

機場離島社區聯絡小組  
第一次會議記錄

機場離島社區聯絡小組第一次會議在 2012 年 10 月 10 日（星期三）上午 9 時 35 分於香港國際機場行政大樓舉行。小組成員於會後參觀機場中央控制中心、行李處理系統和飛行區，參觀活動於下午 1 時正結束。

出席者：

吳自淇先生（機場管理局）- 主席  
張李佳蕙女士（機場管理局）- 副主席  
周轉香議員  
周浩鼎議員  
鄭官穩議員  
林悅議員  
李志峰議員  
李桂珍議員  
黃福根(森桂)議員  
王少強議員  
余漢坤議員  
余麗芬議員  
梁兆棠先生  
林偉強先生  
王舜義先生  
李雪珊女士（機場管理局首席傳訊主管）  
馬耀文先生（機場管理局飛行區運作總經理）  
李仲騰先生（機場管理局建築工程環保事務總經理）

缺席者：

鄧家彪議員  
陳連偉議員  
張富議員  
張國光議員  
老廣成議員  
翁志明議員  
蔡國波女士  
伍兆緣先生  
釋智慧大和尚

- 1.0 主席歡迎各小組成員出席機場離島社區聯絡小組第一次會議，並介紹機場管理局（下稱「機管局」）的代表成員。主席隨後解釋社區聯絡小組的成立目的及小組架構，並簡介第一次會議議程。

## 確認社區聯絡小組章程

- 2.0 小組章程獲得小組成員一致確認。

## 簡報

- 3.0 機管局向成員介紹香港國際機場的概況，包括機場最新的航空交通流量與香港經濟及就業人口的關係，及在環保方面的工作，並講解機場的短、中期發展項目及長期發展計劃。

- 3.1 機管局向成員解釋機場三跑道系統的環評概要及進展，當中包括用以評定飛機噪音的噪音預測等量線，並介紹機管局為了積極回應部分持份者意見，所作出的一系列法定環評要求以外的工作。機管局亦闡述了社區聯絡小組日後的會議日期及討論事項。

為了讓成員了解新型號的飛機的寧靜程度，機管局稍後會安排成員到機場聆聽和測試飛機噪音。

- 3.2 有部分成員提出以下有關航道和噪音的意見和詢問：

- (1)機管局會否考慮增加夜間航機升降收費，藉此限制晚間航班起降數目，以解決夜間飛機噪音問題。
- (2)除了航空公司逐步引入先進且較寧靜新型號飛機，機管局將會推行甚麼飛機噪音消減措施。
- (3)坪洲居民偶爾受到飛機噪音影響，詢問機管局對此有甚麼緩解措施。
- (4)建議修改現行的飛機航道以減低噪音對沙螺灣居民造成的影響。

### 3.2 機管局回應如下：

負責人

(1)及(2)由於香港國際機場是 24 小時運作，而且各航空公司的航機的升降時間，受多種因素影響，例如航機在香港國際機場以及離港目的地，或抵港出發地所在的機場的可用升降時段是否配合、市場需要、航空公司飛機的運作安排及航空貨運業的運作流程等。因此，調整飛機升降收費的建議未必能達至調整飛機升降時間以紓緩飛機噪音的效果。然而，民航處正向其他國家和地區的主要機場搜集資料，以了解它們所採用的消滅飛機噪音措施和成效，並研究是否適用於香港國際機場。

隨著航空科技的進步，飛機引擎將會漸趨寧靜和高效率。另外，機體設計亦會有助大幅減低噪音。民航處與機管局會繼續研究有效並可行之消滅飛機噪音方法，如透過使用新的飛行程序及航道選用分配等，務求盡力紓減飛機噪音對不同地區居民帶來的影響。

機管局補充，在三跑道系統的運作下，最接近東涌民居的南跑道將盡量於晚間處於備用狀態，以減少噪音對居民造成的影響。

(3)機管局回答說，現行飛機航道對坪洲帶來的噪音影響很小。航機偶爾改變航道飛越坪洲，很大程度是受制於當時的天氣。有小組成員補充，過往亦曾收到居民反映類似意見，不過經調查後發現，於晚上 11 至 12 時左右飛越坪洲的大部分為直升機。

(4)機管局回應，民航處負責制訂飛機航道，會將小組成員的意見向民航處反映及跟進，並指出可望當三跑道系統啓用後，將會分散每條航線的使用量，有助減低受影響地區的噪音。

3.3 有成員對機管局在推動社區工作方面提出以下意見：

負責人

- (1) 建議機管局加強社區工作，向社會上持不同意見的人士講解機場擴展計劃，從而回應他們對計劃的建議和提問。
- (2) 離島區內不少居民為中產及外籍人士，他們對環保議題的關注度較高。成員建議機管局多到區內舉辦座談會及講座，讓居民了解機場擴展計劃可能造成的環境影響。
- (3) 建議機管局向區內居民發放更多訊息，讓居民了解機場運作。

機管局回應如下：

- (1) 機管局表示認同，指出機管局在上年為期三個月的公眾諮詢期內，舉行了一連串的公眾及持分者諮詢及參與活動，聽取社會各界人士意見。此外，機管局早前已成立四個技術研討小組及五個社區聯絡小組，方便與相關專家、專業人士及社區人士作意見交流。機管局補充說，在諮詢期間，機管局舉辦、協辦及參加了接近 200 場研討會、論壇、會議及簡報會，連同在諮詢期前後和計劃舉辦及參與的活動，總數接近 700 場，務求增加透明度，持續與各界保持溝通。此外，機管局亦致力與年青一代保持聯繫。在新學年，機管局為中學及大專院校、大學安排講座及機場參觀活動，讓學生了解機場的運作、環保措施及未來發展計劃。
- (2)及(3)機管局去年曾為離島區居民舉辦簡介會，機管局樂意接納成員意見，會於日後安排更多社區活動，進一步解釋機場擴展計劃，積極與居民保持溝通和交流，並期望各小組成員能夠協助向區內人士講解有關訊息。

3.4 有成員表示支持機場擴展成爲三跑道系統，並提出以下建議：

- (1) 隨著市民的環保意識逐漸提高，環評的角色變得更爲重要，建議機管局以專業的態度，審慎地進行有關工作。
- (2) 建議機管局考慮對受影響社區作出補償，如協助沙螺灣、礮石灣等地開拓本土經濟，發展生態旅遊。
- (3) 詢問本地是否有足夠的專才及教學設施，以培訓相關的人才，應付機場未來的擴展。

機管局回應如下：

機管局感謝小組成員的意見，並承諾以專業、審慎及高度透明的方式進行環評研究。

此外，機管局一直與沙螺灣居民保持溝通，了解他們的訴求，並向政府相關部門作出反映和跟進。機管局表示會進一步向小組成員了解及探討發展生態旅遊的可行性。

過去兩年，機管局與勞工處合辦了大型機場職業博覽，讓機場業務夥伴招攬合適人才，以應付運作需要。此外，機場職業博覽介紹航空業不同範疇的最新資訊及就業前景，以助年青人才開展事業。

3.5 有成員表示，在較早前的公開場合，有意見稱，除非第三條跑道的使用率只有 40%，否則東涌的空氣質素將會達致不適宜居住的水平。另外，亦有環保團體認爲，東涌推行發展計劃，加上機場興建第三條跑道，相關發展工程造成的空氣污染問題，會對東涌居民健康構成影響，爲此成員詢問機管局提供資料，以免公眾產生疑慮。

機管局回應，可持續發展是機場發展的重要考慮因素。在發展的過程中，同時亦會兼顧社會、經濟及環境各方面。根據初步評估，東涌空氣污染物主要源自汽車及珠江三角洲一帶排放，至於《2030 規劃大綱》的初步評估中就污染物濃度作出的評估，是以機場雙跑道系統爲基礎，有關預測並未將三跑道系統的面積納入估算之內，因此未能反映實際情況。在環評程序中，機管局會進行更詳細研究工作，因應三跑道系統的實際運作情況，進行空氣質素影響評估。

- 3.6 有成員詢問香港國際機場的風向及現時大部分離港航機的起飛方向。機管局回應時指出，機場及大嶼山一帶普遍吹東風，偶爾吹東北或東南風。離港航機的起飛方向取決於風向。基於運作的原因，飛機通常是逆風起飛。

負責人

#### 其他事項

- 4.0 主席表示，社區聯絡小組第二次會議預計於 2013 年第二季舉行。主席歡迎小組成員於會議前以書面方式向秘書處提出討論事項。

小組成員、  
秘書處

- 4.1 會議於上午 11 時 00 分結束。

機場離島社區聯絡小組  
香港機場管理局  
2012 年 11 月