

機場離島及荃灣社區聯絡小組
第三次會議記錄

機場離島及荃灣社區聯絡小組第三次會議在 2013年12月6日（星期五）上午10時舉行。

出席者：

吳自淇先生（機場管理局）- 主席
張李佳蕙女士（機場管理局）- 副主席

離島區

周轉香議員
李志峰議員
王少強議員
黃福根（森桂）議員
梁兆棠先生
蔡國波女士
伍兆緣先生
周玉堂議員（離島區議會主席）

荃灣區

鍾偉平議員
陳崇業議員
鄒秉恬議員
李洪波議員
羅少傑議員
陳恒鑛議員
曾文典議員
黃家華議員
鮑小偉先生

李雪珊女士（機場管理局首席傳訊主管）
梁景然先生（機場管理局建築工程總經理）
李仲騰先生（機場管理局建築工程環保事務總經理）
馬耀文先生（機場管理局飛行區運作總經理）

缺席者：

離島區
陳連偉議員
張富議員
周浩鼎議員

樊志平議員
鄭官穩議員
李桂珍議員
老廣成議員
鄧家彪議員
余漢坤議員
余麗芬議員
翁志明議員
林偉強先生
林悅先生
王舜義先生
釋智慧大和尚

荃灣區

陳耀星議員
陳振中議員
陳金霖議員
陳琬琛議員
林發耿議員
林婉濱議員
文裕明議員
田北辰議員
陶桂英議員
黃偉傑議員
林琳議員
陳偉明議員
華美玲女士
葉蔚林先生

歡迎及簡介

負責人

- 1.0 主席歡迎小組成員出席機場離島及荃灣社區聯絡小組第三次會議，並介紹機場管理局（下稱「機管局」）的代表。主席表示機場三跑道系統方案環境影響評估研究（下稱「環評」）工作，現已進入最後階段，希望藉著今次會議向成員匯報機場三跑道系統項目規劃的工作進度，以及有關項目在噪音、空氣質素及健康影響方面的環境影響評估最新進展，並進一步收集小組成員的意見，尤其是三跑道系統對相關社區可能帶來的環境影響。

主席表示，由於離島和荃灣兩區一向對飛機噪音的影響都比較關注，所以今次將離島和荃灣的社區聯絡小組會議合併進行，與兩區的小組成員互相交流，以及聆聽意見。

就回應上次會議有成員提出有關調整航機升降收費以解決飛機噪音問題的建議，主席表示現正向其他國家及地區的主要機場搜集資料，以了解它們所採用的飛機噪音消減措施和成效，並研究是否適用於香港國際機場。機管局將會繼續跟進，稍後向成員匯報。

通過 2013 年 6 月 19 日機場離島社區聯絡小組以及 2013 年 7 月 3 日機場荃灣社區聯絡小組第二次會議記錄

2.0 小組成員沒有修改建議，兩份會議記錄獲得通過。

簡報

3.0 機管局向成員講解機場三跑道系統項目規劃的工作進度，當中包括環評的最新進展，以及第三條跑道客運廊的方案設計特點、旅客捷運系統和行李運送系統等等。

3.1 機管局向成員報告有關飛機噪音影響評估、空氣質素影響評估和健康影響評估的調查方法、最新研究結果和建議中的緩解措施。同時，機管局亦向成員介紹在現時機場運作、過渡至三跑道系統運作階段及三跑道系統運作的情況下，有關飛機噪音預測等量線的初步評估。在 2011 年的現行情況下，由於航班增長較預期快，加上夜間航班比例較預期高，現行等量線較 1998 年發表的非法定環評報告的預測等量線稍為南移及略為擴大，但沒有覆蓋東涌新市鎮及馬灣等人口稠密的地區。在過渡至三跑道系統的階段，即當新增北跑道與南跑道兩條跑道同時運作，2021 年的飛機噪音預測等量線將向北伸延至海面，而南面的噪音預測等量線的位置與 2011 年相若。在三跑道系統運作下，2030 年的飛機噪音預測等量線將向北移，東涌及北大嶼山一帶的噪音情況將有明顯改善。隨著飛機科技不斷進步，2038 年的飛機噪音預測等量線覆蓋範圍與 2030 年相若。

3.2 大部分成員支持三跑道系統工程，認為有關工程應盡快展開，而機管局在三跑道系統的環評工作上做得既專業、水準亦高，並且一直積極應對社會上不同持分者的訴求，如建議中的調整夜間飛機起降費及夜間航班需求管理，盡量減低噪音對馬灣村民及珀麗灣居民的影響。

多位成員促請機管局盡快落實三跑道系統的建造工程，以免日後因政治因素或司法覆核令工程延誤，增加投資額。有部分成員就有關開展工程提出以下的意見及詢問：

- (1) 建議當項目工作推展時遇到爭議，大家應以一個宏觀角度，抱著包容的心去解決問題；並以客觀的角度詮釋事情；及以樂觀及積極的態度去處理問題和挑戰。
- (2) 建議機管局詳細評估及研究三跑道系統對周邊地區的經濟效益，其中包括東涌。並建議為現有客運大樓增值，以提升機場整體服務水平。
- (3) 關注三跑道系統如果遇上司法覆核或政治因素，會拖慢工程進度；並詢問機管局能否盡早興建第三條跑道。
- (4) 支持盡快興建三跑道系統，更新現行的飛機噪音預測等量線，將噪音預測等量線北移，好讓沙螺灣村民可在村內興建居所。建議機管局日後多用新北跑道作為飛機升降，以減低飛機噪音。並希望機管局能繼續跟進工作，改善沙螺灣的交通及沙灘海沙流失的情況。

機管局的回應如下：

- (1) 感謝成員的意見，並表示三跑道系統的諮詢工作自 2008 年開始以來，最大的挑戰是要平衡社會不同人士的意見，並盡量照顧不同持份者的訴求，並期望成員可繼續支持三跑道系統項目，積極發表寶貴意見。

- (2) 感謝成員的建議，會詳細研究三跑道系統對周邊經濟的效益，並會繼續為現有客運大樓的設施增值，以提升香港國際機場的服務水平。
- (3) 表示三跑道系統得以落實興建，必須依足所有法定程序及取得相關政府部門審批，過程必須按部就班。預計所有環評程序會於 2014 年第三季完成，然後須再經其他審批程序，包括向立法會申請撥款等等。如一切順利，預計三跑道系統可在 2015/16 年開始興建。
- (4) 表示理解沙螺灣村民的情況，會繼續與沙螺灣村代表保持緊密聯繫，跟進有關沙螺灣的事宜。

3.3 有部分成員提出以下有關航道和噪音影響評估的意見和詢問：

- (1) 詢問機管局如何確保將來三跑道系統運作符合環評報告的要求。建議成立一個法定的地區諮詢組織，讓受影響居民有機會發表意見。
- (2) 詢問為何沒有向外公佈有關 2011 噪音預測等量線評估的資料。此外，建議機管局在環評中評估夜間航班需求量及考慮民航處的「I」方案。
- (3) 建議與內地民航局商議開放空牆，從而減低飛機噪音。在擴展香港國際機場的同時，建議機管局與鄰近的珠海、澳門等機場保持聯繫，評估珠三角的航空交通需求量，以制定未來的發展方向。
- (4) 三跑道的建造工程會否影響南、北跑道的運作。表示現時晚上 11 時至早上 5 時飛過馬灣的航班頻密，噪音很大，詢問飛機的高度限制及如飛機偏離航道，有否懲罰措施。
- (5) 詢問飛機升降如何受風向影響。

機管局感謝成員的意見，回應如下：

- (1) 環評就飛機噪音的評估是基於目前可以掌握的最新、最準確數據，預測將來三跑道系統可能出現的最高噪音水平。當三跑道系統運作後，飛機噪音預測等量線將會向北移，遠離北大嶼山沿岸地區，東涌及北大嶼山的噪音情況將會改善，噪音預測等量線預計可維持在 2030 年的情況。機管局會定期檢討，從而評估是否需要調整建議中的噪音緩減措施。機管局感謝成員有關成立地區諮詢組織的建議，並表示會考慮有關建議。
- (2) 三跑道系統的環評報告將會包括 2011 年的噪音預測等量線。正如匯報中提及，就三跑道進行的環評會評估現行噪音情況，雖然目前未能公佈有關等量線，但是我們剛才解釋，由於航班增長較預期快，加上夜間航班比例較預期高，現行等量線較 1998 年發表的非法定環評報告的預測等量線稍為南移及略為擴大，但沒有覆蓋東涌新市鎮及馬灣等人口稠密的地區。此外，航空公司未來夜間班機需求量，如航班班次、飛機型號及相關的噪音緩解措施等均會納入環評之內。至於民航處的 I 方案，機管局會向民航處反映成員的意見。
- (3) 至於空域方面，香港民航處、中國民用航空局和澳門民航局一直就改善珠三角空域管理保持緊密溝通，以優化航道及飛行程序設計，從而進一步提高珠三角地區空域使用效率，以配合未來珠三角區內航空交通量持續快速的增長及各機場的未來發展，包括香港國際機場三跑道系統。在 2012 年，香港民航處亦已向中國民用航空局及澳門民航局簡介了《香港國際機場 2030 規劃大綱》。

機管局一直與澳門、珠海、廣州和深圳的機場保持緊密聯繫，共同商議未來航空業的發展。此外，根據顧問報告顯示，至 2030 年，珠三角地區航空需求量將會比供應大，即使珠三角五個機場完成擴建所有已公佈的擴容計劃，預計每年仍無法滿足約一億人次空運需求，香港必須盡快興建三跑道系統，以配合未來的航空需求增長。

- (4) 表示當三跑道工程進行期間，南北跑道整體使用率與現時相若。另外，民航處對飛機降落時的高度有嚴格限制，並會監察飛機的飛行高度和是否偏離航道，以確保飛行安全。
- (5) 飛機一般在逆風情況起飛。為減低夜間飛機升降運作可能對鄰近社區造成影響，在符合飛行運作及在安全的情況下，民航處會採用減低飛機噪音的措施，安排飛機從指定方向升降。

3.4 有部分成員提出以下有關空氣質素、健康影響評估和其他意見和詢問：

- (1) 讚賞機管局在噪音健康影響評估中，以 L_{NIGHT} 作為噪音衡量標準。研究顯示，在 2030 年三跑道系統與雙跑道系統相比，睡眠受高度影響的人口將減少約 79%，詢問可否提供實際數字以供參考。
- (2) 詢問環評有否評估將來因屯門至赤鱸角連接路、港珠澳大橋及機場三跑道系統所帶來的交通流量上升，對空氣質素的影響。
- (3) 詢問有關海洋生態及漁業的環評研究結果如何，是否已經達到環評要求。並提醒機管局在環評中必須注重海洋生態的保育，盡量減低對環境造成的影響。
- (4) 知道機管局將於 2014 年起實施一系列的減碳措施，包括「停機熄匙」，以改善空氣質素，詢問有關措施可否盡快全面實行。
- (5) 詢問可否取得是次會議的投影片副本以供參考。

機管局感謝成員的意見，回應如下：

- (1) 飛機噪音對健康影響評估中， L_{NIGHT} 是用於評估飛機噪音對居民睡眠影響，但香港現時並沒有本地的 L_{NIGHT} 噪音影響數據，研究數據主要是參考海外及本地相關研究作評估。與專家商討後，認為以百分比顯示相關的差別較具代表性。

- (2) 現時空氣質素的評估已包括興建中及落實的基建所帶來的交通增長。有關空氣質素的評估是計算相關累積排放的影響，分別收集機場島內的排放、機場鄰近 5 公里內的相關基建設施和背景排放的數據。
- (3) 表示有關海洋生態、漁業及中華白海豚的環評工作現已進入最後階段，並會研究相應的緩解措施。機管局重申三跑道系統的環評報告必須符合環境影響評估條例的法定要求，再經過公眾閱覽的階段，最後要由環保署署長審批。
- (4) 明白成員的關注，會繼續與航空公司商議，盡快全面實施有關的減碳措施。此外，機管局應公眾人士的要求，現正進行一個環評以外的碳排放研究，待有關研究結果完成後，會向成員匯報。
- (5) 是次會議的投影片副本，秘書處稍後會郵寄給各小組成員。

小組成員、
秘書處

其他事項

4.1 會議於下午 12 時結束。

香港機場管理局
2013 年 12 月