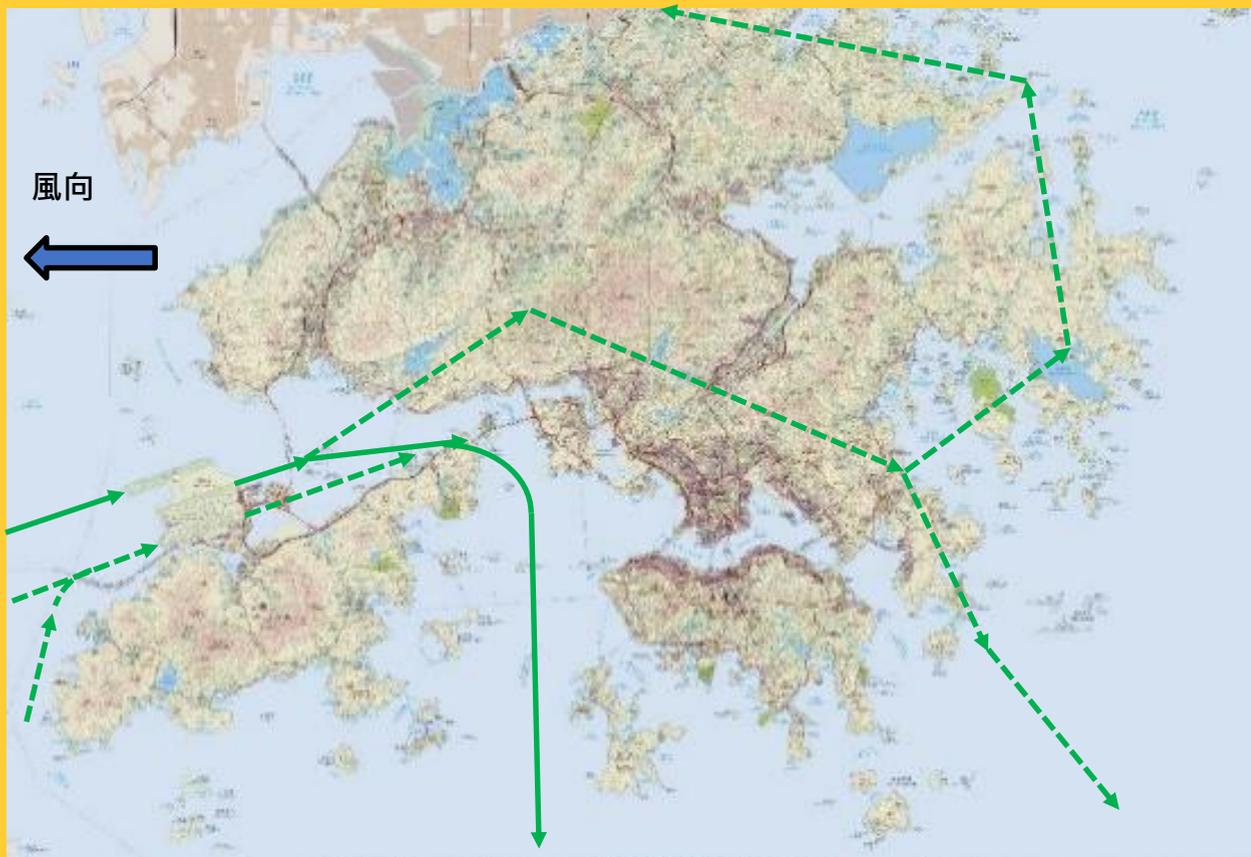


到港航道



三跑道系統的主要運作模式 (ADM運作模式)

東行航道



西行航道



* 在夜間優先採用進場航道 6

說明

三跑道系統的航道



不會於晚上 11 時至翌日早上 7 時期間使用

限制 / 禁止高噪音水平飛機 於香港國際機場升降*

2002年7月	禁止未能符合第三章噪音標準的飛機
2014年3月	在夜間限制剛好符合第三章噪音標準的飛機 (2300 - 0659)
2014年10月	全日限制剛好符合第三章噪音標準的飛機
2019年3月	在夜間限制未能符合第四章噪音標準的飛機 (2200 - 0700)
2021年3月	透過飛機音量管制配額計劃**，進一步管制高噪音水平飛機運作 (0100 - 0659)
2022年3月	延長飛機音量管制配額計劃的實施時間 (2200 - 0659)

實施飛行運作程序

1 安排向東起飛的航機於夜間採用經西博寮海峽的南行航線 (2300 - 0659)



*在風向合適和飛行安全的情況下

2 安排夜間抵港航機從西南方經海面降落機場 (2300 - 0659)



*在風向合適和飛行安全的情況下

使用更寧靜的飛機

- 隨着航空科技的進步，新的飛機引擎會較之前的寧靜，而機體設計的改善亦有助減低噪音
- 為減低飛機噪音對航道附近地區的影響，多間航空公司已作出配合，正逐步使用更寧靜的飛機
- 民航處及機管局會繼續積極鼓勵航空公司更新其機隊
- 透過機管局的飛機音量管制配額計劃

* 一般而言，香港於限制 / 禁止高噪音水平飛機上更嚴謹
 ** 飛機音量管制配額計劃由機管局管理

議程

1. 三跑道系統項目進展

- 項目重要里程碑
- 工程最新進度

2. 三跑道系統環境事宜

- 環境監察及管理
- 改善海洋生態及漁業提升策略

3. 三跑道系統投入服務的運作準備

4. 飛機航道安排

5. 「機場城市」發展項目的最新情況

擴大機場功能

成為大灣區新地標

SKYCITY
航天城

一號客運大樓

酒店

亞洲國際博覽館第二期

二號客運大樓

11 SKIES

酒店

亞洲國際博覽館

酒店

機場城市灣畔

擴大機場功能

11 SKIES

香港最大型零售、餐飲及娛樂地標-
總樓面面積達380萬平方呎



逾800家店舖包括120間食肆

室內娛樂設施達570 000平方呎



擴大機場功能

亞洲國際博覽館擴建項目

第二期發展將提供香港最大型室內場館，
設有20 000個座位



亞洲國際博覽館第二期

亞洲國際博覽館

連接二號客運大樓的
行人天橋

連接11 SKIES的
行人天橋

擴大機場功能

增設更多酒店支持 SKYCITY航天城發展



機場富豪酒店



- 超過1 100間客房及套房

麗豪航天城酒店



- 超過1 200間客房及套房

香港天際萬豪酒店



- 超過600間客房

大幅度擴闊客源

成為大灣區首選的國際樞紐

2022年大灣區資料便覽

人口	國內生產總值
8,600萬	約19,000億美元*



大幅度擴闊客源

機場與大灣區 多式聯運

香港國際機場經不同途徑連繫大灣區



快船連繫9個大灣區口岸



城市候機樓

- 現有19個
- 到2024/25年度增至30個城市候機樓



港珠澳大橋縮短往返香港國際機場與香港及珠海的時間，由四小時減至45分鐘



跨境客車直達110個目的地



大幅度擴闊客源

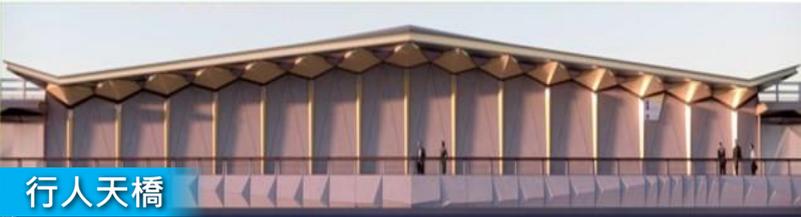
進一步提升機場在大灣區的客運競爭力



航天走廊



自動駕駛運輸系統



行人天橋

自動化停車場

訪港停車場



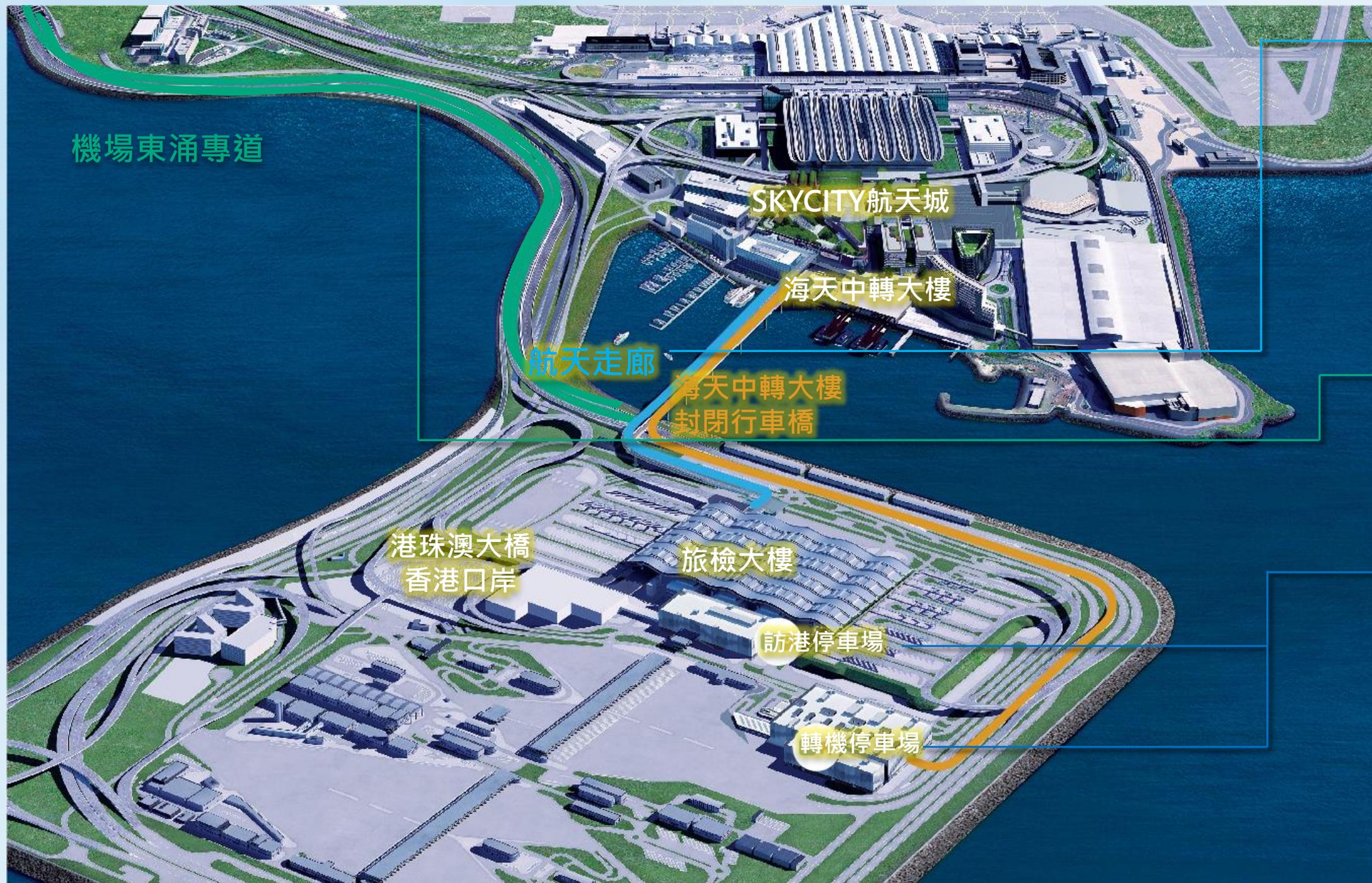
轉機停車場



海天中轉大樓、自動化停車場及航天走廊



自動駕駛運輸系統



航天走廊



行人天橋



機場東涌專道



自動化停車場

訪港停車場

轉機停車場



機場東涌專道

- 東涌與航天城及香港口岸之間車程約8至10分鐘
- 環境影響評估報告已獲批准
- 已根據道路 (工程、使用及補償) 條例刊憲
- 預計2025年第三季動工



與航天走廊成為一體化運輸系統



航天城碼頭及船隻繫泊設施



- 環境影響評估已獲批准
- 已根據前濱及海床(填海工程)條例刊憲



謝謝