

機場葵青社區聯絡小組
第一次會議記錄

機場葵青社區聯絡小組第一次會議在 2012 年 10 月 4 日（星期四）下午 2 時 30 分於香港國際機場行政大樓舉行。小組成員於會後參觀機場中央控制中心、行李處理系統和飛行區。參觀活動於下午 5 時 45 分完結。

出席者：

吳自淇先生（機場管理局）- 主席
羅競成議員
周偉雄議員
周奕希議員
何少平議員
許祺祥議員
李志強議員
梁志成議員
梁偉文議員
潘小屏議員
潘志成議員
譚惠珍議員
徐曉杰議員
徐生雄議員
黃耀聰議員
黃潤達議員
朱麗玲議員
黎振東先生
陸偉賢先生
張偉文先生
阮黎麗冰女士
李永權先生
李美英女士
李雪珊女士（機場管理局首席傳訊主管）
馬耀文先生（機場管理局飛行區運作總經理）
李仲騰先生（機場管理局建築工程環保事務總經理）

缺席者：

麥美娟議員
陳笑文議員
林翠玲議員
林立志議員

林紹輝議員
劉美璐議員
梁子穎議員
盧慧蘭議員
譚仲文先生
陳正全先生

負責人

歡迎及簡介

- 1.0 主席歡迎各小組成員出席機場葵青社區聯絡小組第一次會議，並介紹機場管理局（下稱「機管局」）的代表。主席隨後解釋社區聯絡小組的成立目的及小組架構，並簡介第一次會議議程。

確認社區聯絡小組章程

- 2.0 小組章程獲得小組成員一致確認。

簡報

- 3.0 機管局向成員介紹香港國際機場的概況，包括機場最新的航空交通流量與香港經濟及就業人口的關係，及在環保方面的工作，並講解機場的短、中期發展項目及長期發展計劃。
- 3.1 機管局向成員解釋機場三跑道系統的環評概要及進展，當中包括用以評定飛機噪音的噪音預測等量線，並介紹機管局爲了積極回應部分持份者意見，所作出的一系列法定環評要求以外的工作。機管局亦闡述了社區聯絡小組日後的會議日期及討論事項。

3.2 有部分成員就三跑道系統發展，提出以下有關噪音及環境影響評估的意見和詢問：

- (1) 建議在訂定飛機噪音預測等量線時考慮個別社區的結構，例如葵青區人口較老化，長者對噪音比較敏感，較易受飛機噪音影響，希望機管局能關注情況。
- (2) 詢問機管局能否調整飛機升降方向及航道，以減少噪音對葵青區居民的影響。
- (3) 詢問當第三條跑道落成後，飛機晚間升降架次會否減少。
- (4) 以往啓德機場在晚間部分時間會關閉跑道，詢問當第三條跑道啓用後，會否有類似的安排。
- (5) 詢問機管局會否收緊飛機噪音預測等量線的標準；及爲何不採用社會投資回報分析作爲評估標準。

機管局回應如下：

- (1) 設定飛機噪音預測等量線時，需考慮一系列因素，包括飛機航道、機種及其噪音水平、飛機負重、爬升速度等等。民航處在制定航道時，充分考慮香港各方面的情況，例如人口分佈等，以盡量減少飛機飛越人口密集地區的情況。機管局在進行法定環評時，亦會深入評估噪音對居民可能造成的影響，以及全面研究可能的緩解措施。
- (2) 民航處是根據一系列的國際安全認可標準，並全面考慮機場附近地理環境，以制定飛機航道，當中亦已考慮了噪音的問題。
- (3) 晚間的航班數目難以減少，雖然如此，以下多項因素有助緩解噪音問題：
 - (a) 在三跑道系統的運作下，機場的南跑道於晚間會盡量處於備用狀態，可減少噪音對居民的影響。
 - (b) 航機將會盡量使用飛越海面的航道。

(c)現時使用的貨機相對型號較舊，因此所帶來的噪音較大。鑑於油價持續高企，爲了減省油費成本，會有誘因令航空公司引入更多新型號與寧靜的飛機，逐步淘汰舊機種。

(4) 噪音預測等量線標準是根據政府規劃署的《香港規劃標準與準則》所制定。

(5) 社會投資回報分析多用於評估規模較小的優化社區項目，並不適用於受眾廣泛的大型基礎設施項目評估，且未獲任何政府機構用以評估大型基建項目，然而，機管局明白部分持份者對這方面的關注，因此，目前正積極研究一套最恰當的方法，衡量三跑道系統計劃的社會和環境影響。

3.3 有成員詢問機管局就 2030 年的客運量預測會否過份樂觀。

機管局回應說，2030 年客運量的預測傾向保守，當中已充分考慮了珠江三角洲一帶機場的供求情況，以及兩岸直航及高鐵等因素。事實上，2011 年的航空交通量已較《2030 規劃大綱》中所預測的流量超前 1 至 3 年。

3.4 有成員詢問現時跑道每小時最高容量爲 63 架次，興建第三條跑道如何提升容量。

機管局回應表示，當第三條跑道建成後，跑道每小時最高容量將會提升至 102 架次。

3.5 有成員表示飛機的班次將會隨三跑道系統落成而大幅上升，詢問這會否帶來安全問題。

機管局回應表示，世界各地的航空業界都要依循嚴格的國際航空安全標準，例如飛機與飛機之間的距離，都有清晰而必須遵從的指引，不會因爲飛機多了而縮短間距。航空安全由民航處嚴格管制，有一系列嚴謹及完善的國際安全標準。

3.6 有成員詢問機場周邊的交通網絡是否足夠應付第三條跑道建成後的乘客量增長。

機管局回應表示，《2030 規劃大綱》初步評估了三跑道系統爲本地交通所帶來的增幅，結果顯示機場快綫及青嶼幹綫可以應付需要。再者，隨著屯門－赤鱗角連接路於 2016 年落成，機場將增加一條道路網絡，連接其他地區。

- 3.7 有成員表示十分支持興建第三條跑道，相信為香港帶來的正面影響會比負面的多，詢問興建第三條跑道需時 11 年的原因，可否加快完成。

機管局回應說，預計環評研究將需時兩年，項目的相關設計細節將與環評同步進行，並在得出環評結果，特別是所需的緩減措施之後加以修訂。若三跑道方案得以落實，約需至少一年取得各項審批。整項工程包括填海工程，預計將大約需時八年。因此，完成整個三跑道系統需時約 11 年。

- 3.8 有成員表示支持三跑道系統的發展，相信隨著科技的進步及飛機技術的改良，噪音會減少。成員詢問可否提供一套有關機場噪音消減措施的資料，讓各成員可更有效地向市民解釋。

機管局感謝成員支持，並表示會跟進及提供有關的資料給成員參考。

- 3.9 有成員讚賞香港國際機場的高效率服務，並建議機場多做環保綠化工作，如增設空中花園及使用再生能源等，並應多到社區宣揚機場環保的工作。

機管局回應表示，於 2012 年 5 月與 40 家業務夥伴一起作出承諾，致力建造香港國際機場成為全球最環保的機場。現時機場島上種有大量樹木；早前亦實施了為期三年的環保計劃，包括減排、善用廚餘及節約用水，正執行數百項環保措施。機管局會在下次會議上向成員詳細介紹過去推行的環保措施。

- 3.10 有成員指出，來往機場交通費高，令人不願到機場工作，詢問機管局如何解決機場人手不足的問題。

負責人

另外有成員詢問機場附近的居民可否在申請職位時得到優先考慮。

機管局回應表示，非常關注機場人手不足的問題，因此在過去兩年均舉行了機場職業博覽會以協助機場同業招募各界人士。另外，機管局亦一直與公共交通營運商溝通，要求為機場員工提供乘車優惠，並跟政府有關部門及同業聯繫，鼓勵他們向員工提供交通津貼。

現時機場員工中有 10-15% 為東涌居民。過去機管局曾於東涌舉行招聘會，亦會在招募員工方面與勞工處合作。事實上，在機場營運的機構亦十分歡迎鄰近社區的人士投身機場工作。

其他事項

- 4.0 主席表示，社區聯絡小組第二次會議預計於 2013 年第 2 季舉行。主席歡迎小組成員於會議前以書面方式向秘書處提出討論事項。 小組成員、
秘書處
- 4.1 會議於下午 4 時正結束。

機場葵青社區聯絡小組
香港機場管理局
2012 年 11 月