

機場葵青及沙田社區聯絡小組
第八次會議記錄

機場葵青及沙田社區聯絡小組第八次會議在2016年12月19日（星期一）下午2時15分舉行，至3時40分結束。

出席者：

吳自淇先生（機場管理局）－ 機場社區聯絡小組主席

姚兆聰先生（機場管理局）－ 機場社區聯絡小組副主席

葵青區

羅競成議員

周偉雄議員

朱麗玲議員

梁志成議員

梁偉文議員

潘志成議員

黃耀聰議員

黎振東先生

陸偉賢先生

何啟華先生

陳小冰女士

周劍豪先生

陳碧文先生

劉子芸女士

沙田區

陳敏娟議員

程張迎議員

吳錦雄議員

丁仕元議員

衛慶祥議員

王虎生議員

容溟舟議員

劉國良先生

麥炳輝先生

羅文生先生

機場管理局

梁景然先生（三跑道項目管理副總監）

李仲騰先生（三跑道項目環境事務總經理）

方瑞文先生（一號客運大樓運作總經理）

張永翔先生（首席傳訊主管）

缺席者：

葵青區

周奕希議員
陳笑文議員
郭芙蓉議員
林翠玲議員
林紹輝議員
劉美璐議員
李志強議員
梁子穎議員
李世隆議員
盧婉婷議員
吳家超議員
吳劍昇議員
鮑銘康議員
譚惠珍議員
徐曉杰議員
黃潤達議員
倪鈞霖先生
李錦麟先生

沙田區

何厚祥議員
陳諾恒議員
鄭則文議員
招文亮議員
許銳宇議員
黎梓恩議員
林松茵議員
李子榮議員
梁家輝議員
李永成議員
麥潤培議員
龐愛蘭議員
潘國山議員
蕭顯航議員
唐學良議員
董健莉議員
黃學禮議員

黃嘉榮議員
黃冰芬議員
黃宇翰議員
姚嘉俊議員
余倩雯議員
郭錦鴻先生
謝良興先生
馮禮遜女士
劉翀先生
連鎮邦先生
梁園鑫女士

歡迎及簡介

負責人

- 1.0 主席歡迎小組成員出席機場葵青及沙田社區聯絡小組第八次會議，亦是第三屆社區聯絡小組第一次會議。主席感謝各位區議員、分區委員會正、副主席等社區領袖以個人身分義務出任第三屆小組成員，任期兩年，由 2016 年 9 月起至 2018 年 8 月底，為機場運作及未來發展提供寶貴意見。

主席並表示，希望藉今次會議向小組成員講解香港國際機場三跑道系統項目的最新進展，包括海事工程簡介、三跑道系統的環境事宜，以及機場中期發展計劃，並聽取成員的意見。

通過新修訂的機場社區聯絡小組章程

- 2.0 主席介紹機場管理局（下稱「機管局」）的代表，並表示由於副主席張李佳蕙女士現時出任香港國際航空學院校長，需要投放較多時間管理學院的運作和發展，故建議邀請飛行區運作總經理姚兆聰先生代替出任機場社區聯絡小組副主席，就機場運作與成員作更多交流，而小組章程亦會作相應更新。

小組成員對新修訂的小組章程沒有其他意見，小組章程獲得通過。

簡報

- 3.0 機管局表示，三跑道系統填海工程已於今年八月展開，並向成員匯報三跑道系統項目的最新進展，當中包括現有公共設施改道、填海工程進度及水質監測等。
- 3.1 機管局亦向成員簡介三跑道系統的環境事宜，包括成立改善海洋生態基金及漁業提升基金的進度，以及最新的環境監察結果等。

- 3.2 機管局向成員簡介香港國際機場的中期發展計劃，包括發展中場範圍餘下部份、擴建一號客運大樓及成立機場幼兒園等。另外，由機管局成立及管理的香港國際航空學院亦計劃於 2017 年開始招生。學院將與海外及本地大學、大專院校合作，提供青年暑期課程及實習計劃、機場員工在職培訓、專業證書課程，以及其他進階課程等。
- 3.3 有成員表示，現有公用設施改道工程已經展開，詢問工程對沙洲及龍鼓洲一帶中華白海豚的影響。

機管局表示，從機場島至沙洲的海底航油管道改道工程將採用定向鑽挖法，於海床以下的石層進行，避免浚挖任何海床，從而避免工程對海水水質及海洋生態的任何影響，包括對沙洲及龍鼓洲海岸公園的影響。在進行海底電纜改道工程時，由於要接駁現有的海底電纜，機管局選定了被確認為對環境影響最少的直埋法及安裝接口的方案，避免工程影響生態。

- 3.4 部分成員就機場中期發展的相關事宜提出以下的意見和詢問：

中場範圍發展

- (1) 詢問中場客運大樓是否以短途航班為主，並表示由於大樓距離行李認領大堂較遠，關注經中場客運大樓抵港的旅客是否需要等候較長時間認領行李。
- (2) 詢問中場範圍發展計劃餘下部份提供的額外停機位，會否幫助提升雙跑道系統運作下的航班升降量，並關注中場範圍未來的擴展空間。

機場幼兒園

- (3) 有成員讚賞機管局設立機場幼兒園，體貼員工家庭需要，並詢問幼兒園的入學資格及收費。

香港國際航空學院

- (4) 有成員詢問成立及營運香港國際航空學院的資金來源。
- (5) 部分成員欲了解學院的培訓對象、課程資歷及認可性。成員亦表示，相對於文憑課程，大部份中學畢業生較希望報讀學位課程，詢問學院如何吸引年青人入讀。

機管局感謝成員的意見並回應如下：

中場客運大樓

- (1) 機管局表示，中場客運大樓現時每天處理約 230 班航班，有超過 30 家航空公司使用，包括香港航空及香港快運等，現時使用中場客運大樓的航班大部份為短途航班。

行李處理方面，機管局有為香港國際機場的行李處理服務制定服務指標，到港航機的首件行李必須於航班抵達後的 20 分鐘內送抵行李認領大堂，而最後一件寄艙行李須於 40 分鐘內送抵，現時的達標率約為 95%。

現時，抵港行李從中場客運大樓經行李車運送至一號客運大樓行李處理大堂，所需的額外車程約為 4 分鐘。為進一步提升行李處理效率，機管局計劃於中場客運大樓增設抵港行李自動化運輸系統，預計約於 2019 年年底前投入服務，縮短中場客運大樓行李處理的時間。

- (2) 中場範圍餘下部份的發展計劃已經展開，預期將於 2017 至 2020 年期間分階段完成，提供的額外 34 個停機位，有助應付在三跑道系統啟用前持續增長的航空交通需求，更有助提升機場在面對突發情況，如惡劣天氣及航班流量管制時的應變能力。當三跑道系統投入運作後，中場範圍餘下部份新增的停機位將用作貨運停機位，以應付未來航空貨運的發展。此外，機管局正積極與民航處研究提升航班升降量的可行性。

機場幼兒園

- (3) 機管局致力推廣家庭友善政策，於機場設立一所企業附設幼兒園，為機場員工三歲以下子女提供幼兒教育及照顧服務。申請者必須獲僱主證明為機場島內機構的員工，且受僱滿三個月及每星期最少有四天在機場島工作。此外，幼兒入學時必須滿一個月，通過體格檢查證明健康良好適合入學。

幼兒園每月學費暫定為港幣約 3,200 元，須待社會福利署批准。

香港國際航空學院

- (4) 香港國際航空學院由機管局成立，其設施由機管局提供。學院成立初期由機管局注資營運和管理，吸引年輕人報讀和投身航

空業界。機管局預計，學院的營運開支可以透過課程費用收回成本，並預計將來可達至收支平衡。

- (5) 學院的目標是從多方面吸納及培訓人才，成立初期會透過學校講座、推介活動或夏令營等活動，提升年輕人對航空業的認知。對於在職或新入職的機場員工，學院會提供一系列獲資歷架構認可的基礎課程，包括機場運作、機場保安、航空服務等範疇，並安排實習機會，讓新一代員工熟悉機場的工作環境。

為鼓勵員工在航空業繼續發展，學院計劃與本地大專院校合作推出各種航空業相關證書課程，以及包括文憑、銜接學位及深造學位的兼讀制學術課程，即資歷架構第三級至第五級的課程，為機場員工提供持續進修的機會，並會與海外航空學院開辦專業課程，以助員工進階深造，在事業上更上一層樓。機管局於 2016 年 12 月中已宣布與世界知名的法國國立民用航空學院合作，為香港國際航空學院開辦專攻航空運輸管理的碩士學位課程。與此同時，學院將申請成為可評核技能及行業相應資歷架構級別的專業機構。

3.5 部分成員就機場運作及相關事宜提出以下的意見和詢問：

- (1) 有成員表示，曾經於過往的小組會議上反映現時沒有足夠的通宵巴士往來機場及沙田，並建議加開相關班次。成員感謝機管局跟進，並指新增往返機場與沙田的深宵特快巴士線已經於 2016 年 12 月 17 日投入服務。成員指出，聖誕及農曆新年的旅遊旺季將至，希望機管局能向旅客加強宣傳新的巴士路線。
- (2) 指新空管系統接連發生事故，而民航處近日亦實施空中交通流量管制，詢問新空管系統啟用後會否影響聖誕及農曆新年期間的航班安排。
- (3) 詢問除四號停車場外，機管局有否擴建其他停車場的計劃，以應付持續上升的車位需求。

機管局感謝成員的意見並回應如下：

- (1) 機管局歡迎小組成員就巴士線的運作交換意見，並會密切監察其營運情況。機管局亦會為員工及旅客提供最新的機場交通資訊。
- (2) 機管局表示，香港的航空交通管理由民航處負責。據機管局了解，民航處與航空業界緊密配合，並參照外國經驗，在新、舊

空管系統過渡階段，適量調整繁忙時間的航班升降數量，令系統順利過渡；而航班數目已於 11 月底回復正常。在聖誕至新年的旅遊旺季，航空公司亦如往年一樣，將加開航班以應付旅客需求。

[會後備註：根據民航處提供的資料，剛過去的聖誕及新年假期期間，即去年 12 月 23 日至今年 1 月 2 日的航班高峰期間，香港國際機場平均每日錄得 1,142 架次航機升降，較去年同期的 1,133 架次多近 1%。此外，每日平均有 838 架次過境航機飛越香港飛行情報區，較去年同期的 739 架次多出約 13%。新航管系統在該段期間內平均每日共處理 1,980 架次航機，較去年同期的 1,872 架次增加約 6%，亦創下歷來聖誕新年假期期間最高航班的紀錄。在剛過去的農曆新年航班高峰期，民航處處理的航空交通刷新了單日最多過境航機飛越香港飛行情報區以及連續十一日每日處理超過 2,000 架次航機的新紀錄。新的單日過境航機紀錄為 939 架次，於 2017 年 1 月 25 日（年廿八）創下，而原有的紀錄為 936 架次（2016 年 8 月 3 日創下）。除了單日紀錄外，在 1 月 19 日至 1 月 30 日（初三）的航班高峰期間，在香港國際機場升降的航班及過境航班數量亦多於去年同期。香港國際機場平均每日錄得 1,155 架次航機升降，較去年同期的 1,151 架次多約 0.3%。此外，每日平均有 900 架次過境航機飛越香港飛行情報區，較去年同期的 836 架次多出約 8%。新航管系統在該段期間內平均每日共處理 2,055 架次航機，較去年同期以舊系統處理的 1,987 架次增加約 3%。]

- (3) 香港國際機場現時提供超過 3,000 個公共停車位，當中約 2,000 個為長期停放的停車位。在外遊高峰期時，機管局會提供額外停車位，以應付預期增加的旅客及其他機場使用者。機管局預計在三跑道系統啟用時，將會進一步增加以千計的停車位。長遠而言，機管局以加強機場島的運輸網絡為目標，鼓勵旅客盡量使用公共交通工具，以配合機場整體發展及貫徹環保理念。

現時，旅客可從機場網站和「我的航班」流動應用程式，查詢停車場的可用泊位資訊。當機場停車場僅餘約 500 個車位時，機場網站和「我的航班」流動應用程式亦會發出通知，提醒即將前往機場的旅客。機管局亦計劃於外遊高峰期時，向旅客提供網上預約長期停放車位服務，方便旅客。

其他事項

4.0 會議於下午 3 時 40 分結束。小組成員隨即乘船視察三跑道系統項目的工程進度。

香港機場管理局
2017 年 3 月