

聲明

本人黃火金，為項目編號 FEF2019006 項目名稱小型漁船海上航行安全提升計劃—自動識別系統的項目負責人。

本人特此向漁業提升基金管理委員會及包含增補基金在內的相關基金的督導委員會作出不可撤回的聲明：本完成報告已就涉及的所有由第三方擁有的數據及資料適當地列明了相關的資料來源，而本機構已就使用及公開發布此等數據及資料獲得所需的授權。

簽署：黃火金

機構蓋章：

日期：2021年2月1日

香港仔漁民婦女會有限公司

ABERDEEN FISHERWOMEN ASSOCIATION LIMITED

我，代表我本人及上述獲資助機構，特此向漁業提升基金管理委員會及包含增補基金在內的相關基金的督導委員會作出以下不可撤回的聲明、保證和承諾，我本人及上述申請機構：

1. 沒有與任何被聯合國安全理事會、歐洲聯盟、英國財政部、美國財政部外國資產管制辦公室或香港金融管理局，或任何適用的制裁法律制裁或可能制裁或作為目標的國家、組織或活動有任何交揭或與之有任何形式的聯繫；
2. 沒有以任何不法形式使用由漁業提升基金或相關的增補基金所獲得的金錢（及其產生的任何盈餘），不論是涉及行賄、清洗黑錢、恐怖主義活動或任何違反國際及本地法律的行為；及
3. 把所有資助款項（及其產生的任何盈餘）均用作符合漁業提升基金目標的研究或項目，而沒有把任何資助款項（包括產生的任何盈餘）分發予獲資助機構的任何成員及 / 或公眾人士。

黃火金



黃火金董事

日期： 2021年2月1日

項目名稱：小型漁船海上航行安全提升計劃 - 自動識別系統

項目編號：FEF2019006 項目完成報告

一. 行政摘要

自 1842 年，香港便展開填海造地工程，直至現在已填了七千公頃的海，建造新市鎮及發展地區，對香港經濟發展無疑是舉足輕重的貢獻，但同時亦犧牲了一群開埠以來以漁業捕撈維生的漁民，他們的作業空間越來越小皆因社會發展，填海面積和規模越來越大，減少漁民捕撈面積，直接影響漁民生產生活，減少魚獲收入，更值得關注是近年撞船事故頻頻發生，隨之衍生的是漁民工作環境安全的問題，香港水域內的商業船隻不斷增加，即使香港貨櫃碼頭的運送量逐步減少，加上政府在增建人工島明日大嶼和興建機場第三跑道，急需大量船隻海上航行，令香港海域內的船隻數量急升，海上交通頻繁，變相縮小漁民作業範圍，造成漁民工作時的環境相對危機，導致作業漁船發生碰撞的機會較以往高，而且在本港海域內作業的漁船一般最長的長度只有 15 米，相比其他載客船和貨運船的體積較小，因此為保障漁民工作環境安全，提供華訊自動識別系統 AIS，能準確偵測附近的物體，航點航跡多，操作簡單，攜帶方便和細小漁船可以靈活使用，能有效降低漁民作業時風險。

二. 項目概要

項目為小型漁船海上航行安全提升計劃，為 15 米以下船隻安裝自動識別系統(AIS)，進行為期半年的計劃。目的是提高業界工作環境的安全性及盡量避免減少漁船事故意外發生及人命傷亡。是次計劃的進度有所延誤，是由於新型傳染性病原體呼吸系統病（下稱：肺炎）使登記延誤及中標的生產商的國內廠商未能完全正式運作。

三. 項目完成時間表（與擬議的工作計劃比較）

2020 年 1 月至 6 月底的項目進度：

擬議工作計劃的工作	預計工作時間	實際進行時期	工作內容	備註	進度	改善舉措
項目人員招募	1 至 2 月	1 月	公開招聘兩名員工 (附件二 項目員工招聘記錄中圖一及二)	兩名員工於 1 月 16 日上班 (附件二 項目員工招聘記錄中圖三)	如常進行(已完成)	
1. 購買三部 AIS 作試驗用途	1 至 2 月	2-6 月	1. 已經購買三個牌子的 AIS(華訊/好生/安華)，並交給三名漁民試驗。測試方法為三名測試者於三個星期內需輪流交換使用三部 AIS，每次的測試期為七天，其中三天必須開啟至少六小時使用。	1. 當測試者試驗後，本司使用問卷方式，了解不同牌子 AIS 的性能及功用，整合後便知華訊 AIS 較為優勝（附件一 儀器測試評核報告及問卷調查）。	1. 延誤(已完成)	
2. 接受及收集漁民登記		2-6 月	2. 已於長洲，大埔，香港仔，屯門進行登記。	2. 因肺炎情況嚴重，為免聚集人群，因此分批舉行登記。	2. 延誤(已完成)	
3. 核實資格及收取漁民 800 港元按金		2-6 月	3. 需先核實資格後才收集 800 港元按金。		3. 延誤(已完成)	
4. 招標(第一輪)		2 月	4. 於 2 月 26 日展開招標程序，於 3 月 7 日截標。	4. 已於星島日報，成報，東方日報及明報登報招標。	4. 如常進行(已完成)	
5. 招標(第二輪)		3 月	5. 於 3 月 20 日展開招標程序，於 3 月 24 日截標。	5. 已於星島日報及東方日報登報招標。	5. 延誤(已完成)	
處理投標文件；	2 至 3 月	2 月	1. 項目進度報告	1. 已於 2 月 21 日電郵署方。	1. 如常進行(已	

向供應商訂貨 200 部 AIS 並支付三成訂金；項目進度報告(申請中期發放款項)		3-5 月	2. 處理投標文件及擬定採購合同進行訂貨	2. 於 3 月 25 日進行開標程序，本司採納最低價標書的投標者，並洽談合約細節後於 5 月 29 日正式簽署採購合同（附件三 正式採購合同）。	完成)	
		4-5 月	3. 測試樣版機性能	3. 由於產品是按實際需求而特別定製，因此於簽署合同前要求中標供應商生產樣版機予本司測試其功能，滿意後才簽署合同。	3. 延誤(已完成)	
儀器會分兩批到貨及點算貨品並付七成尾款	3 至 6 月	6 月 9 月	200 部 AIS 已付尾款 200 部 AIS 到貨	由於供應商於國內廠房生產是次產品，受到肺炎影響，國內廠房運輸至香港出現延誤，令交貨期順延至 9 月。	延誤(已完成)	
申請電台牌照後，向申請者派發及安裝 AIS	4 至 6 月	10 月	派發及安裝 AIS，申請電台牌照延誤	申請電台牌照需要產品標準證明書，但由於產品並未生產完成，導致未能將產品交至相關部門檢驗及申請證書。	延誤 (進行中)	
舉辦第一次講座	6 月	11 月	由於疫情關係，沒有講座，用短片形式教漁民如何操作。	目的是為了讓使用者更好掌控該儀器。	延誤(已完成)	

四. 活動結果及概要

由於受到肺炎的影響，令登記及核實申請者資料有所延誤，直至六月初才完成核實 200 名申請者的資料。
(附件四漁民姓名及船隻登記編號)

當本司得出三部不同牌子的儀器測試結果後，隨即進行第一次招標程序，但由於該程序未能得到 貴署的認同，因此隨即進行第二次的招標程序，當中有三家國內公司有意投標報價，基於投標者的條件及規格類近，本司決定採用最低價標書的投標者。由於產品是按實際海上安全的需求而客製化，因此於簽署採購合同前，本司要求中標供

應商生產一部樣版機予本司測試其功能是否滿足合同中的條件及規格，由生產至測試大概花費了兩個月的時間，結果顯示條件及規格合乎本司所要求，隨即與中標供應商簽署採購合同。

受到肺炎影響，令中標者的國內廠商未能正常啟動生產，經協商後得出結論需時兩個月生產，即七月底至八月初。當儀器生產後由廠商交至相關部門檢驗並申請產品標準證明書，然後交至本司申請電台牌照後便能交予申請者使用。最後，當派發完畢便會舉辦講座，為了讓使用者更了解如何使用該儀器，從而有效提升海上安全。

五. 項目目的及影響（效益）評估項目成果

本次半年計劃惠及 200 名漁民，為小型漁船安裝 AIS，目的是為了提高業界工作環境的安全，提升漁民安全工作的意識，盡量避免和減少漁船事故意外發生及人命傷亡，從而提升漁船航行安全，提升生產力。由於本次 AIS 的規格及功能是按照漁民需求和目前海上安全所需而特別定製，其中加強了識別船舶避碰的報警功能，當有他船靠近所設定的警報範圍內，便會發出廣東話音響提示，包括方位，距離及速度等，令使用者能即時注意及作出避碰程序。另外，內置電池能使用約十小時，並配置一個透明的背包機袋，方便使用者攜帶及加強防水功能。因此希望透過此計劃能將每年意外撞船事故的次數減少，加強海上及人身安全，並吸引更多小型漁船的漁民申請 AIS 使用。若是次計劃成效顯著，本司將會再次申請為漁民安裝自動識別系統，務求令海上意外事故大大減少。



六. 總結及願景

項目小型漁船海上航行安全提升計劃 - 自動識別系統，進行了6個月的計劃，安排200隻漁船分批安裝(附件四漁民姓名及船隻登記編號)，為保障漁民工作環境安全，減少海上意外，同時把這項計劃延續，令再多300隻漁船安裝自動識別系統(AIS)。

七. 財務報表

基於資料保密原因，財務報表的內容不作公開。

八.員工值勤記錄（附件六 值勤記錄）。

本報告內所表達的任何意見、結果、結論或建議，不一定反映漁業提升基金或基金信託人的立場。

本人黃火金特此向漁業提升基金管理委員會及包含增補基金在內的相關基金的督導委員會作出不可撤回的聲明，本完成報告已就涉及的所有由第三方擁有的數據及資料適當地列明了相關的資料來源，而本機構已就使用及公開發布此等數據及資料獲得所需的授權。

簽署：

黃火金



附件

基於資料保密原因，附件2-6的內容不作公開。

附件 1

儀器測試評核報告及 問卷調查

香港仔漁民婦女會有限公司

評核自動識別系統的報告

是次評核內容是關於華訊／好生／安華的自動識別系統，綜合三名漁民使用自動識別系統後的問卷調查結果，以下是以同意度作評核標準：

	華訊	好生	安華
價錢	4,300	5,000	5,000
容易操作	同意	不同意	不同意
順利信號發射	同意	沒有意見	沒有意見
界面容易操縱	同意	同意	沒有意見
螢幕顯示清晰	沒有意見	沒有意見	不同意
有效表達危險	同意	同意	沒有意見
適用於航行	同意	同意	不同意
提升工作安全	沒有意見	沒有意見	不同意
電量續航力足夠	沒有意見	沒有意見	不同意
滿意整體表現	同意	沒有意見	不同意

總結：

華訊自動識別系統的性能較好生和安華優勝，因此本司選定華訊GP70A的自動識別系統。