



機場社區聯絡小組會議 (第二十次)

2025年6月13日

議程

1. 「機場城市」發展項目

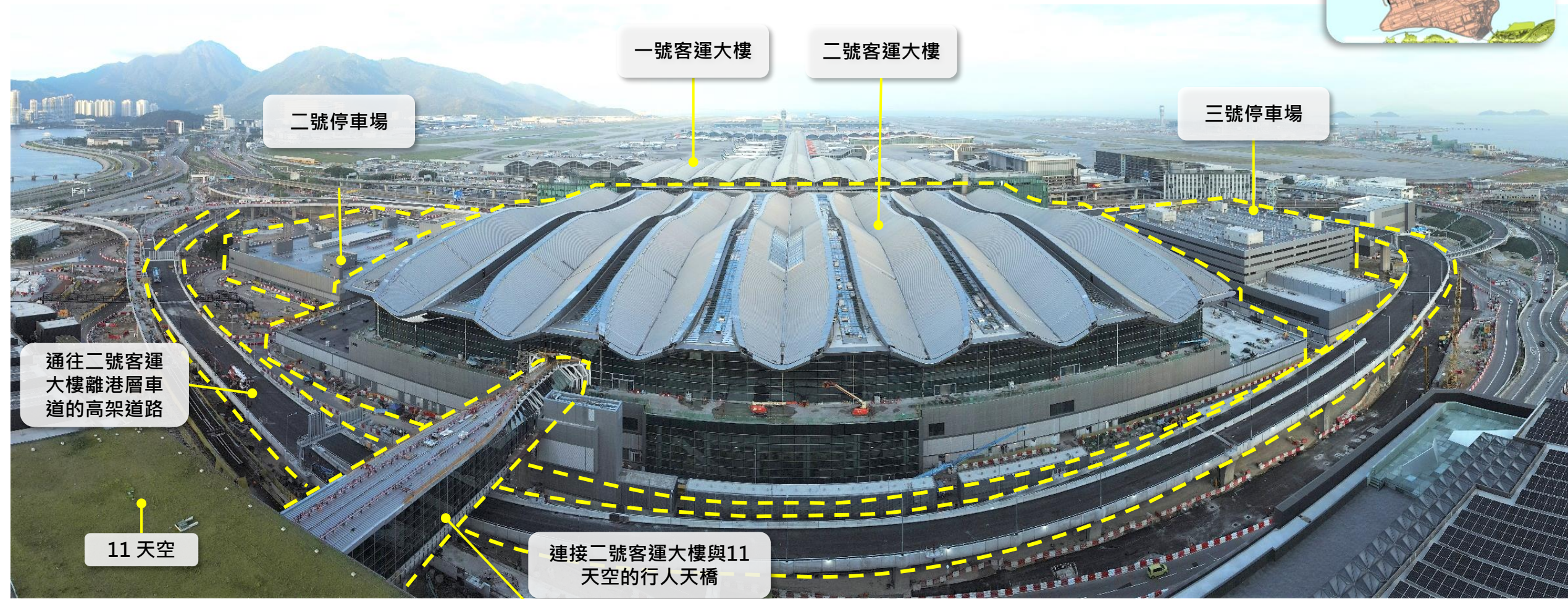
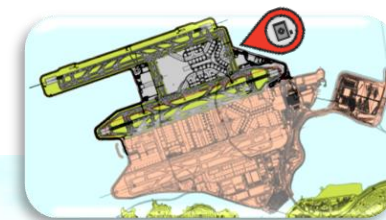
- 二號客運大樓
- 航天走廊及自動化停車場
- SKYTOPIA

2. 三跑道系統環境事宜

- 環境監察及管理
- 改善海洋生態及漁業提升策略

3. 機場運作最新情況

二號客運大樓及周邊設施



分階段啟用客運設施

- 因應客運量需求，擴建後的二號客運大樓將分階段陸續開放啟用
- 與業務夥伴持續協調，規劃旅客設施的開放安排
- 進行演練及模擬操練，同時推行熟習計劃

熟習與演練計劃將於2025年第三季展開

更新操作程序

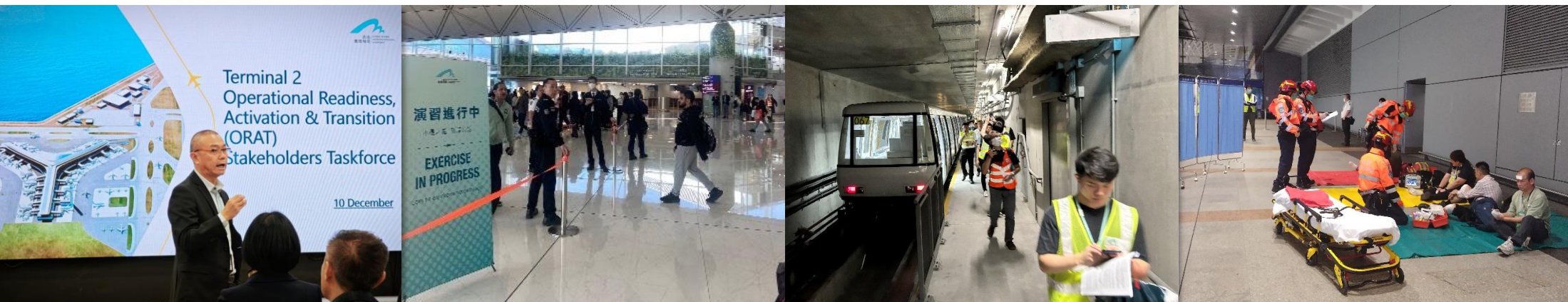
- 客運大樓終端操作手冊
- 電力系統操作與維修程序

熟習及培訓

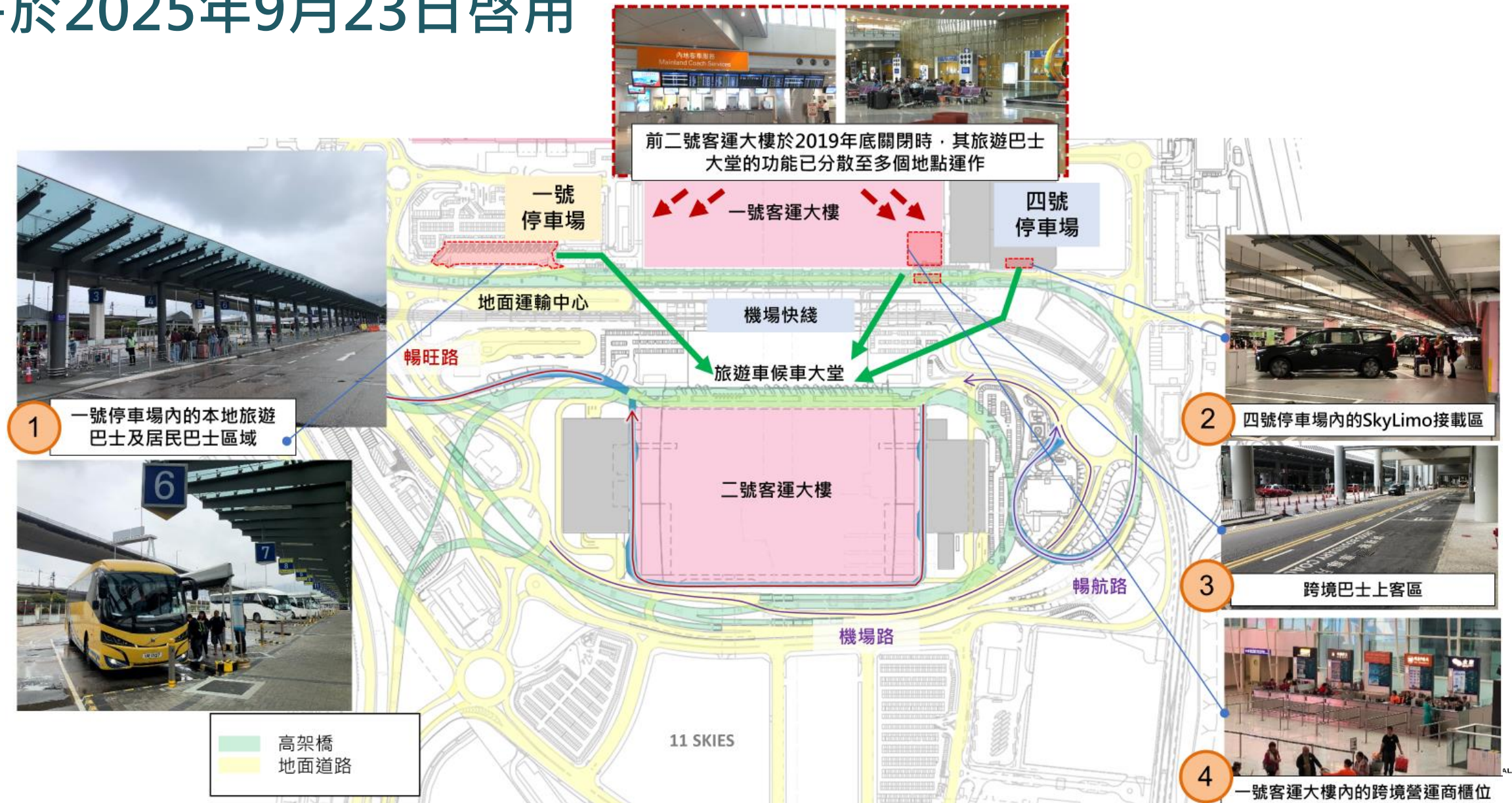
- 航空公司與 CIQP 參訪
- 新櫃檯設備操作培訓

演練及模擬操練

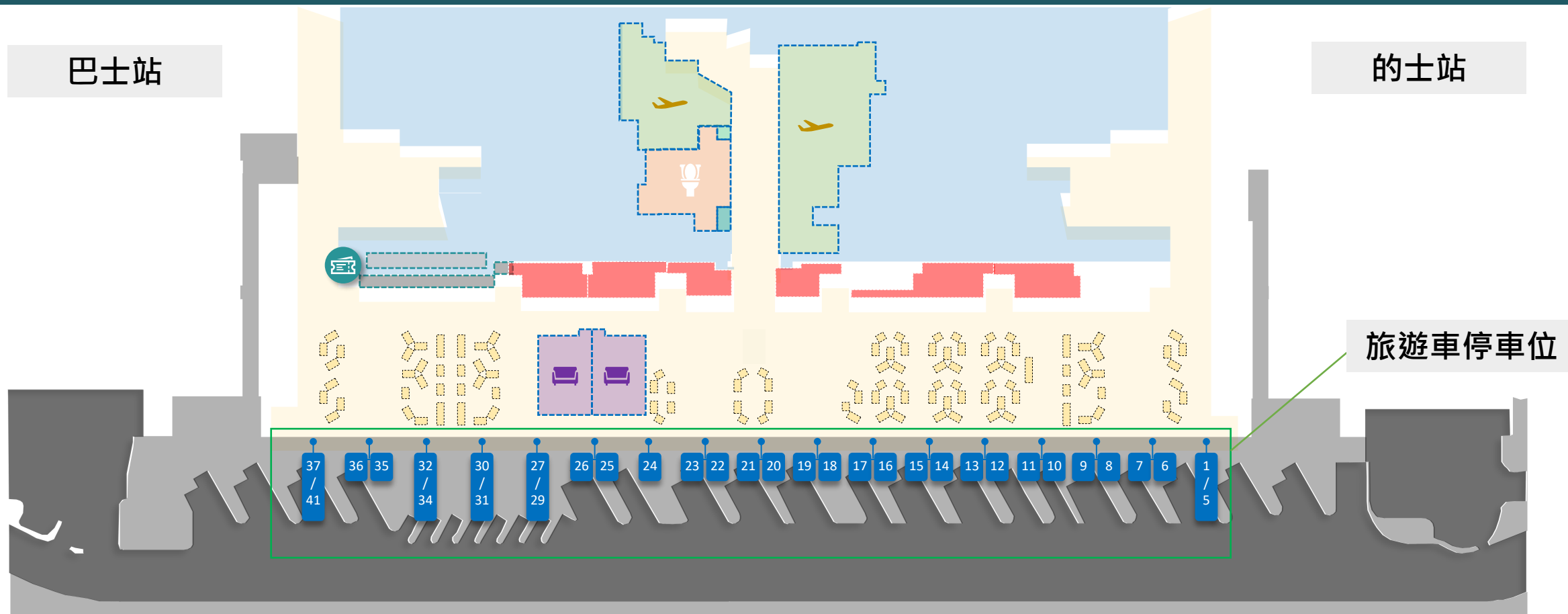
- 人群管理
- 應變乘客集結區設置



二號客運大樓旅遊車候車大堂 - 將於2025年9月23日啓用



旅遊車候車大堂



設施



跨境交通售票
櫃檯



內地機場候車處



航空公司抵港
貴賓室



餐飲設施



洗手間



旅遊車停車位

旅遊車候車大堂



二號客運大樓 — 將分階段投入服務

- 下一階段將啟用二號客運大樓的旅客離境設施，包括：
 - 離境大堂及相關設備
 - 預計2026年第二季初啟用



離境大堂



混合櫃位



自助行李托運櫃位

航天走廊及自動化停車場

- 兩項將於今年年底開始運作的設施

航天走廊



自動化停車場



航天走廊

- 香港首個，以自動駕駛系統運行的公共運輸系統
- 連接港珠澳大橋香港口岸與機場島，結合行人路的專用行車天橋
- 預計2025年底開始運作



航天城站



自動駕駛巴士



自動駕駛系統

- 早於 2019年於機場禁區運行
- 行走地球59個圈
- 2023年開始接載員工
- 2025年底，將服務「航天走廊」，接載旅客



自動駕駛拖車



自動駕駛巡邏車



自動駕駛巴士

百度自動駕駛

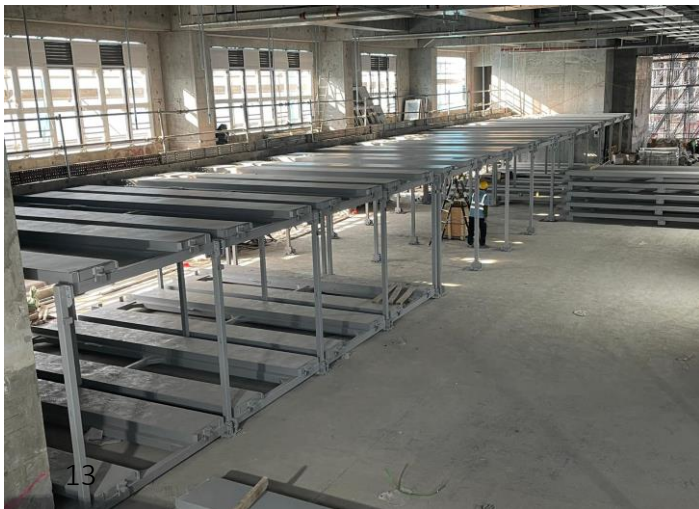
- 首期測試：於機場島的道路進行
- 機管局協調測試的時間及道路交通
- 測試進一步推廣至東涌



百度自動駕駛車

自動化停車場

- 轉機停車場 + 訪港停車場
採用先進自動泊車技術，全自動化運作
- 首期3,000個泊車位。全部落成後，預計可增至6,000個泊車位
- 轉機停車場預計2025年底啟用

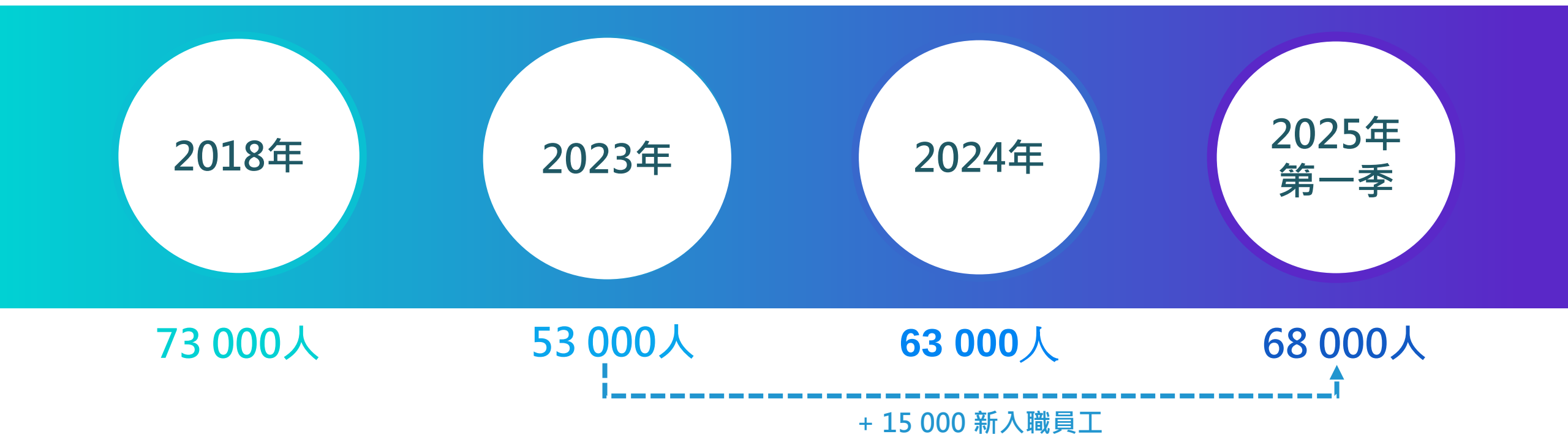




招攬人才

本地招聘情況

- 機場人手在疫情期間由 73 000人 減至 53 000人。隨著航空交通量自疫情過後復蘇，各機場公司於本地積極招聘員工。



- 自 2023 年 4 月起，主要公司至今已增聘約 15 000名 新入職員工

持續積極招攬本地人才

		日期	職位空缺
1.	勞聯合辦招聘會	2022年7月	>1,000
2.	勞聯合辦招聘會	2022年8月	>100
3.	香港建造業總工會合辦招聘會	2022年8月	>400
4.	民航工會合辦招聘會	2022年9月	>1,300
5.	荃灣招聘會	2022年10月	>1,200
6.	網上招聘會	2022年12月	>2,000
7.	民航工會合辦招聘會	2022年12月	>2,400
8.	東涌招聘會	2023年2月	>1,500
9.	香港建造業總工會合辦招聘會	2023年3月	>1,500
10.	香港建造業總工會合辦招聘會	2023年4月	>1,400
11.	屯門招聘會	2023年4月	>1,300
12.	勞聯合辦招聘會	2023年5月	>3,000
13.	樂富招聘會	2023年6月	>1,800
14.	機場青年就業資訊日2023	2023年7月	>3,000
15.	機場就業資訊日2024	2024年3月	>3,000
16.	香港國際機場職業博覽會 2024	2024年5月	>7,500
17.	香港機電業工會聯合會合辦招聘會	2024年7月	>1,600
18.	香港建造業總工會合辦招聘會	2024年8月	>1,500
19.	機場青年就業資訊日2024	2024年12月	>2,000
20.	荃灣招聘會	2025年3月	>1,500
21.	勞聯合辦招聘會 (屯門)	2025年7月	待定
22.	工聯會合辦招聘會 (九龍)	2025年8月	待定



「荃灣招聘會」於2025年3月舉行，超過20家來自機場社區的公司提供逾1 500 個職位空缺，涵蓋地勤服務、飛機維修、飛機工程、航空貨運及航空保安等多個工種。

香港國際機場職業博覽會 2025

日期： 2025年6月27-29日 (星期五至日)

時間： 下午 4 時至 8 時 (2025.6.27)
上午 11 時至下午 6 時 (2025.6.28-29)

地點： 灣仔香港會議展覽中心 展覽廳 1E

詳情： 約40家來自機場社區的公司參與，
並提供：

- 專題講座
- 履歷諮詢
- 履歷照片拍攝
- 性格分析 (MBTI) 以助找出合適職業發展

**香港國際機場
職業博覽會**

HONG KONG INTERNATIONAL AIRPORT
CAREER EXPO
2025

免費入場
FREE ADMISSION

2025.6.27 16:00-20:00
2025.6.28-29 11:00-18:00

灣仔香港會議展覽中心 展覽廳 1E
Hong Kong Convention And Exhibition Centre, Wanchai Hall 1E

查詢 Enquiries: 2813 4110
careerexpo@hkairport.com

www.hkairportjobs.com

勞工處
Labour Department

SKYTOPIA

IS ALL HERE
無限體驗 雲集於此

SKY 短片



SEA

天海之間

SKYTOPIA

Destination between
SKY and SEA

海**空**地標

Infinite **TOP**-tier
experiences

無限**頂級**體驗

HK **I**nternational
Airport

香港**國**際機場

獨特優勢



城外有城 卻在咫尺之近

從SKYTOPIA出發，透過鐵路及巴士無縫連接附近城區。旅客更可透過機場東涌專道往東涌，不到10分鐘車程即可到達，接連遊覽昂坪纜車、參拜天壇大佛等熱點，更可迅速接駁到市區，遊遍城內、城外不同風采。

- 3
分鐘
航天走廊
往來SKYTOPIA
- 8
分鐘
機場東涌專道
往來東涌
- 24
分鐘
機場快綫
從機場站 往來市區
- 30
分鐘
「SKYCITY」交通總匯
往來市區
- 40
分鐘
港珠澳大橋
往來珠海或澳門



萬千體驗 雲集在此

SKYTOPIA 雲集休閒娛樂、水上活動、商業中心、潮流藝術及度假住宿等設施，各點之間由行人天橋系統貫穿，只需5-10分鐘即可步行到達，點點相連，隨心探索。

- ① 亞洲國際博覽館一期
- ② 亞洲國際博覽館二期
- ③ 藝術與珍品倉儲設施
- ④ 高端酒店
- ⑤ 11天空(11 SKIES)
- ⑥ 藝術廊總匯
- ⑦ 海灣廣場
- ⑧ 機場城市灣畔及海灣度假酒店
- ⑨ 海灣長廊
- ⑩ 海灣餐飲
- ⑪ 空運鮮活市集
- ⑫ 運動娛樂綜合設施
- ⑬ 機場遊艇港灣
- ⑭ 水上休閒遊樂
- ⑮ 航天走廊及機場東涌專道



藝術



海

多元化
景點



海

機場港灣及機場城市灣畔

- 機場港灣: 超過500個遊艇停泊位置, 可滿足各種船隻需求, 包括專為訪港遊艇及包租船隻而設的短期及長期泊位
- 機場城市灣畔: 毗鄰海灣度假酒店, 將提供70多個遊艇泊位, 便捷往返周邊的旅遊勝地, 更與香港國際機場及SKYTOPIA其他項目相輔相成, 促進旅遊業發展



全新海空旅遊目的地

- 構建全新海空旅遊目的地，迎合旅遊新趨勢
- 香港最大的遊艇港灣，擁有超過500個遊艇泊位，進一步擴展香港國際機場的海空交通網絡
- 將香港推廣為遊艇經濟產業及高端商業服務中心，以吸引更多客群



水上休閒遊樂



- 全港最大規模的水上休閒遊樂區域，水域活動設計富靈活性
- 能隨時轉換成各種人氣水上活動，例如充氣遊樂場、鋼索滑水等

藝術

藝術

- 雲集世界各地的旅客
- 中西文化交融，傳承香港獨有的文化特色
- 透過大灣區連繫中國內地的藝術愛好者

藝術與珍品倉儲設施

為全球藝術品提供
一站式收藏服務

藝術廊總匯

頂尖市場
讓東西文化交匯

亞洲國際博覽館

藝術節目、展覽交織上演，
成為世界焦點

藝術與珍品倉儲設施

- 專為藝術品儲存而設的獨立設施
- 為世界各地的藝術與珍品提供一站式收藏服務
- 可供中轉旅客經由香港國際機場貴賓室到訪

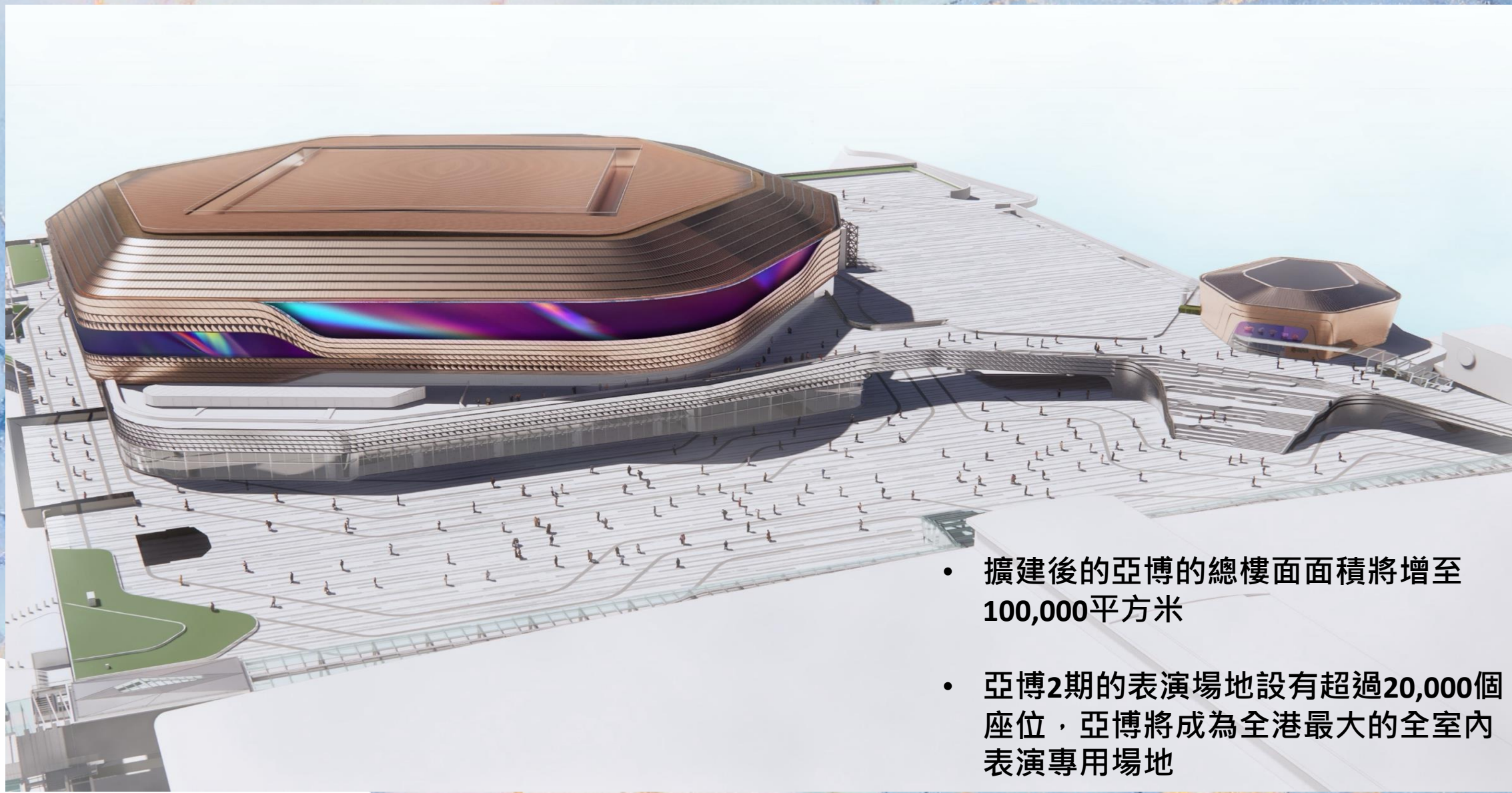


藝術廊總匯 “Gallery of Galleries”

- 香港首個匯聚藝術創作、鑒賞及交易於一身的一站式項目
- 專為藝術愛好者和收藏家而設的藝術交易中心



亞洲國際博覽館



- 擴建後的亞博的總樓面面積將增至100,000平方米
- 亞博2期的表演場地設有超過20,000個座位，亞博將成為全港最大的全室內表演專用場地

多元化景點

空運鮮活市集

- 憑藉香港國際機場的空運優勢和香港優質的食品監管制度
- 為遊客帶來自世界各地的新鮮珍饈



運動娛樂綜合設施

- 以運動為主題的嶄新遊樂綜合設施
- 糅合新穎的室內及戶外運動遊戲



多元化景點

海灣度假酒店



11 SKIES



海灣長廊



海灣餐飲



高端酒店



SKYTOPIA

世界級目的地，彰顯國際大都會魅力

高端且奢華

多姿多彩且充滿動感

機場遊艇港灣

藝術廊總匯

亞洲國際博覽館
1期及2期

空運鮮活市集

水上休閒遊樂

高端酒店

商用航空中心

機場港灣及
機場城市灣畔

11 SKIES

海灣長廊

運動娛樂
綜合設施

海灣渡假酒店

香港國際機場
貴賓室

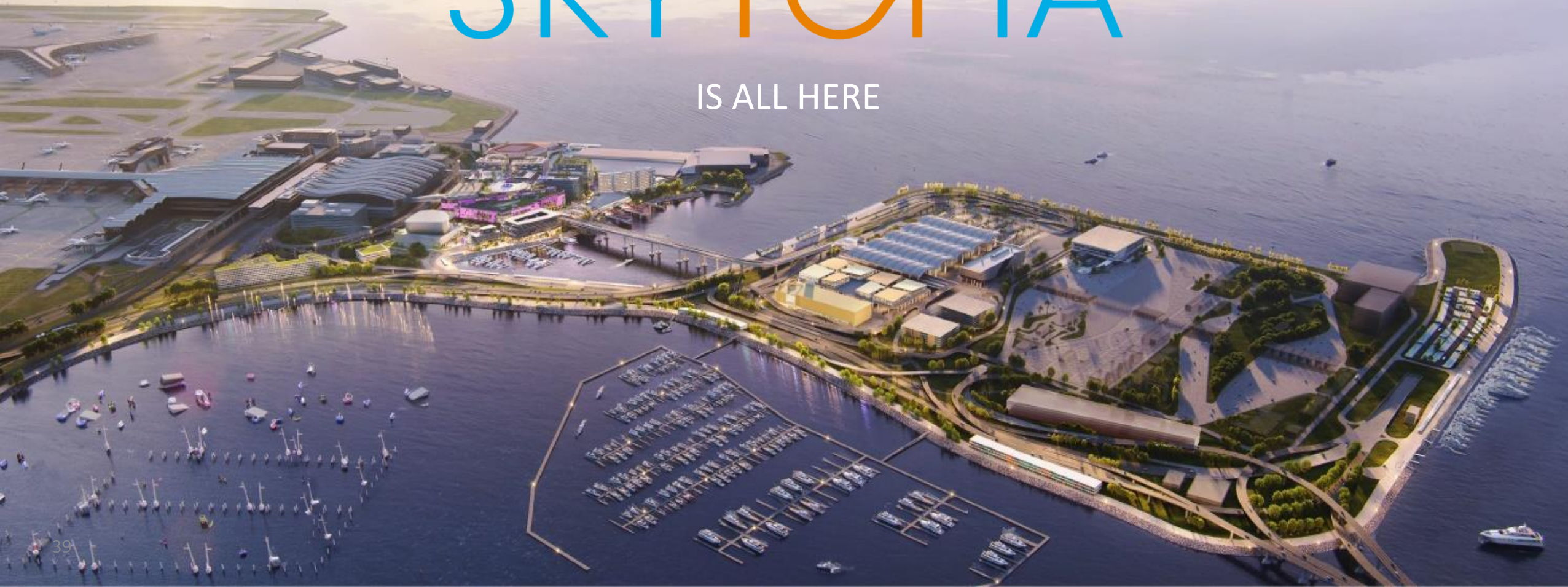
海灣廣場

海灣餐飲



SKYTOPIA

IS ALL HERE



議程

1. 「機場城市」發展項目

- 二號客運大樓
- 航天走廊及自動化停車場
- SKYTOPIA

2. 三跑道系統環境事宜

- 環境監察及管理
- 改善海洋生態及漁業提升策略

3. 機場運作最新情況

環境監察及審核：空氣質素及建築噪音水平

2024年12月 – 2025年5月

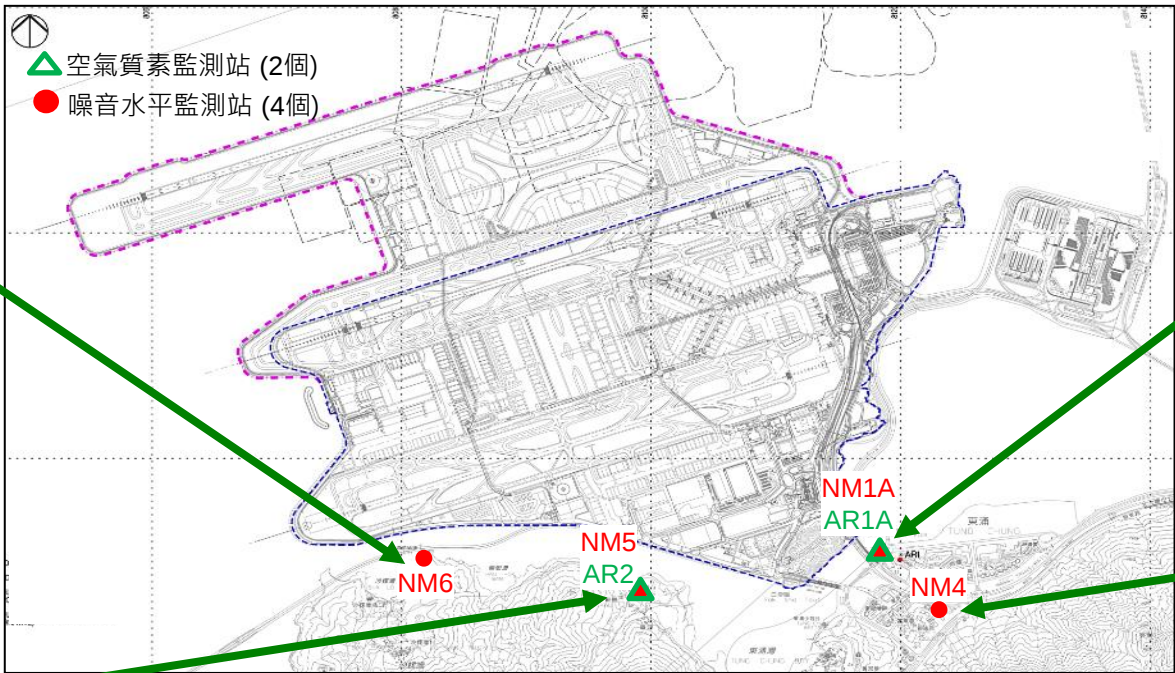
➤ 沒有錄得與工程相關的超標情況



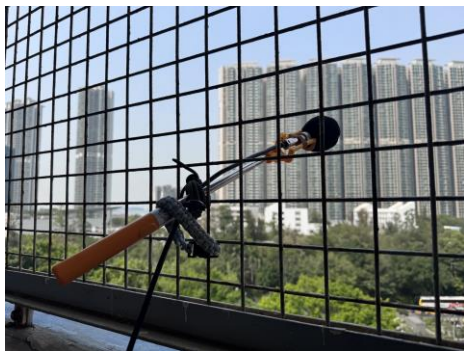
噪音水平監測站 NM6



噪音水平監測站 NM5
空氣質素監測站 AR2



噪音水平監測站 NM1A
空氣質素監測站 AR1A



噪音水平監測站 NM4

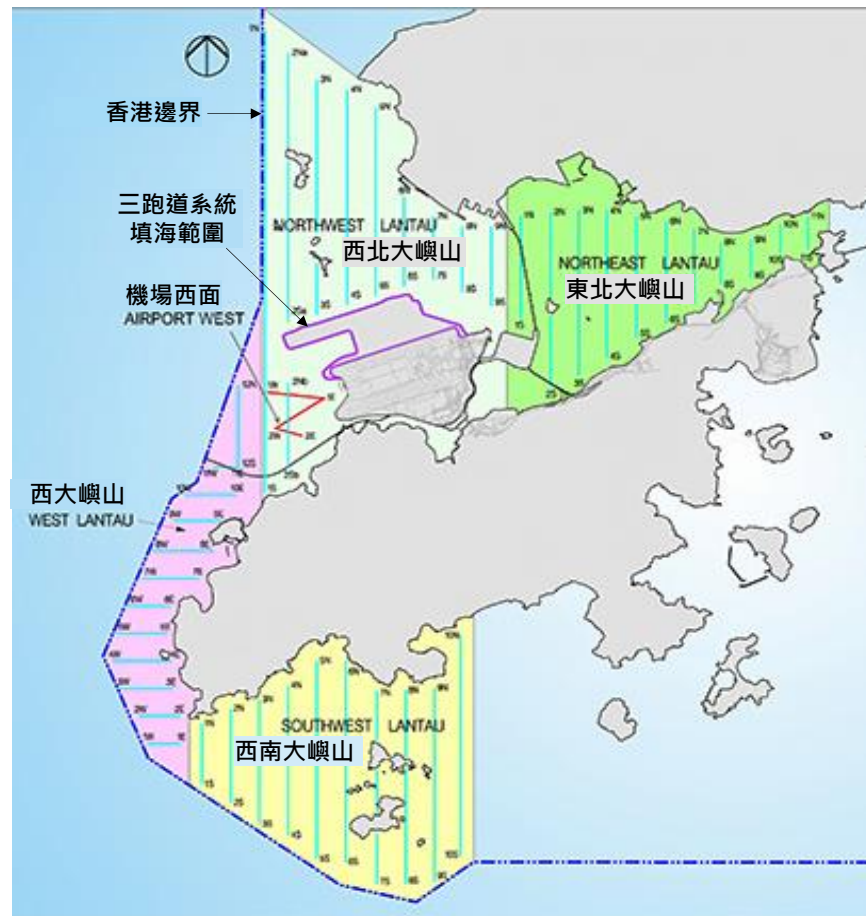
	2024年12月 – 2025年5月
空氣質素監察 (2個監測站)	186次
噪音水平監察 (4個監測站)	104次

中華白海豚監察結果：船上樣條線調查

- 根據環監手冊已於2024年12月完成為期12個月拓地工程完成後的船上樣條線調查
- 並於2025年1月展開在海岸公園設立後為期12個月的船上樣條線調查，監測中華白海豚回游大嶼山北部水域狀況

2024年12月–2024年5月

- 在報告期間，共進行 12組調查，總長度達 2,684公里
- 目擊發現 78組中華白海豚，共 174 條
 - 約七成中華白海豚目擊在西大嶼山水域出現
- 每組目擊中華白海豚的數目為 1-12條，平均約 2.2條，共 8次母子共游記錄



處理投訴及查詢

	2015 (自12月28日)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (1-5月)
投訴	0	1	7	8	1	10	21	11	12	10	2
查詢	0	25	16	19	20	9	13	2	13	21	1
總計	0	26	23	27	21	19	34	13	25	31	3

海洋生態及漁業提升措施 – 擴展進度

貝類礁 (擴大敷設規模)

於2024年9月完成敷設
半公里新蠔礁，正進行
生態監察

人工魚礁 (擴大敷設規模)

於2025年5月完成敷設

增殖放流

於2025年6月6日「全國
放魚日」完成投放幼魚
及蝦苗



海洋生態及漁業提升措施－擴展進度

人工魚礁 (擴大敷設規模)



於2025年5月完成敷設500座人工魚礁



海洋生態及漁業提升措施 – 擴展進度

增殖放流

- 於2025年6月6日「全國放魚日」在機場跑道以西海事禁區完成投放60,000 條幼魚及1,000,000 隻蝦苗
 - 50,000 條幼魚包括黑鰺、黃腳鰺、青斑及白花魚，全為西部水域棲息但近年數量下降的魚種
 - 10,000 條包公幼魚來自機管局「漁業提升基金」資助的項目，為首次使用本地飼養魚苗進行放流



放魚日獲相關持份者及媒體踴躍參與



先將幼魚置於籠中，再由潛水員將籠拖至人工魚礁上方打開放流，確保幼魚在適合位置安全投放



幼魚在投放後游向人工魚礁，尋找庇護與棲息

海洋生態及漁業提升措施 – 宣傳活動

「西部水域尋『保』記」展覽

- 展覽期：2025年4月2日至6月8日
- 地點：香港國際機場抵港大堂



展覽開幕儀式



展覽活動送出
限定紀念品



環境及生態局局長謝展寰
主持開幕儀式



運輸及物流局局長陳美寶
主持開幕儀式



機管局代表向眾嘉賓介紹展覽



透過互動遊戲介紹機場周邊多元的
海洋生態系統

海洋生態及漁業提升措施 – 宣傳活動

宣傳推廣

- 製作宣傳短片，於2025年5月在電視台及社交媒體播放



TVB



优酷



海洋生態及漁業提升措施 – 宣傳活動

生態遊

- 於2025年5月至10月舉辦生態導賞團給持份者和學校



觀賞海豚

議程

1. 「機場城市」發展項目

- 二號客運大樓
- 航天走廊及自動化停車場
- SKYTOPIA

2. 三跑道系統環境事宜

- 環境監察及管理
- 改善海洋生態及漁業提升策略

3. 機場運作最新情況

三跑道系統運作暢順

- 航空交通運量增加

月份	飛機起降量	同比上升
2024年12月	33,550	12.5%
2025年1月	33,660	17.0%
2025年2月	29,075	5.2%
2025年3月	33,240	11.5%
2025年4月	32,675	12.5%



- 旅遊高峰期
 - 經歷多個長假期
 - 機場於4月20日復活節假期間，接待接近20萬旅客，為疫情後單日客運量高峰
- 與疫情前相比，整體客運量恢復中，穩定增長
- 鼓勵航空公司增設新航線，4月份新航線包括美國達拉斯、日本小松及石垣，以及越南芽莊

三跑道系統運作暢順

航空貨運：

- 於2024年第14次成為全球最繁忙貨運機場
 - 2024年處理 490 萬噸貨物
- 積極應對挑戰，鞏固香港國際機場作為世界領先航空樞紐地位
 - 經濟不確定性
 - 國際貿易局勢及關稅政策
 - 鄰近機場競爭
 - 東亞區內機場擴容
- 加強與航空貨運業界合作，多管齊下確保電子商務業務持續繁榮
 - 機場新貨運處理設施陸續落成
 - 靈活運用三條跑道以配合夜間早段時間貨運航班起降需求



萊島智慧港



DHL中亞區樞紐中心



UPS新樞紐中心



轉口郵件中心



空郵中心

跑道運作情況

- 2024年11月28日起，三條跑道開始同時運作
- 北跑道：
 - 主要用作航班降落
- 中跑道：
 - 主要用作離港
 - 使用量循序漸進提升中
- 南跑道：
 - 混合模式，可供離港及降落
 - 在可行的情況下，將南跑道在晚間處於備用狀態





謝謝