

機場離島、荃灣及屯門社區聯絡小組
第四次會議記錄

機場離島、荃灣及屯門社區聯絡小組第四次會議在2014年8月20日（星期三）上午10時30分於富豪機場酒店舉行，至中午12時30分結束。

出席者：

張李佳蕙女士（機場管理局）－副主席

離島區

周浩鼎議員

鄭官穩議員

老廣成議員

黃福根（森桂）議員

王少強議員

余漢坤議員

蔡國波女士

荃灣區

陳耀星議員

鍾偉平議員

陳金霖議員

陳崇業議員

陳偉明議員

陳琬琛議員

鄒秉恬議員

林琳議員

李洪波議員

羅少傑議員

陶桂英議員

黃家華議員

黃偉傑議員

曾文典議員

華美玲女士

鮑小偉先生

屯門區

歐志遠議員

陳文華議員

陳雲生議員

陳樹英議員

程志紅議員

周錦祥議員
朱耀華議員
林德亮議員
李洪森議員
龍瑞卿議員
黃麗嫦議員
何杏梅議員
余大偉先生
李桂芳女士
劉志誠先生
龐創先生

機場管理局

梁景然先生（建築工程總經理）
李仲騰先生（建築工程環保事務總經理）
徐忠明先生（企業傳訊總經理）
姚兆聰先生（飛行區運作副總經理）

缺席者：

吳自淇先生（機場管理局）－ 主席

離島區

周轉香議員
李志峰議員
陳連偉議員
張富議員
樊志平議員
李桂珍議員
鄧家彪議員
余麗芬議員
余俊翔議員
翁志明議員
林偉強先生
王舜義先生
梁兆棠先生
伍兆緣先生
釋智慧大和尚

荃灣區

林發耿議員
林婉濱議員

田北辰議員
陳恒鑾議員
陳振中議員
文裕明議員
葉蔚林先生

屯門區

朱順雅議員
陳有海議員
何君堯議員
林頌鎧議員
龍更新議員
吳觀鴻議員
蘇嘉雯議員
蘇愛群議員
陶錫源議員
曾憲康議員
徐帆議員
葉順興女士
張國顯先生
馮仕強先生
王偉英先生
曾展雄先生
陳秀雲女士
陳潔芳女士

歡迎及簡介

負責人

- 1.0 副主席歡迎小組成員出席機場離島、荃灣及屯門社區聯絡小組第四次會議，並介紹機場管理局（下稱「機管局」）的代表。副主席表示機管局已於今年 4 月向環境保護署（下稱「環保署」）遞交環境影響評估研究報告（下稱「環評報告」），並希望藉着今次會議向離島、荃灣及屯門三區的小組成員講解環評報告的主要結果和緩解措施，以及機場三跑道系統計劃規劃的工作進度，包括新跑道客運廊概覽，與及擴建機場成為三跑道系統的需要，並進一步聽取大家的意見。

通過 2013 年 12 月 6 日機場離島及荃灣社區聯絡小組以及 2013 年 12 月 10 日機場屯門社區聯絡小組第三次會議記錄

2.0 小組成員沒有修改建議，兩份會議記錄獲得通過。

簡報

3.0 機管局向成員講解機場三跑道系統計劃規劃的工作進度及環境影響評估研究的結果。在全部 12 個環境範疇均獲評估為在環境方面屬可接受，並完全符合《環境影響評估程序的技術備忘錄》及研究概要的要求。環評制訂了超過 250 項措施，以應對各項環境事宜。例如使用免挖方法進行拓地；採用「定向鑽挖法」進行航油管道改道；在可行情況下南跑道於夜間將處於備用狀態，令飛機噪音對北大嶼山的影響減至最少；設立 2 400 公頃的新海岸公園，並與鄰近海洋保護區連接，成為超過 5 000 公頃的保護區以保育中華白海豚。

3.1 機管局向成員報告新跑道客運廊的內部設計，當中包括中央客運廊離港層的景觀、中央庭院的景觀、中央客運廊的抵港走廊和抵港層花園等，並播放二號客運大樓與新跑道客運廊的短片。最後機管局重申擴建機場成為三跑道系統的需要。

3.2 大部分成員表示擴建機場成為三跑道系統是刻不容緩，希望機管局盡快完成諮詢工作，展開下一階段的工程施工，以維持香港的競爭優勢，亦可減低因工程延誤所帶來的經濟損失。

有部分成員讚賞機管局在推廣三跑道系統的地區工作做得很全面，亦能積極應對社會上不同人士的訴求。例如成立的社區聯絡小組，有助加強機場與鄰近社區之間的了解及合作，讓小組成員掌握更多三跑道的資訊；而為居民及學校舉辦的機場參觀活動、與及定期發放《三跑道系統專訊》，讓機管局與地區人士保持緊密聯繫，認為這些工作必須持續做下去。成員同意擴建三跑道系統可為香港創造大量就業機會；建議機管局繼續安排學校參觀，向學生宣傳三跑道系統的需要時，更可鼓勵他們畢業後投身航空業發展。

機管局多謝多位成員的意見，明白成員關注三跑道的進展。解釋現階段已向環保署提交環評報告，並同時籌備下一階段工作，亦會積極爭取盡快開展三跑道系統的詳細設計及建造工作，工程預計於 2023 年完成。

3.3 有部分成員就三跑道系統環境影響評估提出以下的意見和詢問：

海洋生態 / 漁業

- (1) 憂慮三跑道施工期間，會令中華白海豚在大嶼山西北部水域絕跡，故提出「先保育、後興建」，建議機管局在工程進行前，考慮在大嶼山西南面，興建海岸公園，作為中華白海豚的臨時棲息地。
- (2) 三跑道需填海 650 公頃，加上擬建的海岸公園，令大部分香港西北海域變為陸地及禁區，嚴重影響漁民的生計。詢問如何補償給受影響的漁民。
- (3) 海上交通方面，有成員建議減少大型船隻進出馬灣至屯門海峽一帶，較環評建議的減速更為有效。建議大型船隻可取道大嶼山以南的航道，紓緩馬灣及屯門航道的擠迫。

噪音

- (4) 部分成員表示雖贊成三跑道系統盡快動工，但憂慮噪音對居民的影響，並提出以下的意見和詢問。
 - i) 詢問能否修改航道，減少對屯門居民的滋擾。屯門碼頭一帶是否已納入噪音評估研究範圍。
 - ii) 建議機管局提供更多噪音影響評估的資料，特別是青龍頭、馬灣、深井和屯門黃金海岸一帶。
 - iii) 浪翠園、珀麗灣和梨木樹居民夜間受噪音影響，現行的噪音緩解措施亦未能減少噪音，建議機管局與民航處商討訂定罰則，懲罰飛機偏離航道及限制航空公司使用舊型號高噪音的飛機。
 - iv) 有成員認為環評報告過份樂觀、多假設，沒有符合環評要求的評估最差的情況。建議機管局邀請民航處代表出

席小組會議，以解答成員有關噪音的問題及解釋噪音數據。又建議編製噪音地圖，讓居民了解現時的情況。對機管局建議的飛機噪音環境監察及審核安排表示歡迎，例如編製年度檢討報告，以檢討與噪音相關的運作統計數據及合規狀況；每五年編製一份飛機噪音預測等量線報告；與及在可行情況下南跑道於夜間處於備用狀態等。希望機管局能確保有關措施得以落實，並建議部分的緩減措施可盡早實行，如晚間多用北跑道作升降。

空氣質素

- (5) 建議機管局提供更多空氣質素評估的資料，如二氧化氮、二氧化硫及可吸入懸浮粒子等，特別是青龍頭、深井和馬灣一帶。

機管局感謝成員的意見，並就環境方面的關注逐項回應如下：

海洋生態 / 漁業

- (1) 明白成員的關注，機管局表示政府當局承諾會根據《海岸公園條例》所規定的法定程序，設立環評報告中建議的新海岸公園。機管局建議在項目批准後，盡快展開設立新海岸公園的相關準備工作及程序，包括諮詢所有直接或間接受影響的持份者。機管局致力以一切可行的方法，避免、盡量減少、緩解及補償機場擴建成為三跑道系統可能對白海豚造成的潛在影響。
- (2) 機管局建議成立漁業提升基金，支持一系列建議的提升漁業措施，並一直與業界保持溝通。未來亦會繼續與相關持份者保持聯繫，徵詢漁民的意見。
- (3) 感謝成員的建議，有關航道屬海事處管轄範圍，機管局會向海事處反映成員的意見。

噪音

(4) i) - ii)

環評報告顯示，機場無論在雙跑道或三跑道系統運作下，噪音預測等量線均不會覆蓋東涌、珀麗灣及屯門等地。在三跑道系統全面運作下，預期飛機噪音預測等量線將向北移，東涌及北大嶼山一帶噪音情況將有明顯改善。同時，隨着短、長期噪音緩解措施的實施，加上飛機科技不斷進步，2032年的飛機噪音預測等量線覆蓋範圍將會與2030年的相若。屯門區亦不會有新增地點納入噪音預測等量線範圍內。

iii) 表示會向民航處反映成員對飛機偏離航道事宜的意見。

iv) 感謝成員的建議，並會向民航處轉達成員的意見。此外，機管局與相關政府部門已自本年3月底起逐步推出一系列短期及直接緩解噪音措施，例如民航處已禁止僅符合第三章噪音標準，但噪音水平偏高的飛機在晚間（即晚上11時至早上7時期間）升降，並於本年10月底起把措施伸延至全日。民航處亦採用經西博寮海峽海面進場的新航道（航道6），供飛機於夜間優先使用，減少噪音對人口較稠密地區造成的影響，並會繼續與地區人士保持緊密溝通，聽取意見。

空氣質素

(5) 環評報告詳細列出有關空氣質素的評估方法、結果及緩解方案，包括各地區的相關數字。研究顯示，在三跑道系統最高飛機排放情況下，所有易受空氣污染影響地方，包括東涌及西面填海區，累計二氧化氮、可吸入懸浮粒子、微細懸浮粒子、二氧化硫及一氧化碳水平，均符合空氣質素指標。東涌是最接近機場的社區，都全部達標，表示在其他更遠離機場的位置，受到機場在空氣質素上的影響會更少。

3.4 有部分成員提出有關三跑道系統的其他意見和詢問：

- (1) 建議新客運廊除採用綠化設計外，亦可考慮擺放藝術作品，如油畫和照片等，以美化大樓。軟件方面，可多培訓員工，讓旅客置身機場感受員工笑容可掬，及賓至如歸的感覺。又建議在機場附近增設旅遊點，如開放海岸公園，吸引轉機旅客參觀。
- (2) 詢問三跑道系統的融資安排，機管局會否承擔部分的興建費用。
- (3) 詢問三跑道系統何時飽和、會否考慮興建第四條跑道或興建第二個機場。
- (4) 現時往來屯門至機場只有一條巴士路綫，不足以應付需求，建議機管局考慮重開屯門至機場的渡輪服務。
- (5) 現時內地高鐵發展迅速和高客運流量，與國內的三、四線城市緊密連接，詢問機管局將來會否考慮與高鐵系統聯繫，協助分流旅客到其他國內城市轉機，以紓緩在三跑道系統未落成前的高增長客運量。
- (6) 詢問國內空牆問題對飛機升降的影響。

機管局的回應如下：

- (1) 感謝成員的建議，機管局會繼續為現有客運大樓的設施增值，以提升香港國際機場的服務。
- (2) 機管局須待完成環評程序及相關設計後，才可更新三跑道系統工程的估算，有關工作預期可在 2014 年內完成，由於上述工作尚未完成，現時未有相關資料。
- (3) 根據《2030 規劃大綱》，擴建機場成為三跑道系統，能讓機場應付直至 2030 年甚或其後的預測需求量。視乎飛機導航技術的未來發展，以及空域和航空交通管理的改進及

完善，跑道的容量則可進一步提升。至於如何應付直至 2035 年的預測需求量，將會在下一個規劃周期作評估。

(4) 機管局表示，屯門至赤鱸角連接路的工程現正進行，預計於 2018 年全面啟用，屆時將會新增一條來往屯門至赤鱸角的道路，改善往來機場的交通。至於重開屯門至機場的渡輪服務安排，機管局會視實際情況及需要，向相關政府部門反映意見。

(5) 感謝成員的建議，表示為了應付短、中期增長需求，機管局於 2011 年年底展開中場範圍發展計劃，興建一座客運廊、20 個停機位及其他配套設施，預計 2015 年年底前完成。機場亦正加建 28 個停機位，其中 20 個已於去年落成。此外，我們已展開中場範圍發展計劃第二期的設計工作，研究增建額外停機位。在三跑道系統投入運作前，機管局會繼續與民航處、航空公司、貨運營運商及其他機場同業緊密聯繫及商討，以共同處理過渡期內流量緊張的情況。機場同業亦會致力進一步提升客、貨運流程的效率，務求增加處理能力，紓緩高增長的客運量。

(6) 香港民航處與國家民航局和澳門民航局三方於 2004 年成立了珠三角地區空中交通管理規劃與實施專題工作組（下稱「三方工作組」），並在 2007 年制定空域方案，包括香港國際機場三跑道運作模式所需的北邊航道等。經共同努力，三方工作組已落實多項改善措施，透過新增珠三角外圍航道、增設空管移交點及調整空域結構等，以提升區內航空運輸能力，並滿足區內機場發展需要，包括香港國際機場三跑道發展方案。

其他事項

4.0 機管局表示第一屆機場社區聯絡小組（2012/14 年）為期兩年的任期將於 8 月 31 日屆滿。副主席代表機場管理局，感謝各成員在過去兩年對小組的支持和指導。秘書處將發信邀請現屆區議會議員、分區委員會正、副主席等社區領袖出任第二屆小組成員，任期兩年，由 2014 年 9 月起至 2016 年 8 月底。

小組成員、
秘書處

〔會後備註：秘書處已於 2014 年 9 月 8 日發出邀請信。〕

4.1 會議於下午 12 時 30 分結束。

香港機場管理局

2014 年 9 月